Исполнительный комитет
Электроэнергетического Совета СНГ

Энергетика и энергетики в годы Великой Отечественной войны 1941-1945

Москва
2015

Дорогие Ветераны Великой Отечественной войны и Труженики тыла!

Исполнительный комитет Электроэнергетического Совета Содружества Независимых Государств поздравляет Вас с 70-летием Победы в Великой Отечественной войне.

Одним из самых трагических и важных событий XX века стала борьба с фашизмом, День Победы над которым вот уже 70 лет празднуется 9 мая. Для нас этот праздник навсегда останется самым главным, так как нет ни одной семьи, которой не коснулись бы потери, трудности и невзгоды вызванные Великой Отечественной войной. Для нас 9 мая никогда не станет просто датой в книге по истории.

Сегодня, когда еще немало ветеранов и тех, кто ковал Победу на объектах электроэнергетики в тылу, осталось в живых, мы низко поклонимся им, и не допустим, что бы на эту дату легла тень забвения.

Ваши боевые и трудовые подвиги стали примером высочайшего патриотизма и вписаны золотыми страницами в историю Великой Отечественной войны и наших народов.

В настоящей публикации предлагаем Вашему вниманию воспоминания о событиях военных лет.

Желаем Вам, уважаемые ветераны, крепкого здоровья, бодрости, благополучия, исполнения ваших заветных желаний.

Председатель
Исполнительного комитета
Электроэнергетического Совета СНГ Е.С.Мишук

1941 - 1945

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ХРОНОЛОГИЯ СОБЫТИЙ

1941 год

СВОДКА ГЛАВНОГО КОМАНДОВАНИЯ КРАСНОЙ АРМИИ

За 22. VI. – 1941 года.

С рассветом 22 июня 1941 года регулярные войска германской армии атаковали наши пограничные части на фронте от Балтийского до Черного моря…

30 июня. Создан Государственный комитет обороны СССР.

Конец июня. Правительством утвержден первый план военного времени "Мобилизационный народнохозяйственный план III квартала 1941 года". План предусматривал перевод народного хозяйства на рельсы военной экономики, был утвержден список ударных строек, в том числе электростанций, имевших оборонное значение.

6 июля. Пущена Кураховская ГРЭС в Донецкой обл. Украинской ССР

Июль. Пущена Тавакская ГЭС на р. Чирчике в Узбекской ССР.

16 августа. СНК и ЦК ВКП(б) принял постановление "О военно-хозяйственном плане на IV квартал 1941 года и на 1942 год по районам Поволжья, Урала, Западной Сибири, Казахстана и Средней Азии", предусматривавшее широкую программу строительства электростанций в этих районах (ввод мощностей: в IV квартале 1941 года - 298 тыс.кВт, в 1942 году - 1088 тыс.кВт).

Сентябрь. Пущена Несветайская ГРЭС в Ростовской обл.

15 октября. Пущена Безымянская ТЭЦ в Куйбышевской обл.

18 ноября. Пущена Рыбинская ГЭС на р. Волге в Ярославской обл.

В течение 1941года Пущена ТЭЦ завода "Азовсталь" в Украинской ССР.

Организована объединенная диспетчерская служба (ОДС) Верхневолжских энергосистем - Горьковской, Ивановской и Ярославской.

Советские энергетики и энергостроители в начале войны провели огромную работу, демонтируя и эвакуируя оборудование электростанций и заводов из прифронтовых районов, на базе которых было развернуто сооружение ряда электростанций и оборонных заводов в восточных районах страны.

Общая мощность электростанций составила 6645 тыс.кВт, демонтировано и уничтожено в результате военных действий 4548 тыс.кВт.

Производство электроэнергии составило 46671 млн.кВт.ч (сократилось по сравнению с 1940 годом на 1638 млн .кВт.ч).

1942 год

18 января. Пущена Челябинская ТЭЦ-1.

Февраль. Начаты восстановительные работы на Волховской ГЭС.

21 мая. Президиум Верховного Совета СССР наградил ГРЭС-5 "Красный Октябрь" Ленэнерго орденом Трудового Красного Знамени.

5 июля. Пущена Пермская ТЭЦ-6.

27 сентября. Пущена Новосибирская ТЭЦ-3.

Сентябрь. Волховская ГЭС начала давать электроэнергию Ленинграду по высоковольтному кабелю, проложенному по дну Ладожского озера.

Алексинская ТЭЦ восстановлена до проектной мощности 125 тыс.кВт.

6 ноября. Пущена Кировская ТЭЦ-3 в Кировской обл.

Ноябрь. Образован проектный институт Промэнергопроект.

Декабрь. Пущена Воркутинская ТЭЦ-1 в Коми АССР.

Пущена Кустанайская ТЭЦ в Казахской ССР.

В течение 1942 года Восстановлены на полную довоенную мощность Шатурская ГРЭС - 136 тыс.кВт, Каширская ГРЭС - 186 тыс.кВт.

Восстановлены первые агрегаты по 50 тыс.кВт на Новомосковской ГРЭС.

В конце 1941 года сокращение промышленного производства из-за разрушений, нанесенных фашистами в западной части страны, достигло наибольшего уровня. Начиная с мая 1942 года промышленное производство начало неуклонно расти.

Введены в действие пять электростанций на Востоке страны и одна на северо-востоке европейской части.

Общая мощность электростанций составила 7298 тыс.кВт, прирост 653 тыс.кВт. (Однако мощность была ниже, чем в 1940 году, на 3895 тыс. кВт.)

Производство электроэнергии составило 29068 млн.кВт.ч, на 17603 млн.кВт.ч меньше, чем в 1941 году, и на 19241 млн.кВт.ч меньше, чем в 1940 году, или около 60% довоенной, т.е. минимальное за годы войны.

1943 год

5 января. Введена в эксплуатацию Актепинская ГЭС мощностью 15 МВт на канале Бозсу в Узбекской ССР.

Январь. Пущена Актюбинская ТЭЦ в Казахской ССР.

10 февраля. Начато строительство Фархадской ГЭС на реке Сырдарья методом народной стройки – хашара.

23 февраля. Восстановлено теплоснабжение от ТЭЦ-3 Ленэнерго.

Февраль. Начато восстановление Несветайской ГРЭС.

2 марта. Образовано монтажно-проектное предприятие Мосэнергомонтаж.

15 марта. Введен в эксплуатацию гидроагрегат Аккавакской ГЭС-1 мощностью 10,7 МВт на деривационном канале реки Чирчик в Узбекской ССР.

Апрель. Пущена первая передвижная электростанция для восстановления Шахтинской ГРЭС, Пензенская ТЭЦ-1.

Восстановлена Ростовская ГРЭС в Ростовской обл.

16 мая. Пущена Красноярская ТЭЦ-1.

4 июля. Создано районное энергоуправление Красноярскэнерго.

Июль. Пущена Лебединовская ГЭС на Чуйском канале в Киргизской ССР.

9 августа. Создано районное энергоуправление Кемеровоэнерго на базе энергокомбината.

Создана энергосистема Казахской ССР.

Август. Созданы районные энергоуправления Оренбургэнерго, Омскэнерго.

20 сентября. Восстановлена Шахтинская ГРЭС в Ростовской обл.

21 сентября. Введена в эксплуатацию Кибрайская ГЭС мощностью 11,2 МВт на канале Бозсу в Узбекской ССР.

4 ноября. Пущена Кокандская ТЭЦ в Узбекской ССР.

25 декабря. Восстановлена Баксанская ГЭС на р. Баксане в Кабардино-Балкарской АССР.

31 декабря. Восстановлен агрегат мощностью 50 тыс.кВт на Зуевской ГРЭС в Донбассе.

В течение 1943 года Восстановлена Гизельдонская ГЭС в Северо-Осетинской АССР.

Пущены: Петропавловская ТЭЦ в Казахской ССР, Омская ТЭЦ-1, Чаунская электростанция в Магаданской обл., Норильская ТЭЦ в Якутской АССР.

Впервые при ремонте воздушных линий электропередачи стали широко применять работы без снятия напряжения.

Создано районное энергоуправление Саратовэнерго на базе энергокомбината.

Общая мощность электростанций составила 8547 тыс.кВт, прирост 1249 тыс.кВт, из них на восстановленных станциях 1088 тыс.кВт (однако мощность была ниже довоенной на 2646 тыс.кВт).

Производство электроэнергии составило 32288 млн.кВт.ч, прирост 3220 млн.кВт.ч. (Однако производство на 16021 млн.кВт.ч ниже, чем в 1940 году)

1944 год

10 января. Восстановлена Каменская ТЭЦ в Ростовской обл.

Январь. Восстановлена Северо-Донецкая ГРЭС.

3 февраля. Образован производственный трест Союзэнергоремонт.

11 февраля. ГКО принял решение "О возобновлении строительства Невинномысского канала и Свистухинской ГЭС в Ставропольском крае".

10 марта. Введена в эксплуатацию Саларская ГЭС мощностью 11,2 МВт на канале Бозсу в Узбекской ССР.

14 марта. Создано районное энергоуправление Краснодарэнерго.

29 марта. ГКО принял постановление "О первоочередных мероприятиях по восстановлению промышленности и городского хозяйства Ленинграда в 1944 году". В нем были намечены мероприятия по созданию надежной

энергетической базы. Утвержден план выработки электроэнергии на 1944 год и намечено восстановление ряда ленинградских электростанций.

Март. На Сталинградской ГРЭС восстановлен первый агрегат мощностью 24 МВт.

Челябинская ТЭЦ-1 достигла проектной мощности.

Апрель. Пущена Магаданская ТЭЦ.

Восстановлены ВЛ 220 кВ Зуевская ГРЭС - Днепровская ГЭС.

1 мая. Восстановлена Киевская ТЭЦ-2.

Пущены КАГЭС и ГЭС-11 Алма-Атинского каскада в Казахской ССР.

15 мая. Восстановлен первый агрегат мощностью 22 МВт на Штеровской ГРЭС.

18 мая. ГКО принял постановление "Об экономии электроэнергии в промышленности".

Май. Восстановлен агрегат мощностью 25 МВт на Днепродзержинской ГРЭС.

Восстановлена ВЛ 154 кВ Днепровская ГЭС - Донбасс.

17 июня. Пущена Кузнецкая ТЭЦ в Кемеровской обл.

21 августа. Канакерская ГЭС в Армянской ССР достигла проектной мощности 102 тыс.кВт.

28 сентября. Пущена Богословская ТЭЦ в Свердловской обл.

1 октября. ГКО принял постановление "Об усилении внимания делу восстановления и развития угольной и нефтяной промышленности, черной и цветной металлургии и электростанций". Признано необходимым в ближайшие 2-3 года уделить особое внимание быстрейшему восстановлению и развитию указанных отраслей, являющихся основой для восстановления и подъема всего народного хозяйства.

6 октября. Пущена ГЭС-5 Алма-Атинского каскада в Казахской ССР.

8 октября. Восстановлена на проектную мощность 66 тыс.кВт Волховская ГЭС.

3 ноября. Пущена Сарапульская ТЭЦ в Удмуртской АССР.

7 ноября. Пущена Чимкентская ТЭЦ-1 в Казахской ССР.

28 ноября. Пущена Уруссинская ГРЭС в Татарской АССР.

Декабрь. Достигла проектной мощности 11 тыс.кВт Нижне-Бозсуйская ГЭС-1 в Узбекской ССР.

В течение 1944 года пущена Текелийская ТЭЦ-1 в Казахской ССР.

Решением ГКО СССР организована Центральная научно-исследовательская энергетическая лаборатория (ЦНИЭЛ).

Отпуск тепловой энергии теплоцентралями СССР достиг довоенного уровня.

Общая мощность электростанций составила 9936 тыс.кВт, прирост 1389 тыс.кВт, из них на восстановленных станциях 1000 тыс.кВт. (До довоенного уровня недостает 1389 тыс.кВт.).

