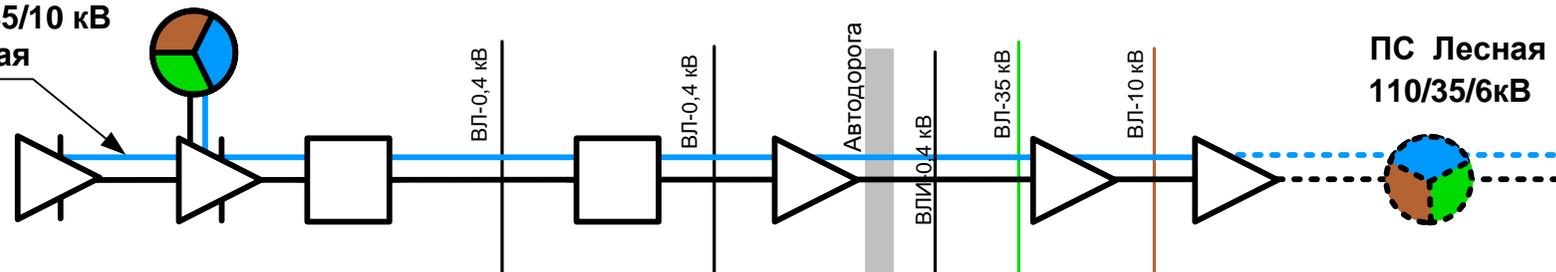


Поопорная схема ВЛ 110 кВ Лесная

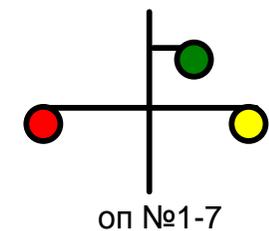
ПС Учебная
110/35/10 кВ
ВЛ 110 кВ Лесная



ПС Лесная
110/35/6кВ

№ опоры	1А	1	2	3	4	5	6
Пересечения			(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Тип опоры	УБ35-110-11	УБ35-110-11	ПБ110-11т	ПБ110-11т	У110-3+5	У110-3+5	У110-3
Длина пролета, м	35	56	51	38	120	87	
Длина анкерн. пролета, м	35	145			120	87	

ПС Учебная
110/35/10 кВ



Примечание: штрихпунктирной линией показано оборудование, которое существует условно.

	Опора анкерная металлическая
	Опора анкерная ж/б
	Опора промежуточная ж/б
	провод
	трос
АС-120 Провод	ВЛ 110 кВ Лесная 0,387 км.
Грозотрос С-50	Грозотрос смонтирован в пролетах опор: 1-7 Заземлен на всех опорах.
2000г	Год ввода в эксплуатацию
Плавка гололеда на проводах	Не предусмотрена
	ПС 110/35/10/6 кВ

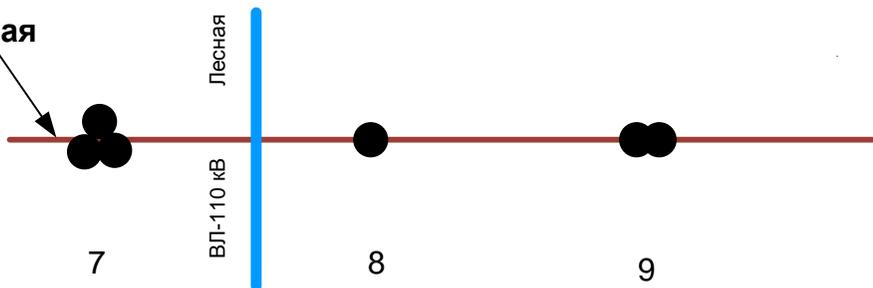
Должность	Фамилия И.О.	Подпись	Дата	Филиал МРСК Волги - Пензаэнерго	Пензенское ПО
Утвердил					
Заместитель генерального директора по техническим вопросам-главный инженер	Кучеренко В.И.				
Согласовано					
Заместитель главного инженера	Софинский А.В.				
Директор по техническому развитию и эксплуатации	Астафьев С.О.				
Начальник Департамента технической эксплуатации	Хуртов И.И.				
Заместитель директора по техническим вопросам-главный инженер	Кожевников М.А.				
Разработал					
Начальник Управления технической эксплуатации	Ефимов М.В.				
				Лист 1	Листов 1

