

МОДЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ
о сотрудничестве государств – участников
Содружества Независимых Государств в области
обеспечения безопасности гидротехнических сооружений

Правительства государств – участников настоящего Соглашения, именуемые в дальнейшем Сторонами*,

основываясь на Соглашении о координации межгосударственных отношений в области электроэнергетики Содружества Независимых Государств от 14 февраля 1992 года,

руководствуясь Договором об обеспечении параллельной работы электроэнергетических систем государств – участников Содружества Независимых Государств от 25 ноября 1998 года и Соглашением о взаимопомощи в случаях аварий и других чрезвычайных ситуаций на электроэнергетических объектах государств – участников Содружества Независимых Государств от 30 мая 2002 года,

во исполнение Плана мероприятий по реализации Концепции межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденной Решением Совета глав правительств СНГ от 15 сентября 2004 года,

в целях:

обеспечения безопасности при проектировании, строительстве, эксплуатации, реконструкции, восстановлении, консервации и ликвидации гидротехнических сооружений электростанций и других гидротехнических сооружений на трансграничных реках и водоемах,

взаимовыгодного сотрудничества государств – участников СНГ по обеспечению безопасной эксплуатации гидротехнических сооружений на принадлежащих им электростанциях и других гидротехнических сооружениях,

оперативного взаимодействия и взаимной помощи в случае аварий на гидротехнических сооружениях и возможного возникновения связанных с этими авариями чрезвычайных ситуаций на трансграничных реках и водоемах,

согласились о нижеследующем:

Статья 1

Для целей настоящего Соглашения используются следующие основные понятия и их определения:

гидротехнические сооружения (далее – ГТС) – возведенные или подлежащие возведению на трансграничных реках и водоемах плотины, здания гидроэлектростанций, водосбросные, водоспускные и водовыпускные сооружения, туннели, каналы, насосные станции, судоходные шлюзы, судоподъемники; сооружения, предназначенные для защиты от наводнений и разрушений берегов водохранилищ, берегов и дна русел рек; сооружения (дамбы), ограждающие хранилища отходов промышленных и сельскохозяйственных субъектов хозяйствования устройства от размывов на каналах, а также другие сооружения, предназначенные для использования водных ресурсов и предотвращения вредного

* Настоящее Модельное соглашение может использоваться государствами – участниками СНГ при заключении многосторонних и двусторонних соглашений.

воздействия вод и отходов, нарушение в работе которых может влиять на состояние трансграничных рек и водоемов;

водохранилище – искусственный водоем, образованный водоподпорными сооружениями, используемый для хранения или регулирования воды для нужд экономики и населения;

авария гидротехнического сооружения – повреждение или разрушение ГТС, вызванное несоблюдением правил его эксплуатации или чрезвычайной ситуацией, воздействие которой превышает принятые расчетные нормы запаса прочности или устойчивости ГТС;

чрезвычайная ситуация – обстановка, сложившаяся в результате аварии, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которая может повлечь или повлекла за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей, окружающей природной среде, значительные материальные потери, а также нарушение условий жизнедеятельности людей, функционирования транспорта и связи;

безопасность гидротехнических сооружений – свойство ГТС, позволяющее обеспечить его нормальное функционирование, защиту жизни, здоровья и законных интересов населения, окружающей среды и хозяйственных объектов;

обеспечение безопасности гидротехнического сооружения – разработка и осуществление мер по предупреждению аварий ГТС;

собственник гидротехнических сооружений – государство или его административно-территориальное образование, юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы, имеющие права владения, пользования и распоряжения ГТС;

эксплуатирующая организация – юридическое лицо независимо от его организационно-правовой формы, непосредственно осуществляющее эксплуатацию ГТС;

декларация безопасности гидротехнического сооружения (или иной документ, заменяющий декларирование) – документ, в котором обосновывается безопасность ГТС, и определяются меры по обеспечению безопасности ГТС;

трансграничные реки – реки и другие поверхностные водотоки, которые пересекают государственные границы между двумя и более государствами или расположены на линии государственной границы;

компетентный орган – орган, назначаемый Стороной для координации работ, связанных с реализацией настоящего Соглашения.

Статья 2

Стороны договорились сотрудничать и координировать свои действия в области нормативно-правового регулирования обеспечения безопасности ГТС.

На основе взаимно согласованных принципов Стороны разработают совместные программы сотрудничества в области обеспечения безопасности ГТС и охраны окружающей среды.

При необходимости Стороны, на территориях которых находятся трансграничные реки, заключают соглашения по совместному использованию ГТС, в том числе на основе долевого участия по их содержанию или покрытия части расходов для обеспечения безопасности ГТС.

Статья 3

Каждая Сторона организует взаимодействие своих компетентных органов с органами государственного надзора за безопасностью ГТС и научно-производственными организациями энергетических комплексов государств – участников настоящего Соглашения.

Статья 4

Стороны через свои компетентные органы будут сотрудничать и оказывать взаимопомощь по предотвращению и локализации аварий на ГТС, применяя современные методы, программные и технические средства диагностического контроля состояния ГТС, а также современные технологии и инженерные решения при ремонте ГТС.

Статья 5

Стороны согласуют порядок взаимодействия и взаимной помощи при вероятности возникновения аварии на ГТС на территории Стороны (Сторон), а также при локализации и ликвидации чрезвычайной ситуации.

Статья 6

Стороны разработают порядок оценки и возмещения ущерба, причиненного сопредельной Стороне (Сторонам) в результате возникновения чрезвычайной ситуации.