Производство электроэнергии составило 39214 млн.кВт.ч, прирост 6926 млн.кВт.ч. (До довоенного уровня недостает 9095 млн.кВт.ч.).

1945 год

8 февраля. СНК принял постановление "0 развитии электрификации", в котором одобрена инициатива местных организаций по электрификации и строительству мелких электростанций. Утвержден план строительства и ввода в действие в 1945 году сельских электростанций.

1 апреля. Указом Президиума Верховного Совета СССР награждены: орденом Ленина — Челябинская и Среднеуральская ГРЭС, Безымянская и Красногорская ТЭЦ;

орденом Трудового Красного Знамени - Каширская, Шатурская, Горьковская ГРЭС, ГРЭС им. Р.Э. Классона, Ивановская, Кизеловская ГРЭС, ТЭЦ-9 Мосэнерго, Чирчикстрой.

23 апреля. Пущена Алапаевская ГЭС на р. Нейве в Свердловской обл.

28 апреля. Восстановлен первый агрегат на Киевской ТЭЦ-3 в Украинской ССР.

1 мая. Пущена ГЭС-10 Алма-Атинского каскада в Казахской ССР.

9 мая – День Победы

В 1945 году общая мощность электростанций достигла 11124 тыс.кВт, прирост 1188 тыс.кВт. (До довоенного уровня недостает лишь 73 тыс.кВт).

Производство электроэнергии достигло 43257 млн.кВт.ч, прирост 4043 млн.кВт.ч. (До довоенного уровня недостает 5052 млн.кВт.ч.)

ЭНЕРГЕТИКА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

СССР перед войной

При разработке народно-хозяйственных планов руководство страны учитывало опасность капиталистического окружения. В решениях XV съезда ВКП (б) "О директивах по составлению пятилетнего плана народного хозяйства" (1929-1932 годов) предлагалось: "Учитывая возможность военного нападения со стороны капиталистических государств на пролетарское государство, необходимо при разработке пятилетнего плана **уделить максимальное внимание быстрейшему развитию тех отраслей народного хозяйства вообще, и промышленности, в частности, на которые выпадает главная роль в деле обеспечения обороны и хозяйственной устойчивости страны в военное время".**

Необходимо было осуществить форсированное развитие тяжелой индустрии, ввести в действие новые электростанции, металлургические, машиностроительные, станкостроительные, автомобильные, химические заводы, железные дороги, значительно увеличить добычу угля, нефти, выплавку металла и производство электроэнергии.

В короткие сроки надо было создать мощную военную промышленность, построить авиационные, танковые, артиллерийские и другие заводы. Такие же задачи ставились при разработке второго и третьего пятилетних планов. Первый и второй пятилетние планы были выполнены досрочно. Значительно выросло производство оборонной промышленности. В 1938 году производились 5,5 тыс. самолетов, 2271 танк, 12,5 тыс. орудий. Ускоренными темпами шло строительство военных заводов на Урале и в Сибири. К июню 1941 года военные предприятия, расположенные за р. Волгой, производили 12 % продукции оборонной промышленности, а по некоторым видам вооружения и боеприпасов - более 25 %.

Установленная мощность электростанций в 1940 году достигла 11,2 млн.кВт, производство электроэнергии - 48,3 млрд.кВт-ч, протяженность линий электропередачи – 23 тыс.км; в стране работали 20 электростанций с установленной мощностью, превышающей 100 тыс. кВт, и две электростанции - Сталиногорская и Зуевская ГРЭС мощностью по 350 тыс. кВт, на каждой из которых в 1939 году было установлено по две турбины мощностью 100 тыс. кВт. В стране начались строительство энергоагрегатов с повышенными и высокими параметрами пара, теплофикация городов, развитие и объединение энергосистем.

Ясный, безоблачный день, суббота 21 июня 1941 года, не предвещал беды...

Рано утром 22 июня армия Германии и ее союзников, общей численностью 8,6 млн.чел. в составе 182 дивизий и 18 бригад, 4300 танков и штурмовых орудий, 5000 самолетов, 47000 орудий и минометов, пришла в движение вдоль всей западной границы СССР.

Началась Великая Отечественная война

Война в корне изменила характер работы и размещение промышленности в стране. В первую очередь, это касалось электроэнергетики, находившейся в тесной зависимости от развития военных событий и потребностей промышленности, работающей на оборону. Уже в первые дни войны был создан Правительственный Совет по делам эвакуации промышленности на восток страны под председательством Н. М. Шверника. Заместителями председателя были А. Н. Косыгин и М. Г. Первухин, являющиеся одновременно заместителями Председателя Совета Народных Комиссаров СССР. В стране была выполнена гигантская, ни с чем несравнимая в мировой практике работа по перебазированию промышленности, созданию огромных мобильных предприятий, обеспечивающих потребности армии.

О масштабах этой работы свидетельствует следующая таблица:

Наименование	1940 г.	1941 г.	1942 г.	1943 г.	1944 г.	1945 г.
Установленная мощность электростанций, тыс. кВт	11193	6645	7298	8547	9936	11124
Производство электроэнергии, млн кВт.ч	48309	46671	29068	32288	39214	43257

Фашистские захватчики разрушили 60 крупных электростанций общей мощностью 5,8 млн.кВт, 10000 км высоковольтных сетей, 12000 зданий электростанций и подстанций, вывезли в Германию большое количество энергетического оборудования.

Наркомат электростанций и электропромышленности, а также ряд других промышленных ведомств были в ведении Михаила Григорьевича Первухина. Крупный специалист, начавший свою деятельность в энергетике, М. Г. Первухин проделал огромную работу по организации перемещения энергопредприятий и строительству электростанций на Востоке и в Средней Азии, а впоследствии - по ускоренном восстановлении энергетики в освобожденных районах.

Руины Корсунь-Шевченковской ГЭС

В годы войны Наркоматом электростанций и электропромышленности руководили:

Летков Андрей Иванович

в должности первого заместителя наркома (1939-1940 годов) и наркома электростанций (1940-1942 годов)

Жимерин Дмитрий Георгиевич

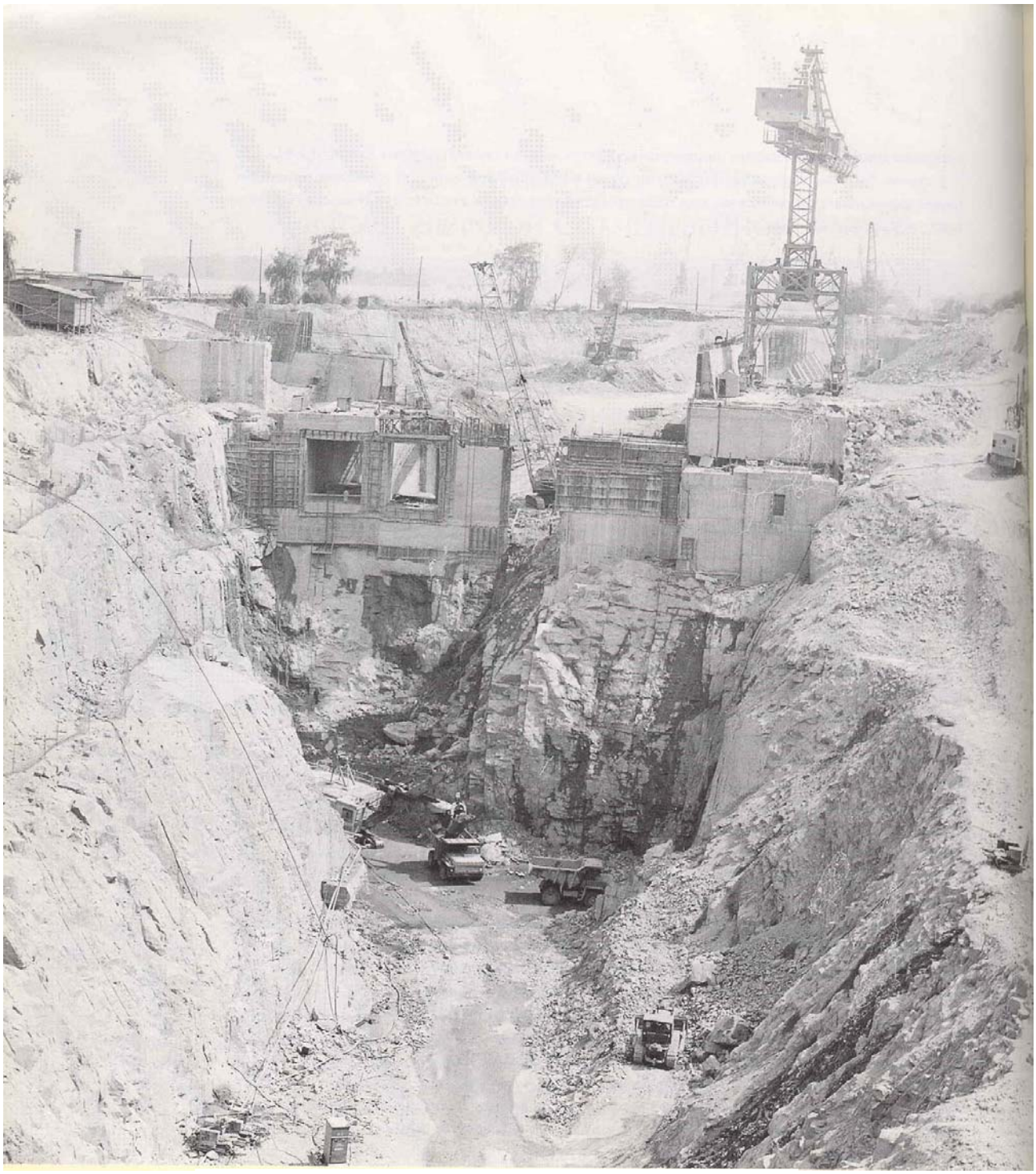
в должности первого заместителя наркома (1940-1942 годов) и наркома (министра) электростанций (1942-1954 годов)

Демонтаж оборудования электростанций в районах военных действий или близких к ним производился в исключительно тяжелых условиях. Например, демонтаж оборудования на ТЭЦ Запорожстали производился под обстрелом, на Днепродзержинской ГРЭС - во время боев за город, на Кураховской ГРЭС - в условиях полуокружения.

Эвакуированное оборудование монтировалось в восточных районах страны в рекордно короткие сроки. За три военных года было введено более 3 млн.кВт мощностей, в том числе Челябинская, Красногорская, Кирово-Чепетская ТЭЦ, Карагандинская ГРЭС и др.

Восстановление энергетических объектов началось в 1943 году, по мере освобождения территории страны от фашистских захватчиков. В этот период широко использовались энергопоезда, которые прибывали вслед за наступающей Советской Армией и обеспечивали нужды населения.

При восстановлении крупных энергетических объектов одновременно прорабатывались и решались задачи модернизации оборудования и последующего расширения электростанций.



Разрушенная фашистами Днепровская ГЭС

В 1943 году началось восстановление электростанций Донбасса: Зуевской, Кураховской, Северо-Донецкой, Штеровской и других ГРЭС, а также крупных заводских блок-станций.

Несмотря на исключительно тяжелые условия восстановительные работы велись с высокой интенсивностью, и в этом же году был введен в эксплуатацию первый агрегат Горловской ТЭЦ. Кроме этого восстановление осуществлялось на Днепродзержинской и Криворожской ГРЭС, ТЭЦ Запорожстали и Днепродзержинского металлургического завода; на Шахтинской и Несветай ГРЭС, Каменской и Ростовской ТЭЦ; на Дубровской и Кировской ТЭЦ; на Харьковской ГРЭС и Краснозаводской ТЭЦ, а также в Белоруссии, Молдавии, Литве и Эстонии.

За годы войны бьшо выведено из строя 11 гидроэлектростанций общей мощностью 1,0 млн кВт, в том числе Днепровская, Нижнесвирская, Кегумская, Нивская ГЭС-2 и другие.