Спецификация пересечений по ВЛ110 кВ Лесная

1	ВЛ 0,4 кВ от КТПП №3 10/0,4	В пролете опор 2-3 ниже пересекающей ВЛ, расстояние до проводов – 5.6 м, от опоры 3 – 4 м Владелец Филиал ОАО «МРСК Волги» - «Пензаэнерго»
2	ВЛ 0,4 кВ от КТПП №4 10/0,4	В пролете опор 3-4 ниже пересекающей ВЛ, расстояние до проводов – 5.5 м, от опоры 3 – 12 м Владелец Филиал ОАО «МРСК Волги» - «Пензаэнерго»
3	автодорога	В пролете опор 4-5 ниже пересекающей ВЛ, расстояние до проводов – 12 м, от опоры 4 – 40 м Владелец Филиал ОАО «МРСК Волги» - «Пензаэнерго»
4	ВЛ 0,4 кВ от КТПП №4 10/0,4	В пролете опор 4-5 ниже пересекающей ВЛ, расстояние до проводов – 6 м, от опоры 4 – 55 м Владелец Филиал ОАО «МРСК Волги» - «Пензаэнерго»
5	ВЛ 35 кВ Учебная от ПС 110/35/10 Учебная	В пролете ниже опор 4-5 пересекающей ВЛ, расстояние до проводов – 4.8 м, от опоры 5 – 18 м Владелец Филиал ОАО «МРСК Волги» - «Пензаэнерго»
6	ВЛ 10 кВ фид.№2 Северная от ПС 110/35/10 Учебная	В пролете опор 5-6 ниже пересекающей ВЛ, расстояние до проводов – 6.5 м, от опоры 5 – 13,8 м Владелец Филиал ОАО «МРСК Волги» - «Пензаэнерго»

Поопорная схема участка ВЛ 10 кВ Северная

ВЛ 10 кВ Северная



№ опоры

7

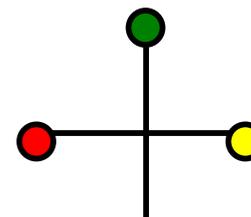
8

9

Пересечения

Тип опоры	УА10-2	П10-2	УА10-2
Длина пролета, м	28,9		17,3
Длина анкерн. пролета, м	46.2		

ПС Учебная
110/35/10 кВ



оп №7-9

	Опора анкерная трехстоечная ж/б
	Опора анкерная двухстоечная ж/б
	Опора промежуточная ж/б
	провод
АС-70 Провод	Участок ВЛ 10 кВ Северная 0,046 км.
2000 г	Год ввода в эксплуатацию

Должность	Фамилия И.О.	Подпись	Дата	Филиал МРСК Волги - Пензаэнерго	Пензенское ПО
Утвердил					
Заместитель генерального директора по техническим вопросам-главный инженер	Кучеренко В.И.			Поопорная схема участка ВЛ 10 кВ Северная	
Согласовано					
Заместитель главного инженера	Софинский А.В.				
Директор по техническому развитию и эксплуатации	Астафьев С.О.				
Начальник Департамента технической эксплуатации	Хуртов И.И.				
Заместитель директора по техническим вопросам-главный инженер	Кожевников М.А.				
Разработал					
Начальник Управления технической эксплуатации	Ефимов М.В.			Лист 1	Листов 1

Спецификация пересечений участка ВЛ10 кВ Северная

1	ВЛ 110 кВ Лесная	В пролете опор 7-8 выше пересекающей ВЛ, расстояние до проводов – 6,5 м, от опоры 8 –15,46 м Владелец Филиал ОАО «МРСК Волги» - «Пензаэнерго»
---	---------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

№ п/п	Условно-графическое обозначение	Наименование
1.		Опора анкерная бетонная
2.		Опора анкерная металлическая
3.		Опора промежуточная ж/б
4.		Подстанция 110/6 кВ
5.		Подстанция 110/35/10 кВ
6.		Автомобильная дорога