Статья 7

Стороны в целях обеспечения защиты жизни, здоровья и имущества граждан, а также имущества предприятий, предотвращения разрушений зданий и сооружений, размыва почвы и нанесения иного вреда согласовывают систему мер обеспечения безопасности ГТС для использования на внутригосударственном уровне, которая включает:

разграничение полномочий и ответственности между органами власти, собственниками ГТС и эксплуатирующими организациями;

осуществление государственного надзора за безопасностью ГТС при их проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, эксплуатации и выводе из эксплуатации;

декларирование безопасности ГТС (или информирование другим документом, заменяющим декларирование);

разрешительный порядок строительства и эксплуатации ГТС;

финансовое обеспечение безопасности ГТС в соответствии с национальным законодательством Сторон.

Статья 8

С целью предупреждения аварий на ГТС Стороны примут меры по:
проведению совместных консультаций и работ по совершенствованию норм и правил обеспечения безопасности гидротехнических сооружений при

проектировании, строительстве, эксплуатации, консервации, выводе из эксплуатации (ликвидации) с учетом требований современных нормативных правовых актов;

наблюдению (мониторингу) и анализу состояния сооружений и их оснований, разработке прогноза, своевременному обнаружению и устранению тех дефектов, которые при дальнейшем развитии могут привести к полной остановке или частичному нарушению эксплуатации объекта и возникновению аварийной ситуации;

постоянному повышению квалификации работников эксплуатирующих организаций;

созданию необходимых материальных и финансовых резервов;

подготовке персонала к выполнению противоаварийных мероприятий и действиям по локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

проведению (при необходимости) совместных обследований гидротехнических сооружений межгосударственного значения по согласованию Сторон с участием специалистов Сторон;

предупреждению об опасности аварии на гидротехнических сооружениях и организации своевременного предупреждения заинтересованных Сторон в каждом конкретном случае возникновения аварийной ситуации, последствия которой могут быть опасны для другой Стороны.

Статья 9

Компетентные органы Сторон в соответствии с национальным законодательством и совместными программами, предусмотренными статьей 2 настоящего Соглашения, осуществляют контроль за степенью негативного воздействия ГТС на окружающую среду.

Стороны по взаимному согласию разработают совместные рекомендации в области охраны окружающей среды при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, эксплуатации, консервации и выводе из эксплуатации (ликвидации) ГТС.

Статья 10

Стороны при проектировании, строительстве и эксплуатации ГТС принимают все надлежащие меры для ненанесения ущерба другим Сторонам.

Порядок возмещения и размер ущерба определяются соглашениями между Сторонами.

Статья 11

Стороны предусматривают обмен информацией в области совершенствования проектирования, строительства и эксплуатации ГТС, а также информацией об изменениях нормативных правовых актов по обеспечению безопасности ГТС.

При необходимости Стороны создадут совместную комиссию по обеспечению сотрудничества в области безопасности ГТС.

Статья 12

Настоящее Соглашение не затрагивает прав и обязательств каждой из Сторон, вытекающих для нее из других международных договоров, участницей которых она является.

Статья 13

Спорные вопросы между Сторонами, связанные с применением или толкованием настоящего Соглашения, решаются путем переговоров.

При невозможности урегулирования спорных вопросов путем переговоров Стороны могут обращаться к услугам посредников, в арбитражные органы или международные судебные инстанции, в том числе в Международный суд ООН.

Статья 14

По взаимному согласию Сторон в настоящее Соглашение могут быть внесены изменения, которые оформляются отдельными протоколами, являющимися неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

Протоколы вступают в силу в порядке, предусмотренном статьей 15 настоящего Соглашения.

Статья 15*

Настоящее Соглашение вступает в силу с даты сдачи на хранение депозитарию третьего письменного уведомления о выполнении подписавшими его Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

Для Сторон, сдавших свои уведомления после вступления настоящего Соглашения в силу, – с даты сдачи на хранение депозитарию соответствующего уведомления.

Статья 16

Настоящее Соглашение действует в течение пяти лет с даты его вступления в силу. По истечении этого срока Соглашение автоматически продлевается каждый раз на последующий 5-летний период, если Стороны не примут иного решения.

Статья 17**

Настоящее Соглашение открыто для присоединения государств – участников СНГ, а также третьих государств, разделяющих его цели и принципы путем передачи депозитарию документов о присоединении.

* Для двустороннего соглашения предлагается следующая редакция статьи: «Настоящее Соглашение вступает в силу с даты получения последнего письменного уведомления о выполнении Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу».

** При подписании двустороннего соглашения данную статью предлагается опустить.

Присоединение третьих государств считается вступившим в силу, если ни одна из Сторон не выступит против такого присоединения в течение трех месяцев путем направления депозитарию соответствующего уведомления.

Статья 18

Любая из Сторон может выйти из настоящего Соглашения, направив письменное уведомление об этом депозитарию не позднее, чем за один год до выхода, урегулировав обязательства, возникшие за время действия настоящего Соглашения.

Совершено в городе _____ 200__ года в одном подлинном экземпляре на русском языке. Подлинный экземпляр хранится в Исполнительном комитете Содружества Независимых Государств, который направит каждому государству, подписавшему настоящее Соглашение, его заверенную копию*.

(Подписи)

* Для двустороннего соглашения предлагается следующая формулировка: «Совершено в городе _____ 200__ года в двух экземплярах на русском языке, причем оба текста имеют одинаковую юридическую силу».