Восстановление Днепровской ГЭС началось в 1944 году, и через три года был введен в эксплуатацию первый агрегат. Нижнесвирская и Кегумская ГЭС были пущены в 1945 году Быстрыми темпами восстанавливались и другие гидроэлектростанции.

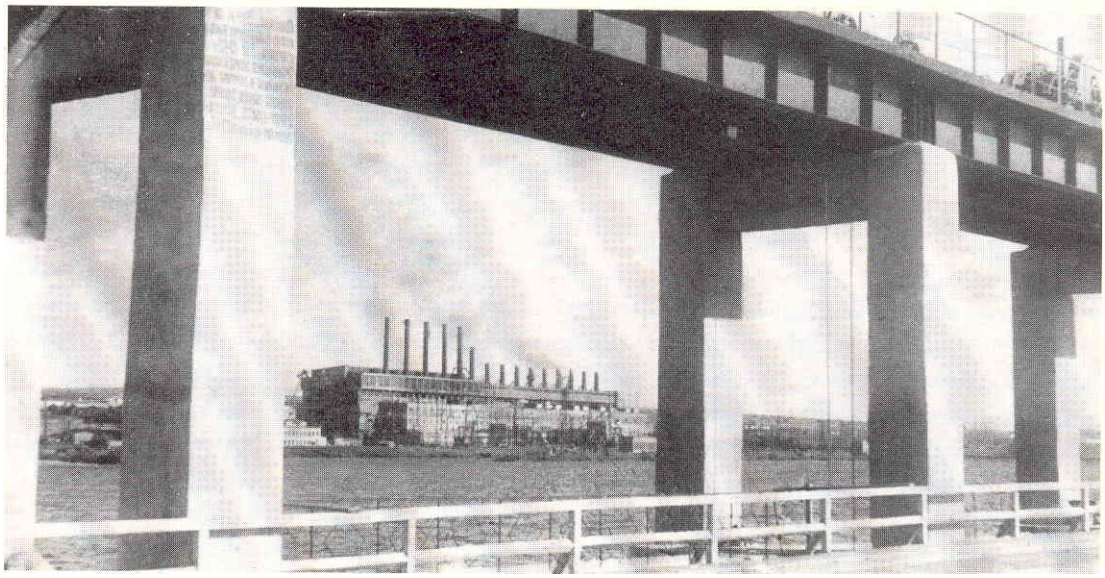
Война в воспоминаниях энергетиков

Воспоминания, написанные участниками тех исторических событий, будут интересны современным читателям и несомненно вызовут дань уважения к тем, кто непосредственно участвовал в восстановительных работах на энергообъектах страны и приближал победу.

ЖИМЕРИН ДМИТРИЙ ГЕОРГИЕВИЧ

По решению Государственного Комитета Обороны меня, как первого заместителя наркома электростанций, направили на Украину для организации работ по эвакуации оборудования. На Украину я приехал с К. Д. Лаврененко и В.С. Плотниковым - талантливыми, энергичными специалистами-теплотехниками. К. Д. Лаврененко занимался демонтажем оборудования на Днепродзержинской ГРЭС, а В. С. Плотникова я отправил на Кураховскую ГРЭС, оставив за собой Днепровскую ГЭС.

Следя за ходом работ, я перемещался по правому берегу Днепра между Запорожьем и Днепродзержинском. Во время одной из таких поездок мне позвонил заместитель председателя Совнаркома М. Г. Первухин и предупредил, что немецкие части, прорвав фронт, устремились к Днепру, и нам следует ускорить демонтаж оборудования, заминировать плотину Днепрогэса и вообще быть осторожнее, чтобы не попасть в руки врага...



Общий вид восстановленной Зуевской ГРЭС, 1946 год

Плотина Днепрогэса была идеальной переправой через реку. По плотине, выше ее гребня был проложен широкий мостовой переход, а внутри плотины, ниже ее гребня,

сооружена потерна, ширина и высота которой были достаточны для переброски военной техники; еще ниже, в самой подошве плотины, была вторая потерна, по которой можно было свободно ходить. Именно поэтому фашистские полчища рвались к плотине.

Плотина была взорвана вечером; взрыв разрушил верхнюю часть плотины, снес несколько бычков, и металлические затворы. Вода огромным потоком с ревом, от которого закладывало уши, яростно сотрясая плотину, устремлялась вниз...

Все электростанции Днепроэнерго прекратили работу. Мне было приказано организовать электроснабжение крупнейших заводов левобережья. Вот здесь-то сыграла решающую роль линия электропередачи Днепр-Донбасс, по которой электроэнергия электростанций Донбасса поступала на подстанцию ДД (Днепр-Донбасс) и по линиям низкого напряжения передавалась на подстанции заводов. (После переправы вражеских войск через Днепр, мы длительное время держали связь с дежурными подстанции ДД, специально оставленными на ней; информация наших дежурных использовалась и военным командованием).

К. Д. Лаврененко успешно организовал демонтаж оборудования на Днепродзержинской ГРЭС…

Водная преграда и яростные оборонительные сражения наших войск позволили демонтировать и эвакуировать основную часть оборудования Кураховской и Зуевской ГРЭС...

НЕПОРОЖНИЙ ПЕТР СТЕПАНОВИЧ

В феврале 1941 году нарком электростанций А. И. Летков посетил Энсогэсстрой, где я работал. Он предупредил о том, что И. В. Сталин лично контролирует положение дел в приграничных районах и о содержании нашей беседы никто ничего не должен знать. Кратко оно сводилось к следующему: обстановка тревожная, имеются достоверные данные, что Гитлер внезапно нападет на Россию. Особое внимание Гитлер уделяет быстрой оккупации Ленинграда с помощью финской армии и танковых подразделений немецкой армии.

Укрепленный пункт Энсо являлся ближайшим стратегическим звеном. Прорвав это звено, немцы давали возможность своим танковым подразделениям через два часа быть в Выборге, взятие которого позволяло немцам ускорить взятие Ленинграда.

…22 июня 1941 года началась Великая Отечественная война. Стройка находилась всего в одном километре от границы. Все работы по сооружению ГЭС были немедленно прекращены, а нас переключили на возведение оборонительных сооружений в пограничной зоне.

Через неделю немецко-финские войска, не сумев одолеть созданные укрепления лобовым ударом, стали обходить нас и справа, и слева. Мы были вынуждены взорвать недостроенную электростанцию,

...До конца 1941 года я находился в специальном батальоне по строительству оборонительных сооружений. Затем меня направили в Ташкент.

В Среднюю Азию прибывало оборудование, эвакуированное с предприятий западных областей страны, которое надо было в короткие сроки ввести в работу. Для нормальной работы этих предприятий нужно было большое количество электроэнергии. Предстояло быстро создать десятки новых электростанций. Дело осложнялось тем, что наши специалисты не имели опыта рабочего проектирования. Затем удалось создать довольно крупное подразделение по рабочему проектированию Гидроэнергопроекта в Ташкенте. Я был назначен управляющим и главным инженером созданного подразделения.

В 1944 году нарком электростанций Д. Г. Жимерин вызвал меня в Москву, и я получил задание выехать в Ленинград для восстановительных работ.

Попав в Ленинград сразу после прорыва блокады, я был поражен видом города: все трамвайные линии заросли травой, много зданий разрушено, везде, где только можно, посажен картофель. Ходило всего несколько трамваев - не хватало электроэнергии.

Восстановление разрушенных электростанций и *линий* электропередачи проходило быстро. В моем распоряжении были специальные электробатальоны. Работали по фронтовому, находились на военном положении.

Затем вместе с электробатальонами перебазировались на прерванное войной строительство Энсогэс. В 1947 году электростанция была пущена на полную мощность.

ЛАВРЕНЕНКО КОНСТАНТИН ДМИТРИЕВИЧ

Начало войны застало меня на строящейся Кураховской ГРЭС, где я, как представитель Наркомата электростанций, возглавлял пусковую комиссию.

В то памятное утро мы только что развернули первую турбину до полных оборотов и готовились к синхронизации, когда на площадку вбежал взволнованный секретарь парторганизации - радио передало сообщение о нападении фашистской Германии на СССР. Вскоре все слушали речь В. М Молотова. Генератор синхронизировали в 16 часов.

Будучи военным летчиком запаса, я сдал дела по руководству пуском электростанции, готовясь отправиться в военную часть, к которой был приписан и позвонил наркому А. И. Леткову. В ответ получил "разнос" и команду - ускорить пуск второго агрегата, находившегося в монтаже. По резкому, взволнованному голосу наркома чувствовалось, как нелегко ему сейчас приходится. Мы тогда не могли и подумать, что через два месяца оба агрегата Кураховской ГРЭС придется демонтировать.

В первой декаде августа меня вызвал к телефону нарком, предложил подобрать лучших монтажников и группу электриков и немедленно выехать на Днепродзержинскую ГРЭС - снимать оборудование. Руководитель Тепломонтажа - Гончаров Сергей Павлович, подобрал лучших монтажников, снял со строительных работ грузовые автомашины, и через четыре часа колонна двинулась на запад страны.

Навстречу нам, на восток шли воинские части, вышедшие из тяжелых боев. По виду бойцов и тяжелому состоянию техники стало понятно, что на фронте происходит что-то трагическое. Прибыв на "Дзержинку", я увидел в кабинете директора Хивренко Ивана Константиновича первого заместителя наркома Д. Г. Жимерина, который только что прилетел для организации эвакуации оборудования энергетических объектов Приднепровья. Демонтированное оборудование Днепродзержинской ГРЭС вывозилось вплоть до вступления фашистских войск в Днепродзержинск.

Через семь месяцев после отъезда из Москвы на Кураховскую ГРЭС, кружным путем я приехал в Москву. В Китайском проезде, в помещении Наркомата электростанций находилась только немногочисленная оперативная группа - основной состав выехал в Челябинск, куда по решению Правительства СССР был перебазирован наркомат. Через день я выехал в Челябинск и вскоре, по решению А. И. Леткова - на Березниковскую ТЭЦ, которая за несколько дней до войны была передана из Наркомхимпрома в Наркомат электростанций.

Электростанция была в ужасном состоянии, помещения скорее напоминали бани, чем производственные здания, руководство и работники цехов были измучены и находились на пределе человеческих возможностей. По телефону попросил наркома вызвать меня для личного доклада и, по приезде, доложил ему, ничего не скрывая. Нарком отправил меня на станцию и решил сам выехать в Березники.

Через несколько дней, по дороге в Березники, у А. И. Леткова случился сердечный приступ и он скоропостижно скончался.

МАРИНОВ АБРАМ МИХАЙЛОВИЧ

В 1940 году мощность электростанций Уральской энергосистемы достигла 723 тыс. кВт.

Однако индустрия края развивалась столь быстрыми темпами, что энергобаланс на Урале накануне войны был крайне напряженным. В дневниках Молоканова Сергея Ивановича - главного инженера Уралэнерго читаем: "2 июня 1941 года - весь май текущим ремонтом заниматься не могли. 5 июня 1941 года - в ремонте 36 тыс.кВт, утром и вечером частота снижалась до 48,5 Гц. 20 июня 1941 года - производятся ограничения потребителей утром, вечером и ночью".

С началом войны обстановка резко осложнилась. Многие энергетики добровольно и по мобилизации ушли в армию, на Березниковской ТЭЦ, например, вдвое уменьшилась бригада слесарей, 225 кадровых рабочих мастеров, инженеров ушли в армию.

Началась эвакуация оборудования из западных районов страны. Уже 5 июля нарком А. И. Летков сообщил об отправке в Уралэнерго 400 вагонов теплосилового оборудования. Росла потребность в электроэнергии, а сложное энергетическое оборудование невозможно было монтировать с той же скоростью, как станки на заводах. Ощущался недостаток топлива, снижалось качество угля, не проводились текущие ремонты.

В этих условиях в июне 1942 года было принято решение разделить Уралэнерго на три самостоятельных управления: Свердловэнерго, Челябэнерго и Пермэнерго, а также организовать объединенное диспетчерское управление энергосистемами Урала (ОДУ Урала). Меня назначили управляющим Свердловэнерго.

Благодаря самоотверженному труду строителей и энергетиков, внедрению методов скоростного строительства и монтажа, организации восстановления, реконструкции и ремонта энергооборудования на монтажных площадках, выполнению комплексного проектирования непосредственно на стройках, к концу 1945 года было восстановлено 58 электростанций общей мощностью 1,6 млн кВт, а установленная мощность электростанций страны достигла довоенного уровня.

УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКОЙ

(В.Л.Гвоздецкий, В.С.Серков, И.И.Ларин, Г.А.Веретенников)

ГОДЫ ВОЙНЫ. 17 апреля 1940 года Наркомат электростанций и электропромышленности был разделен на два ведомства Наркомат электростанций и Наркомат электропромышленности. Назначенный заместителем председателя СНК Первухин передал эстафету управления энергетической отраслью Андрею Ивановичу Леткову (1903-1942 годов). Новый руководитель не был такой яркой фигурой, как его предшественник, но был трудолюбив, исполнителен и, как отмечалось в одной из характеристик, «исключительно предан делу партии и народа». Его трудовой путь схож с биографией Первухина многодетная крестьянская семья, втуз, Каширская ГРЭС работа на энергетических предприятиях Юга, нарком.

Деятельность Леткова совпала с началом войны экстренным демонтажем и эвакуацией электростанций развертыванием «с колес» энергетических предприятий на Урале и в Сибири. Работал Летков «на износ», как и все, спал по нескольку часов в сутки. Жизнь протекала на станциях в кабинетах, постоянных переездах и перелетах. К тому же у наркома было больное сердце, и это не раз сказывалось еще до войны. От предостережений врачей он всегда отмахивался «Некогда!» С началом военной жизни в связи с большими. нервными и физическими перегрузками «мотор» стал все чаще напоминать о себе.

В январе 1942 года на переданной из Наркомхимпрома в Наркомат электростанций Березниковской ТЭЦ на Урале сложилась тяжелая социально-производственная ситуация. «Электростанция,- как позже вспоминал известный энергетик К.Д.Лаврененко, - была в ужасном состоянии помещения скорее напоминали бани, чем производственные здания, руководство и работники цехов были измучены и находились на пределе человеческих возможностей». Стремясь скорее исправить положение, Летков из Челябинска, где располагался эвакуированный Наркомат, выехал на машине на станцию. В дороге автомобиль застрял, и Летков помогал шоферу вытаскивать машину. Вдруг возникла острая боль в сердце, с помощью шофера он добрался до заднего сиденья. Через несколько минут Андрея Ивановича не стало. Ему было 38 лет.

Дальнейшие изменения в управлении отраслью связаны с войной и продиктованными ею переменами в народном хозяйстве. В период 1941-1943 годов регионы превратились в главную промышленную зону страны. Бурное развитие здесь получила энергетика. Доля производства электроэнергии энергосистемами Урала, Сибири, Казахстана, Средней Азии и Дальнего Востока в суммарной выработке по стране возросла с 22,2 в 1940 году до 48,5% в 1945 году. В военные годы также быстро развивалась энергетика Поволжья и Закавказья.

Особенно быстрыми темпами возрастал потенциал энергетики Урала. В 1944 году мощность электростанций региона почти удвоилась по сравнению с довоенной. Выработка электроэнергии в 1945 году по сравнению с 1940 г. увеличилась в 2,5 раза и достигла 12,2 млрд кВт.ч, что составило 28,3% суммарной выработки по стране. В связи с быстрым развитием и особым значением энергетики Урала, обусловившими повышенные требования к хозяйственному и оперативному управлению в условиях военного времени. Уральская энергосистема в 1942 году была разделена на Свердловскую, Челябинскую и Пермскую.

Для координации деятельности РЭУ Свердловэнерго, Челябэнерго и Пермьэнерго, решения межсистемных вопросов и диспетчерского управления впервые в СССР были созданы Главное энергетическое управление Урала (Главуралэнерго) и Объединенное диспетчерское управление (ОДУ). Обе структуры располагались в Свердловске. Спустя два года, в 1944 году создаются ОДУ Юга и объединенная энергосистема Юга (ОЭС).

Уральское горнило военного тыла выковало блестящую плеяду энергетиков, вписавших немало славных страниц в историю отрасли. И. И. Бондарев, Л. А. Гвоздецкий, М. Б. Гервиц, Я. Г. Макушкин, А. М. Маринов, С. И. Молоканов, В. П. Трачук, С. П. Турусинов, И. И. Угорец - эти и другие имена олицетворяют энергетику 40-60-х годов.

Война, Урал, энергетика - трагический, но великий символ народного подвига. Именно в этом контексте будет рассказ **о Дмитрии Георгиевиче Жимерине** (1906-1995). Масштаб, авторитет и притягательность этого человека были велики. Его и любили, и боялись, и глубоко уважали, но главное, ему все и абсолютно доверяли - от И.В.Сталина до рядового диспетчера энергосистемы. О его качествах: уме, целеустремленности, выносливости, смелости, организаторском таланте - вспоминают и поныне. Особенно много рассказов сохранилось о его феноменальной профессиональной памяти.

В начале Великой Отечественной войны Жимерин направляется на Украину для организации эвакуации на восток страны энергетических объектов и трудовых коллективов. Очень сложной была задача консервации, а иногда и уничтожения потенциала отрасли. Самые трудные участки возглавлял лично Жимерин. С покидаемых объектов он выезжал одним из последних. Так было и при подрыве Днепрогэса, и при поджоге Зуевской ГРЭС, на территорию которой в момент выезда жимеринского автомобиля уже входили передовые немецкие части.

В январе 1942 года после смерти А. И. Леткова приказом И. В. Сталина главой Наркомата электростанций назначается Д. Г. Жимерин. На плечи 35-летнего руководителя легла тяжелая ноша ввода в строй эвакуированных объектов и скорейшего наращивания

энергетических мощностей. В центре внимания находился Урал - главный центр оборонной индустрии страны. Жимерин непрерывно курсировал между Москвой, Куйбышевом, где разместился Совнарком, Свердловском и Челябинском. Начиная с 1943 года к существовавшим проблемам прибавилась и задача быстрейшего восстановления энергохозяйства на освобождаемых от врага территориях.

Все проблемы, вставшие перед отраслью в годы войны, были решены, и в этом большая заслуга молодого наркома. Многотысячный коллектив отрасли работал как единый, хорошо отлаженный механизм. Собранность, чувство времени, ответственность и бесстрашие руководителя вселяли уверенность в подчиненных. В самых сложных, и критических ситуациях он не изменял своим принципам, отстаивал свою точку зрения, вступал в полемику, исход которой иногда мог бы стать для него трагичным. О его бесстрашии доверительно рассказывали и в кабинетах власти, и в цехах электростанций, и в семьях энергетиков.

В 1942 году, когда темпы развертывания оборонной промышленности на Урале, стали особенно высокими, энергосистемы зачастую не справлялись с лимитами отпуска энергии на стратегические объекты. В период пиков нагрузок, утром и вечером, частота в сети падала, происходили сбои в электроснабжении. В результате жалоб наркомов в Кремле было собрано совещание. Проводивший его И. В. Сталин в ультимативно-жесткой форме потребовал от Жимерина объяснить ситуацию. Выслушав четкую формулировку наркома о необходимости разгрузки турбин и уменьшения лимитов отпуска энергии потребителям, Верховный угрожающе тихо произнес: «Вы предлагаете остановить уральские заводы?». В кабинете воцарилась абсолютная тишина. Жимерин спокойно, твердо, не теряя самообладания, объяснил, что перебои в энергообеспечении можно легко устранить. Для этого нужно изменить график работы оборонных предприятий, равномерно рассредоточив загрузку по всему времени суток, включая ночные часы. Кроме того, необходимо снизить лимит нагрузки по промышленным наркоматам на 15%. Доводы Жимерина были настолько убедительны, что нашли понимание Сталина, сказавшего: «Хорошо, но дело надо поправить» На следующий день в ЦК партии состоялось расширенное совещание, на которое были приглашены наркомы промышленности и оборонных отраслей. Докладчиком по основному вопросу был Жимерин. В итоге был выработан текст постановления Государственного Комитета Обороны о снижении энергонагрузки и мерах по снабжению электроэнергией промышленных объектов.

ПЛЕЧОМ К ПЛЕЧУ – ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРОТЕХНИКИ

1941-1945 годы. С первых же месяцев войны на электротехнических заводах было срочно налажено производство электрогенераторов и электродвигателей для самолетов и танков, проводов и портативных источников тока для радио- и телефонной связи. Но во время войны возросла потребность в оборудовании для электростанций. Десятки электростанций пришлось восстанавливать на освобожденных от фашистов территориях.

Электротехнические предприятия с запада страны были эвакуированы на восток.

В пять городов разъехался ХЭМЗ, в том числе в Чебоксары. 8 декабря 1941 года,

когда были сданы в эксплуатацию станки и агрегаты, эвакуированные с ХЭМЗ и ленинградского завода «Электрик», считается датой основания Чебоксарского электроаппаратного завода. (Старожилы вспоминают, что горожане еще долго продолжали называть его ХЭМЗ.) Эвакуированное оборудование было размещено в зданиях бывшего клуба строителей, кооперативного техникума, педагогического института. В этих наскоро переоборудованных помещениях была выпущена первая продукция Чебоксарского электроаппаратного завода - коммутационная аппаратура для танков и самолетов. Первый специально спроектированный производственный корпус построен в 1943 году.

Эвакуация предприятий в годы Великой Отечественной войны на восток изменила географию отрасли. Производства, образованные на базе вывезенных из европейской части предприятий, продолжали в дальнейшем развиваться как самостоятельные единицы. На основе эвакуированного оборудования «Электросилы» в Томске был создан завод «Сибэлектромотор». В Баранче организовали производство асинхронных двигателей. На базе эвакуированного ХЭМЗ созданы заводы в Кемерове, Свердловске, Ульяновске, Прокопьевске.

В осажденном Ленинграде осталось производство генераторов и крупных электрических машин «Электросилы». Место, где он находится, фашисты наметили для прорыва в центр города. Территорию «Электросилы» непрерывно обстреливали. Разрушения, вызванные обстрелами, устраняла специально созданная строительная бригада. В военные годы чуть ли не все работники завода поневоле стали строителями: после бомбежек и обстрелов постоянно приходилось восстанавливать разрушенные здания и строения. К концу апреля 1943 года восстановлен турбокорпус и тут же разрушен немецким фугасом. Строительство пришлось начинать вновь. Во время блокады завод не останавливался ни на один день. В 1942 году специалисты завода «Электросила» восстановили агрегаты Волховской ГЭС; на электростанцию их переправили на машине по льду Ладожского озера. Блокадный Ленинград получил электроэнергию. Во время войны завод изготовил гидрогенератор для Рыбинской ГЭС.

«Электросила» - единственное в стране предприятие, сумевшее во время войны освоить производство быстродействующих автоматов управления. Такие автоматы с выгравированной надписью «Сделано в Ленинграде в период блокады» самолетами отправлялись на большую землю.

Несмотря на военные тяготы, в отрасли появлялись и широко внедрялись новые технические идеи. Примечательно, что в самый разгар войны, 4 февраля 1943 года, Совет Народных Комиссаров СССР разрешил Наркомату электротехнической промышленности создать Центральное бюро технической информации, первым его руководителем стал Г. И. Гольдгаммер.

ВОЕННЫЕ ЭНЕРГЕТИКИ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

ПИСЬМЕНСКИЙ Г. И., доктор военных наук, профессор, полковник;

СИДОРОВ В. П., кандидат военных наук, доцент, полковник

Мощная энергетическая база современных вооруженных сил - одно из важнейших слагаемых их боеспособности. В предвоенные годы и в ходе Великой Отечественной войны энергетическая политика в Советской Армии была направлена в основном на внедрение и широкое применение подвижных электротехнических средств различного назначения. Электропитание ряда объектов оборонного значения, таких как пункты управления видов Ворруженных Сил, позиций войск ПВО страны, укрепленных районов под Ленинградом и ряда других, предусматривалось осуществлять с использованием государственной энергосистемы.

До начала войны отечественными учеными-энергетиками были решены крупные проблемы электроснабжения стационарных военных объектов, разработки и применения мобильных электротехнических средств при инженерном обеспечении боевых действий войск. Большое внимание уделялось совершенствованию средств и способов устройства электризуемых заграждений.

К началу Великой Отечественной войны наша армия получила на вооружение энергопоезда мощностью до 700 кВт; силовые, поражающие и осветительные подвижные электростанции и агрегаты различных типов, а также высокоэффективные средства разведки и устройства электрозаграждений. Всего к началу боевых действий в войсках имелось 30 энергопоездов; 843 осветительные станции АЭС-1; 409 силовых электростанций АЭС-3; 58 поражающих электростанций Э-1: 564 зарядных осветительных агрегата, 6537 установок для освещения командных пунктов (АКП).

Для применения этих средств в составе инженерных войск были созданы специальные электротехнические формирования. Так, по мобилизационному плану, принятому накануне войны, предусматривалось развернуть 18 отдельных электротехнических рот. До начала войны они находились в составе технических батальонов окружных инженерных полков. Электротехнические роты предназначались для устройства электризуемых заграждений. Отделения силовых передвижных электростанций включались во все технические взводы и роты отдельных саперных (инженерных) батальонов дивизий и корпусов, а также инженерных (мотоинженерных) батальонов резерва Главного Командования.

Энергопоезда представляли собой самостоятельные специальные части.

Подготовка военных инженеров-электриков велась в Военно-инженерной академии и на электротехническом факультете Академии связи. В 1944году этот факультет был передан в состав Военно-инженерной академии.

Великая Отечественная война стала новым этапом в развитии военной энергетики. Глубокое вторжение немецко-фашистских войск на территорию нашей Родины, увеличение размаха и ожесточенности вооруженной борьбы создали в этой отрасли военно-инженерного искусства сложные проблемы наиболее эффективного использования электрозаграждений и повышения степени электрификации инженерных работ при значительных потерях электротехнических средств, а также повышения роли использования приборов электрического освещения (прожекторов) при отражении ударов вражеской авиации.

С осени 1941 года электризуемые заграждения становятся обязательным элементом заграждений, создаваемых в полосах обороны армий и фронтов. Наиболее широко они применялись в оборонительных сражениях под Москвой и Ленинградом, Сталинградом и Курском, в которых была сломлена наступательная мощь вермахта. Как показал опыт борьбы с ударными группировками противника, не было ни одного случая преодоления электрозаграждений, если они предварительно не разрушались артиллерией, на что требовалось значительное время. Часто пехота противника, наткнувшись на заграждения и неся потери, откатыалась назад и больше не решалась атаковать на этом направлении. В ходе войны были разработаны способы применения электризуемых заграждений для противодействия наступлению пехоты противника с танками, экипажи которых электротоком не поражались. В этом случае электризуемые заграждения устанавливались в комбинации с фугасами, расположенными впереди сетки П-5. Взрыв фугаса происходил под танком при замыкании им электродетонаторов, соединенных с сеткой П-5 и через электрозамыкатель с землей.

В ходе войны применение электризуемых заграждений приобрело не только тактический, но и оперативно-стратегический характер, как это было в битве под Москвой. На подступах к столице силами военных электриков был создан стационарный рубеж

электрозаграждений с питанием их от Московской энергосистемы. Общая протяженность рубежа составляла 212 км. Для руководства работами на этом рубеже было развернуто Управление специальных работ Западного фронта. Таким образом, с помощью линий электропередачи и подстанций вся энергетическая мощь Мосэнерго ставилась на службу защиты подмосковных рубежей от гитлеровских захватчиков.

Во время второй мировой войны ни одна из иностранных армий не имела столь совершенных средств электризуемых заграждений.

Увеличение масштабов применения электризуемых заграждений привело к реорганизации электротехнических частей и подразделений. Так, по мере формирования инженерных бригад специального назначения (ИБрСН) РВГК, предназначенных для устройства и содержания оперативных заграждений, в их состав включались электротехнические батальоны. В 1944году после переформирования ИБрСН в моторизованные инженерные бригады электротехнические батальоны переименовываются в батальоны электрозаграждений. Одновременно число отдельных рот электрозаграждений было сокращено. Всего к концу войны на 01.06.1945года насчитывалось 13 батальонов и 4 роты электрозаграждений. Кроме того, в связи с изъятием технических подразделений из линейных саперных (инженерных) батальонов, подразделения войсковых электростанций были развернуты в отдельных парках инженерных машин РВГК.

В 1943 году в состав инженерных войск был включен энергопоезд мощностью1000 кВт и прожекторный полк специального назначения. С начала войны развертывались и "отряды электрификации", которые выполняли самые разнообразные задачи, например, такие, как электрификация фортификационных, мостовых и дорожных работ, восстановление городского электротехнического хозяйства и Временное снабжение городов и других населенных пунктов электрической энергией от энергопоездов и передвижных электростанций.ч

Энергопоезда сыграли большую роль в резервировании электроснабжения военных объектов, заводов, специальных строительств, а также при ведении восстановительных работ на освобожденной территории страны.

Необходимо отметить, что эти задачи решались при крайнем недостатке электротехнических средств по причине резкого сокращения промышленной базы их производства. Всего за время войны было произведено 778 электростанций АЭС-1, 376 АЭС-3 и 272 АЭ-2.

В годы войны не прекращалась исследовательская и конструкторская работа по совершенствованию электризуемых заграждений, передвижных электростанций, а также агрегатов электропитания и первичных двигателей к ним. Это позволило уже в 1941 году заменить поражающие станции Э-1 и АЭ-1 более мощной и мобильной электростанцией АЭ-2. В 1944году подверглась модернизации силовая электростанция АЭС-3 с изменением ее конструкции и комплектации. В конце войны создается инженерная силовая электростанция на автомобиле с агрегатным автоприцепом ПЭС-15, которая оказалась лучшей электростанцией этого типа.

Большой вклад внесли ученые - военные энергетики в оказание практической помощи инженерным войскам, другим родам войск и видам Вооруженных Сил в решении разнообразных задач электроснабжения войск при инженерном обеспечении боевых действий. Кроме этого, они широко привлекались к проведению экспертиз и научных консультаций при проектировании и строительстве электротехнических сооружений, оказывали помощь в разработке проектов и проведении испытаний различных энергетических и промышленных объектов.

В годы войны продолжались и теоретические исследования в области энергетики, потребность в которых определялась боевой практикой. Результаты этих исследований

использовались при разработке по заданиям центральных управлений Наркомата обороны, штаба инженерных войск различных наставлений, руководств, инструкций и других изданий для войск.

Таким образом, в годы Великой Отечественной войны военные энергетики успешно выполнили поставленные перед ними задачи. Этому в значительной мере способствовало приведение организационных форм их подготовки в соответствие с требованиями военного времени, а также их самоотверженный труд по выполнению заданий командования в действующей армии, по разработке различных военно-инженерных, научных и технических проблем. За достигнутые в этих областях успехи многие военные энергетики были отмечены высокими наградами Родины.

Азербайджанская Республика

Энергетика в годы Великой Отечественной войны
1941-1945

Азербайджанская Республика

Азербайджанцы в Великой Отечественной войне

В годы Великой Отечественной войны Азербайджанский народ проявлял героизм и на фронте и в тылу. При общей численности населения в 3,4 млн человек (по состоянию на 1941 год) от Азербайджанской ССР на фронт были призваны 681 тыс. человек, в том числе 10 тыс. женщин. 300 тыс. призванных из Азербайджана, погибли на полях сражений. За проявленный героизм 130 человек из Азербайджана были удостоены высокого звания Героя Советского Союза, более 176 тысяч солдат и офицеров были награждены орденами и медалями, 30 участников войны удостоены ордена Славы всех 3-х степеней.

Во время войны за трудовые успехи в тылу 250 тысяч трудящихся республики удостоились высоких наград советского правительства.

77-я, 223-я, 336-я, 402-я и 416-я национальные стрелковые дивизии, сформированные из азербайджанских призывников и добровольцев, прошли славный боевой путь от Кавказа до Берлина. Доблестные сыновья нашего народа героически сражались в битвах за Москву, Ленинград, Киев, Сталинград, Симферополь, Одессу, а также за сотни других городов и сел бывшего союза. Азербайджанцы принимали непосредственное участие в освобождении от фашизма Польши, Чехословакии, Югославии и других стран.

Отважные сыны Азербайджана проявляли героизм и храбрость и в рядах партизанского движения. Прошедшие славный боевой путь в годы Великой Отечественной войны наши соотечественники навеки останутся в памяти молодого поколения.

Забота Азербайджанского государства об участниках Великой Отечественной войны

После восстановления суверенитета Азербайджанской республики, по инициативе общенационального лидера Гейдара Алиева была проявлена большая забота об участниках Великой Отечественной войны. Начиная с 1994 года 9 мая – День Победы отмечается на государственном уровне и считается нерабочим днем. В тот же год был принят Закон Азербайджанской Республики «О ветеранах», который является конкретным документом, обеспечивающим социальную защиту ветеранам Великой Отечественной войны. Очередным очень важным шагом в этом направлении стал Указ, подписанный Президентом в 1995 году о социальной защите вдов участников войны, работавших в тылу во время войны, награжденных за доблестный труд орденами и медалями.

Успехи, достигнутые в социально-экономическом развитии Азербайджана, открыли широкие возможности социальной защиты участников Великой Отечественной войны и их семей. Президентом Ильхамом Алиевым был подписан ряд документов в этой области.

В 2008 году была учреждена Президентская стипендия участникам Великой Отечественной войны.

В 2014 году по Указу Президента стипендии, выдаваемые инвалидам Великой Отечественной войны увеличены.

Президент Ильхам Алиев каждый год , накануне 9 мая - Дня Победы подписывает распоряжение об оказании разовой материальной помощи участникам Великой Отечественной войны, вдовам войны, лицам, награжденным за самоотверженную работу на трудовом фронте орденами и медалями. Участники Великой Отечественной войны и лица, приравненные им, бесплатно обеспечиваются особым автотранспортом.

Президент Ильхам Алиев 2 февраля 2015 года подписал распоряжение о награждении участников от Азербайджанской Республики юбилейной медалью «Победа в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов».

Энергетика Азербайджана в годы Великой Отечественной войны

Столица Азербайджана Баку в годы Великой Отечественной войны превратилась в один из стратегически важнейших центров СССР. Созданная здесь развитая

многопрофильная индустриальная структура увеличила потребность в электрической энергии.

В 1940 году производство электрической энергии составляло 1,8 миллиардов кВт/ч, а мощность 296 МВт. Длина ЛЭП высокой напряженности была более 650 километров.

Построенным вблизи Баку в промышленном городе Сумгаите в 1937 году было начато строительство топливно-энергетического центра мощностью 24 МВт, где первая турбина была введена в строй 13 февраля 1941 года, а вторая – в августе того же года.

До войны, в 1940 году в Азербайджане электрической энергии, на душу населения приходилось в 2,5 раза больше, чем в СССР в целом, а в количественном абсолютном производстве электроэнергии Азербайджан занимал 3-е место после России и Украины.

В достижении победы в Великой Отечественной войне Бакинская нефть сыграла решающую роль. В те годы в Азербайджане было произведено 75 миллионов тонн нефти. По всему Советскому Союзу 80% нефти, 90% лигроина, 96% смазочного масла производилось в Азербайджане. Участвующие в боях четыре транспортных средства из пяти работали на горючем, производимом на Бакинских нефтеперерабатывающих заводах.

85 процентов производимого для авиации бензина приходились на долю Азербайджана. Производство нефтепродуктов требовало больших энергоресурсов и в тяжелейших условиях Азербайджанские энергетики с честью справлялись с этой задачей.

В результате напряженного труда Азербайджанских рабочих, инженеров, техников и ученых в нефтехимической и нефтеперерабатывающих областях были созданы и введены в строй 60 новых производств, было создано 200 видов новой крупномасштабной продукции – 9 видов авиационного бензина, 8 видов дизельного топлива, 36 видов смазочного масла, 26 видов моторных и взрывчатых веществ.

Для проведения многопрофильных и крупномасштабных работ требовалось в большом количестве электроэнергии и благодаря самоотверженному труду Азербайджанских энергетиков было произведено в нужном количестве электроэнергии. Энергетики республики с честью и достоинством выполняли в больших объемах задачи, выполнение которых казалось на первый взгляд невозможным.

Используя свои природные ресурсы, Азербайджан производил больше энергии, чем любая другая республика и за счет этой энергии дал фронту все необходимое.

Электрическая станция в Бакинском «Белом городе». Во время войны рабочий персонал этой станции был отправлен в Туркмению, в Небит-Даг

Достижения энергетической науки в Азербайджане в годы войны

В годы Великой Отечественной войны в Азербайджане в электроэнергетическом секторе проводились научно-технические исследования.

Еще 1933-ом году в городе Баку на базе сектора Энергетики Азербайджанского отделения Академии Наук СССР был организован Азербайджанский Научно-Исследовательский Институт Энергетики. В 1941-ом году решением Совета Министров СССР Сектор Энергетики был преобразован в Азербайджанский Научно-Исследовательский Институт Энергетики Академии Наук Азербайджана .

В это время проводились исследовательские работы по оценке гидро- энергетических и ветроэнергетических ресурсов и их эффективному использованию, изучению структуры энергосистемы и ее связи с энергосистемами Южно-Кавказских республик, по решению задач энергетического обеспечения нефтяной промышленности. Дальнейшие исследования были связаны со строительством мощных электрических станций и линий электропередач, необходимость которых определялась созданием крупных промышленных центров и актуальными задачами развития энергосистемы республики.

В годы войны план научно-исследовательских работ был пересмотрен в сторону наибольшего приближения их к запросам фронта и тыла и уплотнения сроков выполнения, в целях скорейшего получения необходимого эффекта.

Коллектив Института Энергетики за время войны выполнил 37 работ, из которых 22 приняты к внедрению. За первые два года Отечественной войны сотрудниками Института было опубликовано 18 научных трудов.

За время с 22 июня 1941 года по 22 июля 1943 года научными сотрудниками Энергетического института прочитано 58 научных и научно-популярных докладов. Энергетики и нефтяники Азербайджана получили свыше 200 консультаций у научных сотрудников Института по вопросам, имеющим оборонное и народнохозяйственное значение (сюда не входят консультации по внедрению завершенных Институтом работ).

Рост объема и актуальность производимых Институтом научно-исследовательских работ требовала и соответствующего роста научных кадров. Беспрерывное повышение квалификации научных кадров являлось основной задачей Института и должно было обеспечить еще больший успех в научно-исследовательской работе.

Успехи Института являлись следствием активной работы всего коллектива, количественный и качественный состав которого рос из года в год. В дальнейшем состав сотрудников Института беспрерывно пополнялся высококвалифицированными кадрами. Это видно из следующей таблицы:

Годы	Докторов техн.наук профессоров	Профессоров	Ст.науч.сотр. канд.техн.наук	Старш. Научн. сотр	Младш. Научн. Сотр.	Инженеров	Всего
1933	-	-	-	4	-	-	4
1935	-	2	-	3	3	-	8
1939	1	2	2	2	6	-	13
1940	1	2	3	2	5	-	13
1941	1	2	3	2	4	2	14
1942	2	2	4	3	5	2	18
1943	2	2	6	5	3	2	20

Руководителем Института был профессор И. Г. Есьман, который организовал работы по его созданию и в дальнейшем активно участвовал в его развитии, оставаясь бессменным руководителем Сектора энергетики, а после его реорганизации -директором Энергетического института.

Его заместителями были профессоры: З. Б. Ельяшевич, М. С. Кузятин, А. С. Ализаде и К. Н. Кулизаде (последовательно).

Доблестный труд в годы войны

В годы войны своим ратным трудом и фронтовыми подвигами отличились многие молодые энергетики и инженеры, которые в последующем стали выдающимися учеными в области электроэнергетики Азербайджана. Они героически сражались против фашистских оккупантов, совершали подвиги, выполняли задание правительства, работая дни и ночи, обеспечивая предприятия и население республики электроэнергией. Их подвиг не забыт. Светлая память героям-ученым!

В годы Великой Отечественной войны, как и все граждане Советского Союза, труженики Азербайджана целиком перестроили свою работу под девиз «все для фронта, все для победы». Один из самоотверженных молодых энергетиков-ученых того времени, впоследствии ставший основоположником и руководителем азербайджанской научной школы высоковольтников и электрофизиков, академик **ЧИНГИЗ МЕХТИ ОГЛУ ДЖУВАРЛЫ** в день начала войны – 22 июня 1941 года защитил кандидатскую диссертацию.

Учитывая нехватку квалифицированных энергетиков, молодого Чингиза Джуварлы направили на завод Л. Шмитда, а уже оттуда в 1942 году в Гянджу директором энергосети и главным ее инженером.

Джуварлы поручили заняться наладкой энергохозяйства от Евлаха до Казаха. «Дело, видимо, я поставил неплохо, потому что для выполнения этих работ на мое имя открыли даже специальный личный счет в банке, — прокомментировал этот факт биографии Чингиз Мехти оглу. - Но я был далек от иллюзии, что все миновало». Работая в Гяндже Ч.Джуварлы одновременно занимался наукой, был старшим научным сотрудником научно-исследовательской базы Азербайджанского филиала АН СССР. Начиная с 1946 года полностью перешел на научную работу на этой базе.

Ч.Джуварлы в 1945 году награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне".

Память о великом ученом и прекрасном человеке, почетном энергетике СССР , лауреате Государственных премий Азербайджана, Украины, СССР, премии имени П.Н.Яблочкова АН СССР и других именных премий, Чингизе Мехти оглу Джуварлы живет в сердцах его последователей и соратников-ветеранов энергетики.

Академик **АЗАД АЛИ ОГЛЫ** родился 20 марта 1907 года в городе Шемаха. Заслуженный Эфенди-заде деятель науки, доктор технических наук, профессор, ученый, умеющий сочетать глубокие теоретические исследования с практическими задачами развития энергетической базы нефтяной промышленности страны. С 1941 по 1944 год был секретарем партбюро Кировабадской ЦЭС и председателем Кировабадского отделения АзНИМОЭ. Награжден медалями « За оборону Кавказа» и « За доблестный труд».

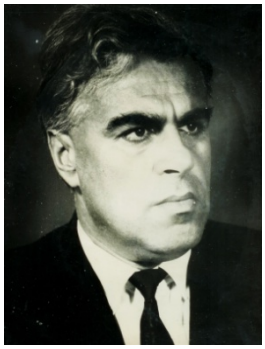
АЛИЗАДЕ АГА САМЕД АБДУЛ ГУСЕЙН ОГЛЫ, 1909 года рождения, уроженец Шемахи, выпускник индустриального института им.М.Азизбекова. Член-корреспондент АН Азербайджанской ССР, доктор технических наук, профессор Азербайджанского научно-исследовательского института энергетики. Он являлся крупнейшим специалистом по изучению физики возникновения и развития разряда молнии, им было опубликовано более 160 работ,4 монографии,4 изобретения. Был награжден медалями «За оборону Кавказа», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг», Орденом Трудового Красного Знамени , орденом «Знак почета», значком « Почетный энергетик СССР» ,медалью «50 лет ГОЭРЛО».

ГУСЕЙНОВ ФРИДУН ГАМЗАЕВИЧ, 1918 года рождения, уроженец Гянджи. В 1942 году окончил с отличием Азербайджанский институт нефти и химии им. М.Азизбекова по специальности «электрические станции сети и системы», получив квалификацию инженера-электрика, свой трудовой путь начал на электростанции «Красная звезда». Член-корреспондент АН Азербайджанской ССР, доктор технических наук, профессор, председатель совета по комплексным проблемам энергетики, автор многочисленных книг, трудов ,монографий внес свою лепту в дело Победы над фашизмом. Награжден медалями «За оборону Кавказа», «Отличник социалистического соревнования Наркомата электрических станций СССР», «За доблестный Труд», орденом Трудового Красного знамени.

КАДЫМОВ ЯКУБ БАЛА ОГЛЫ родился в Баку в семье кустаря-нефтедобывателя. В 1941 году окончил Азербайджанский Индустриальный институт им. Азизбекова, получил квалификацию инженера электрика. В феврале 1942 года был мобилизован в ряды Советской армии. Находился в 752 отдельном батальоне связи 223 стрелковой дивизии. С декабря 1942 года по март 1943 года участвовал в боях на северокавказском фронте. В июле 1943 года был демобилизован на основании приказа ГОКО № 2327 и направлен на работу в электромонтажную контору треста «Сталиннефть», где проработал инженером по защите, начальником цеха новых производств, начальником электромеханической мастерской. Член-корреспондент АН Азербайджанской ССР, доктор технических наук, профессор с 1948 года являлся ученым секретарем Энергетической секции Общества по распространению политических и научных знаний. Был награжден медалями: « За оборону Кавказа», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне».

КАСИМ-ЗАДЕ МУРАД САЛМАН ОГЛЫ 1915 года рождения был выпускником Московского Энергетического института им. В.М.Молотова по специальности « Передача электрической энергии и объединение систем». Ему была присвоена квалификация инженера - электрика с отличием. В 1938-1948 годах военную службу проходил в Краснознаменной каспийской флотилии на различных должностях, в том числе возглавлял спецотдел по размагничиванию судов. Эта служба занималась охраной военных, гражданских, морских, речных судов от немецких подводных магнитных мин. За боевые заслуги 01.02.44 года был награжден орденом «Красной звезды». Доктор технических наук, профессор, Заслуженный деятель науки и техники Азербайджанской республики, Заслуженный изобретатель Азербайджанской ССР, обладатель ордена «Дружбы народов», Ветеран войны и труда, Заслуженный энергетик СНГ- за боевые и трудовые заслуги государство присудило ему 4 ордена и 15 медалей.

ГЮЛЬМАМЕДОВ БАЛАБЕК АЛИШ ОГЛЫ родился в городе Шуше в 1910 году. Энергетик по образованию, по окончании Индустриального института работал в различных организациях системы «Азнефть».В июне 1942 года был мобилизован в Армию, а в конце того же года на основании решения ГОКО от 12.09.42 года за №2325 его демобилизовали как нефтяника и направили на спецстроительство с выездом в г. Бугуруслан Чкаловской области. Кандидат технических наук, будучи специалистом не только в области гидроэнергетики но и гидрометрии, гидрологии и топографии, он принимал активное участие в ежегодных экспедициях по вопросам гидроэнергетических ресурсов Азербайджана.



РАСУЛОВ МУЗАФФАР МАМЕДОВИЧ родился в 1923 году, в 1941-1946 годах учился на энергетическом факультете АзИИ по специальности электрооборудование промышленных предприятий. Кандидат технических наук, за работу на оборонительных рубежах Кавказа 24 октября 1944 года Верховным Советом Азербайджанской ССР от имени президиума Верховного Совета ССР награжден медалью «За оборону Кавказа» и многочисленными правительственными наградами.

КАЛАНТАРОВ МАНАФ ИМАМ-ВЕРДИ ОГЛЫ родился в 1918 году в городе Ленкорань. Студент энергетического факультета АзИИ, получивший в феврале 1941 года диплом по специальности «электрификация промышленных предприятий, и защитивший впоследствии кандидатскую диссертацию, поступил на работу в трест «Азизбековнефть» в качестве инженера-электрика. В июле 1941 года призван в ряды Красной армии. Был начальником связи 149 гвардии артиллерийского минометного полка 4-го гвардейского Кубанского Краснознаменного Казачьего Кавалерийского корпуса.12 декабря 1942 года после ранения в районе Моздока был демобилизован в военном звании Гвардии

лейтенанта. За выполнение боевых заданий командования на фронтах Великой Отечественной войны награжден орденом Красной Звезды, медалями « За оборону Кавказа», «За победу над Германией в Великой отечественной войне 1941-1945 гг».

Архивные документы военных лет

В Национальном Архивном Фонде Азербайджана хранятся документы о мероприятиях, проводимых в годы Великой Отечественной войны в электроэнергетическом секторе республики.

В первые дни войны в армию мобилизовали большое число квалифицированного персонала, на смену им пришли женщины – матери и жены, пришла молодежь допризывного возраста. Призыв партии «Все для фронта, все для победы» стал основным в работе всех коллективов Азэнерго.

С началом войны вахтенный персонал, обслуживающий оборудование электростанций и электросети, перешел на 12-ти часовой рабочий график в сутки. Было привычным, что женщины работали в качестве кочегаров котлов, машинистов турбин, монтеров, шоферов и справлялись они со своими обязанностями не хуже мужчин.

В условиях войны перед энергетиками, наряду с основной задачей – бесперебойным обеспечением электроэнергией объектов народного хозяйства, были поставлены и задачи по обеспечению безопасности энергетических объектов и сооружений, по организации противовоздушной обороны. Относительно этого в архиве сохранился приказ за №66 от 11/VII-1941 г. по управлению Азэнерго. Во исполнение постановления СНК СССР о всеобщей обязательной подготовке гражданского населения, а также организации и подготовки первичных формирований (групп самозащиты) МПВО, приказывалось ввести всеобщую обязательную подготовку к противовоздушной и противохимической обороне всего коллектива Управления Азэнерго в возрасте мужчин от 16 до 26 лет и женщин от 18 до 50 лет».

Кроме этого, управление Азэнерго, на место ушедших в армию специалистов, должно было подготовить квалифицированные кадры из числа молодежи и женщин, организовать изготовление запасных частей и заменителей.

Военное время требовало экономии во всем, особенно надо было экономить топливо, электроэнергию, небольшие материальные ресурсы, которые получала энергосистема. Для выполнения плановых показателей, которые в период войны были, естественно, ужесточены, и для обеспечения бесперебойного энергоснабжения в энергосистеме был проведен ряд мероприятий, выполнение которых привело к снижению удельного расхода топлива, расхода электроэнергии на собственные нужды и потерь в сетях. Повысилась и надежность работы энергосистемы.

В результате напряженного творческого труда, энергичности и самоотверженности всего коллектива, не смотря на все трудности военного времени, энергетики республики добились значительных успехов в своей работе. Резко повысилась надежность работы энергосистемы.

За годы войны рационализаторы Азэнерго внедрили много предложений, сэкономивших сотни тысяч рублей.

Свое единство с бойцами фронта энергетики Азербайджана проявили во всем: это отчисление заработка в фонд Красной Армии, сбор теплых вещей и посылка их на фронт, оказание помощи семьям фронтовиков, сбор средств на постройку танков и самолетов.

На ГРЭС «Красная Звезда» благодаря проведению воскресников, отчислению однодневного заработка в фонд обороны, сбору облигаций и средств на подарки бойцам было собрано свыше 350 000 руб.

Для отправки бойцам на фронт было собрано 1898 комплектов теплых вещей, на Сумгаитской ТЭЦ – 700 комплектов теплых вещей. На ГРЭС им. Л.Красина только на постройку танковой колонны было собрано свыше 40 000 рублей и т.д.

По решению советского правительства Сумгаитская ТЭЦ становится базой по приемке, приведению в порядок, комплектованию к отправке эвакуированного оборудования с энергетических предприятий южных районов страны в восточные районы через Каспийское море и порт Красноводск.

Эксплуатационный и ремонтный персонал после работы, в ночные часы, выходные дни разгружал, сортировал, ремонтировал эвакуированное оборудование и отгружал по указанию Наркомата Электростанции на восток.

В архивном фонде сохранились документы, связанные с эвакуацией оборудования. Так по приказу №92 от 20 ноября 1941 г. Управления Азэнерго некоторые работники временно освобождались от своей работы для выполнения задания по приемке, разгрузке, учету и хранению эвакуируемого оборудования.

Распоряжением №87 от 10 ноября 1941 г. директорам ГРЭС «Красная Звезда», УЭС им. К.Маркса и РМЗ, Сумгаитской ТЭЦ предлагалось выделить по два человека рабочих в бригаду по учету и приведению в порядок эвакуируемого оборудования НКЭС и сгруженного в Баку.

В 1942 году немецко-фашистские войска и их союзники мобилизовав все резервы, создали большой перевес сил на юго-западном фронте, развернулись бои в предгорьях Кавказа. В связи с этим еще более серьезные и ответственные задачи встали перед трудящимися Азербайджана и ,особенно, Баку.

На тех же рубежах сражалась 416-я стрелковая дивизия, сформированная в основном из воинов Азербайджана. Через год, когда война покатится на Запад, эта дивизия отличится в боях за освобождение Таганрога и станет Таганрогской стрелковой дивизией.

Энергетики и в эти дела внесли свой весомый вклад.

На ГРЭС «Красная Звезда» была организована специальная группа из 35 человек под руководством инженера Уварова для производства деталей к минам и гранатам, изготовлявшимся на Бакинских предприятиях.

В IV квартале 1942 года на территории Сумгаитской ТЭЦ начинается монтаж передвижных электростанций для освобожденных районов страны. При этом коллектив ТЭЦ активно помогает в монтаже передвижных электростанций материалами, оборудованием, изготавливая то, чего недостает на предприятиях Азэнерго.

За период войны было смонтировано и отправлено 5 передвижных электростанций общей мощностью 4650 кВт, обеспечивших разоренные районы первыми источниками электроэнергии, 4 электростанции были отправлены в Донбасс, а одна – в Смоленск.

В 1943 году, после коренного перелома в Отечественной войне энергетики, воодушевленные победами Советской Армии, работают с еще большей силой. Надо было наладить электроснабжение ряда предприятий, перебазированных из северных областей союза непосредственно в Баку, освоить производство.

В то время в Баку эвакуировались целые предприятия из различных городов СССР – Ростова, Донбасса, Харькова .

Упорная работа энергетиков республики во многом способствовала выполнению государственного плана и взятых обязательств на 1943 г.

После Победы, 9 мая 1945 года в стране начинается восстановление народного хозяйства и экономики. В дело восстановления и дальнейшего развития энергетической мощи страны внесли свой вклад и энергетики Азербайджана. В республике были построены новые линии электропередач, много оборудования было подготовлено и отправлено для восстановления электростанций Донбасса, Ростова и строящихся на Урале электростанций.

В Государственном архивном фонде бережно хранятся архивные документы об энергетической мощи Азербайджана. Вот один из уникальных документов 1945 года:

«Заместителю председателя Совнаркома АзССР тов. И. М. Ислам-заде, 20 марта 1945 г. №03-118.Трестом «Гидроэнергопроект» в течении 1945 г., по заданию Наркомата Электростанций, будет проведена работа по анализу разработанных Закводпроизом в 1940 г. вариантов проектного задания Мингечаурского гидроузла на р. Куре, с обоснованием и

выбором наиболее рационального варианта и с представлением соответствующего доклада Наркому Электростанций СССР.

В архиве есть документ под названием «Об основных мероприятиях и достижениях в работе Азэнерго за годы Великой Отечественной войны». В нем говорится, что в годы войны система «Азэнерго» безотказно и бесперебойно снабжала нефтяную и оборонную промышленность Баку электроэнергией. Количество аварий и величина аварийного недоотпуска за эти годы значительно снижены. Число аварий снижено с 53 (август в 1940 года) до 27 (август в 1944 года), а аварийный недоотпуск с 263045 кВч до 37840 кВч.

Из года в год улучшались качественные показатели работы системы – снижался удельный расход топлива на вырабатываемую электроэнергию, собственный расход электроэнергии на электростанциях и потери в электросети:

Удельный расход топлива снижен с 0,613 кг/квч в 1940 году до 0,565кг/квч в 1944 году Собственный расход с 5,94 % до 5,33%, потери в сети с 9,97 % до 8,27%.

За годы войны закончено сооружение и введена в эксплуатацию линия электропередач 110 кВ. ГРЭС «Красная Звезда» - Зых» и «Зых-Кала», чем образовано и замкнуто восточное кольцо 110 кВ, значительно повысившее надежность энергоснабжения основных нефтетрестов Абшерона и создавшее двустороннее питание основных п/ст 110 кВ электросети Азэнерго.

Введена в эксплуатацию новая п/ст 110 кВ Зых, что улучшило энергоснабжение трестов Кагановичнефти и Кировнефти.

Переведен на напряжение 35 кВ весь Азизбековский сетевой район, включая и остров Артем, что позволило повысить напряжение на п/ст района и значительно снизить потери в сетях.

Крупным предприятием за годы войны стал Ремонтно-механический завод Азэнерго, обеспечивающий электростанции и сети Азэнерго необходимыми запчастями и оказывающий им значительную помощь в деле выполнения конструктивных работ и капремонта основного оборудования.

В помощь, освобожденным от немецких оккупантов районам страны, было сооружено и укомплектовано 4 передвижные электростанции, успешно работавшие в Донбассе и других районах.

За время Отечественной войны были награждены орденами и медалями 542 работника «Азэнерго», в том числе 459 человек – медалями «За оборону Кавказа».

ВОСПОМИНАНИЯ О ВОЙНЕ

Когда по инициативе Исполнительного комитета Электроэнергетического Совета СНГ издавалась книга-альбом «Энергетика в годы Великой Отечественной войны 1941-1945», посвященная 60-летию Победы, ветераны войны из числа работников Азербайджанской энергосистемы Имамверди Алиев, Валентина Васякина, Новруз Новрузов, Анвер Мамедов, Амикиши Байрамов, Камиль Умудов были еще живы … Тогда воспоминания о войне некоторых из них вошли в книгу.

При подготовке материалов для книги ,посвященной 70-летию Победы мы узнали что они все уже умерли… Только один, единственный живой ветеран войны и труда из работников энергосистемы Азербайджана столетний Ахмед Мамед оглу Мирзоев встречает 70-й раз День Победы в Баку, в своей уютной квартире на Баилово…

В энергосистеме республики сейчас работают дети бывших ветеранов-энергетиков, и некоторые из них предоставили воспоминания своих отцов об участии в ВОВ.

Столетний ветеран войны вспоминает…

В преддверии 70-летия Победы в Великой Отечественной войне единственный здравствующий ветеран войны из бывших работников энергосистемы Ахмед Мамед оглу

Мирзоев отмечает свое столетие. Он инвалид ВОВ, долгие годы работал в энергосистеме Азербайджана, до выхода на пенсию был заместителем директора управления «Азэнергоналадка».

А. М. Мирзоев родился в 8 мая 1915 году в г. Баку. Прошел тяжелый, но славный жизненный путь. Много видел людей, испытал горе и радость. В своем преклонном возрасте он ясно вспоминает суровые дни войны:

- Я, в августе 1941 года, в связи с тяжелым положением в стране, по решению руководства Азербайджана был откомандирован на службу в г. Москву. В Москве был направлен в межкраевую спецшколу в г. Горький.

В самый сложный период войны, особенно в г. Москве, в октябре и ноябре 1941 года по заданию Народного Комиссариата Обороны Союза ССР и Главоборонстроя направлялся на службу по организации охраны военных объектов и танкостроительного завода в г. Муром и в г. Горький, и по защите обороны г. Москвы к каналу Москва-река, за г. Димитров и по направлению Дубно, а также в район Большой Волги и Клин, на строительство военных оборонительных сооружений и рубежей.

Одновременно приходилось вести борьбу с сигнальщиками, заброшенными противником в тыл, наводящих авиацию немцев на цель военных объектов и цехов завода.

Все это было, когда нашей армии тяжелыми боями и потерями приходилось отступать в условиях, мало сказать трудных, порой нечеловечески суровых при 40-градусном морозе. И тогда к работе привлекались, кроме строительных войсковых подразделений и мобилизованное население из ленинградской, Калининской областей – старики, женщины, инвалиды, подростки, не имеющие опыта в работе, ни жилья, ни продовольствия, под непрерывными налетами авиации противника.

Приходилось организовывать работу днем и ночью: рытье противотанкового рва 3-4 км, недалеко от г. Торжка, в районе Марьина, перпендикулярно магистральному шоссе Калинин – Торжок.

Мне, совместно с командованием приходилось, кроме оперативной работы вести большую организационную работу, не входящую в круг моих обязанностей, по обеспечению работающих подразделений землянками, палатками, обмундированием и др. материалами, инструментами, обеспечивающими строительство оборонительных рубежей с помощью руководства Калининской области и управления армии Калининского фронта. В районе Калининской области получил осколочное ранение. В связи с формированием национальной дивизии, я был в 1942 году направлен для прохождения службы в 44-ую армию в 402 мотострелковую дивизию и участвовал в боях в Моздокском направлении фронта в районе Ищерска, в деревне Хохловка, 1-го Майского, Закавказского фронта. Здесь, во время упорных боев с превосходящими силами противника, наши попали в танковое окружение. Мне пришлось взять на себя ответственность - организовать из группы подразделений бойцов и офицеров около 35-36 человек и вывести ночью из окружения танков, и примкнуть к 840-му стрелковому полку.

Конечно, особенного героизма не совершал, но и за спиной других не прятался. Принимал активное участие в боях и всегда находился на передней линии фронта, выполнял возложенные на меня оперативные задания.

После окончания войны, до 1946 года служил в 647-ом стрелковом полку им. Суворова, 402-ом стрелковом полку им. Кутузова.

В 1946 ггоду по собственному желанию демобилизовался из армии. Работал главным механиком Министерства Пищевой Промышленности Азербайджана. Был избран зав. отделом промышленности и транспорта Кишлинского райкома г. Баку.

В 1949 году был назначен Министерством Энергетики Союза на режимное п/п ГРЭС Л. Красина, на должность помощника директора по кадрам. Затем, в связи с ликвидацией этой должности в 1955 году, был переведен в Главное Управление «Азенерго» на должность начальника отдела кадров, труда и зарплаты, и спецработ. В 1960 году Был выдвинут на ту же должность п/п «Азенергоналадка»…

…А.М.Мирзоев за активное участие в Великой Отечественной войне награжден орденами и медалями.

Один из сыновей служит в ВМФ Азербайджанской республики.

За период работы в энергосистеме (более 50 лет) награжден почетными грамотами министерства энергетики, а за плодотворную работу значками «Отличник энергетики» и «50 лет ГОЭРЛО».

А.М.Мирзоев с сыновями – моряками Каспийской военной флотилии – 2002 год

Из аудитории вуза - на фронт

В ***пятидесятые годы прошлого столетия работавший первым директором Мингячевирской ГЭС Имамверди Агамалы оглу Алиев в августе 1941 года, сразу по завершении второго курса факультета энергетики Азербайджанского индустриального института был отправлен на фронт. Его сын, сотрудник ОАО «Азерэнержи» Октай Алиев*** **с** ***гордостью рассказывает о фронтовой судьбе своего отца*****:**

- Отец хорошо помнил 22 июня 1941 года... В этот день он с группой студентов праздновал успешное окончание второго года обучения в вузе. Праздничный стол и торжественная обстановка, тосты за светлое будущее внезапно сменились на тревожные чувства, когда пришла весть о начале войны. Фашистская армия напала на нашу страну, и долгом каждого из нас было встать на защиту Родины.

3 августа 1941 года он уже начал свою службу в Грузии, в батальоне связи. Затем были ученья в сухопутных войсках в Баку. В действующую армию попал в октябре 1942 года. Тогда шли ожесточенные бои на Северном Кавказе. Необходимо было любой ценой препятствовать продвижению войск противника в южном направлении, блокировать возможность добраться до Апшерона, где сосредоточены были главные нефтяные запасы СССР.

Война оставила в памяти отца очень страшные воспоминания. Он рассказывал как вражеские самолеты кружились в небе, беспощадно бомбили все вокруг, разрывались снаряды, гранаты, гудели моторы и гусеницы танков, гибли товарищи по оружию, страдали от боли раненые. В эти минуты человек понимает, что каждую минуту, секунду, каждый миг он – один на один со смертью.

Отец сотни огненных верст прошагал по трудным дорогам Великой Отечественной войны, в десятках сражений сходился лицом к лицу с неприятелем, прежде, чем тяжелое ранение и контузия не вывели его из строя и он не возвратился в институтскую аудиторию. Но не думал – не гадал молодой выпускник энергетического факультета АзИИ, что вновь, уже в мирные дни судьба вновь сведет его с немецкими солдатами и офицерами. Только теперь это были уже не стреляющие в него враги, а отбывающие под его началом срок военнопленные.

Вместе они возводили в Мингячевире гидроэлектростанцию – крупнейшую не только на Куре, но и во всем Закавказье ГЭС. В январе 1954 года первый энергоблок станции стал вырабатывать электричество.

Отец в 1953-1963 годы возглавлял Мингячевирский ГЭС, долгие годы работал на разных должностях в энергосистеме республики.

Он за доблестный и самоотверженный труд в период Великой Отечественной войны удостоен медали, а за храбрость, стойкость и мужество, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками и в честь 40-летия Победы советского народа в Великий Отечественной войне 1941-1945 годов Указом Президиума Верховного Совета СССР награжден орденом «Отечественной войны» II степени.

За заслуги в развитии электроэнергетики государств участников СНГ Имамверди Агамалы оглу Алиеву было присвоено почетное звание «Заслуженный энергетик СНГ».

Указом Президента Азербайджанской Республики от 19 октября 2007 года ему была назначена персональная пенсия за заслуги в области энергетики. Он умер 21 июля 2011 года.

Источник гордости

Более шестидесяти лет проработавшего на руководящих должностях в различных распределительных сетях энергосистемы Азербайджана Новрузхана Амир оглу Новрузова Великая Отечественная война застала на третьем курсе факультета энергетики Азербайджанского Индустриального Института (ныне Нефтяная Академия). Его сын, сотрудник ОАО «Азерэнержи» Айдын Новрузов рассказывает о фронтовой судьбе своего отца:

- Он с 23 июня 1941 года по 9 апреля 1945 года был на передовой, воевал против фашистских оккупантов. Его боевой путь начался в составе 77-го Азербайджанского полка из Новороссийска, был в рядах первых десантников высадившихся в Керчи. В боях за Крым был ранен, после лечения опять вернулся в действующую армию. В 1942 году был сформирован 402-й Азербайджанский национальный полк, в состав которого вошел и отец.

На Украинском фронте наш национальный полк освобождал от фашистов один за другим, такие важные населенные пункты, как Мариуполь, Бердянск, Знамейка, а также поселок Великая Белозорка Запорожской области.

Отец рассказывал один из эпизодов кровопролитных сражений: «Наши позиции находились всего в сотнях метров от оккупантов. Я получил задание вместе с рядовым Стухиным добыть «языка». Вышли на разведку. Спустя несколько минут, заметили в 130 метров от нас одного немецкого солдата и решили взять его живым, но в одно мгновение он исчез из виду. Поползли вперед. Оказалось, что он попал в воронку от авиабомбы. Напали на него с двух сторон и связали. Отдышавшись, поволокли в наши позиции».

Отец участвовал в тяжелых сражениях за освобождение Винницы, Камено-Подольска, Житомира, а также ряда других населенных пунктов. За успешное завершение этих операций бойцы полка были награждены орденами и медалями, многие из них получил месячный отпуск….

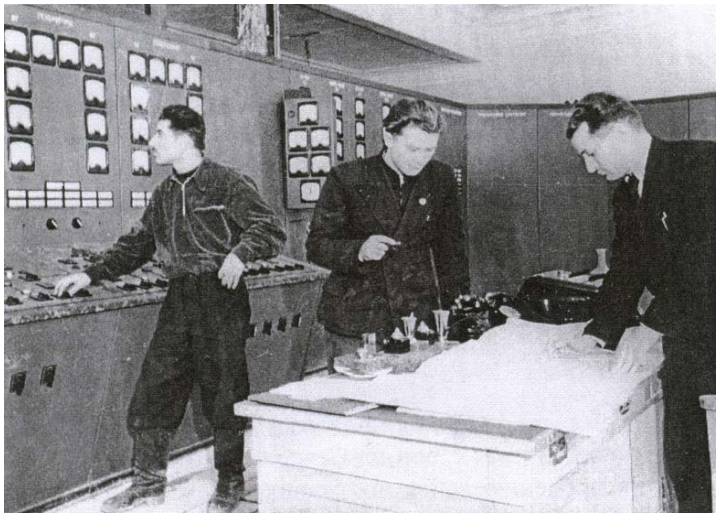
Впереди стояли тяжелые кровопролитные сражения за освобождение Польши, Восточной Пруссии, Кенигсберга. В этих боях , 9 апреля 1945 года, за месяц до Великой Победы отец получил тяжелое осколочное ранение.

За боевые заслуги его награждали орденом Славы, орденом Великой Отечественной войны I степени, а также медалями «За освобождение Мариуполя», «За взятие Восточной Пруссии», «За взятие Кенигсберга». Он был удостоен благодарности Верховного Главнокомандующего…

После победоносного завершения Великой Отечественной войны отец продолжил учебу, а по окончании вуза посвятил всю свою долгую жизнь энергетике. Более 20 лет руководил Геокчайской районной электрической сетью, объединяющей 13 районов. В последующие 40 лет был директором Физулинской межрайонной электрической сети. Интересный факт: хотя отец не был членом Коммунистической партии, он до конца своей жизни находился на руководящих должностях, неоднократно избирался депутатом районных и городских советов. Он был удостоен также почетного звания «Отличник энергетики и электризации СССР».

Героическая судьба людей, воевавших за свободу Родины, в том числе и моего отца-энергетика являются для нас источником гордости.

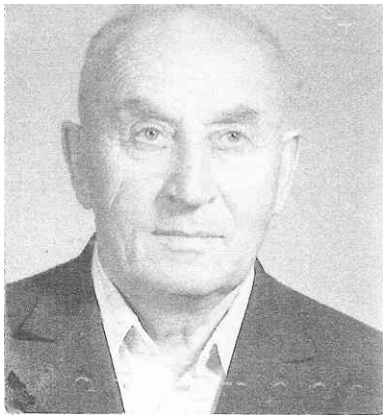
Ахмед Мамед оглу Мирзоев и Новрузхан Амир оглу Новрузов воспоминают фронтовые дни (2005 год)



В диспетчерском Азэнерго. 1942 год

Республика Армения

АКОПЯН ГУРГЕН АРТАШЕСОВИЧ



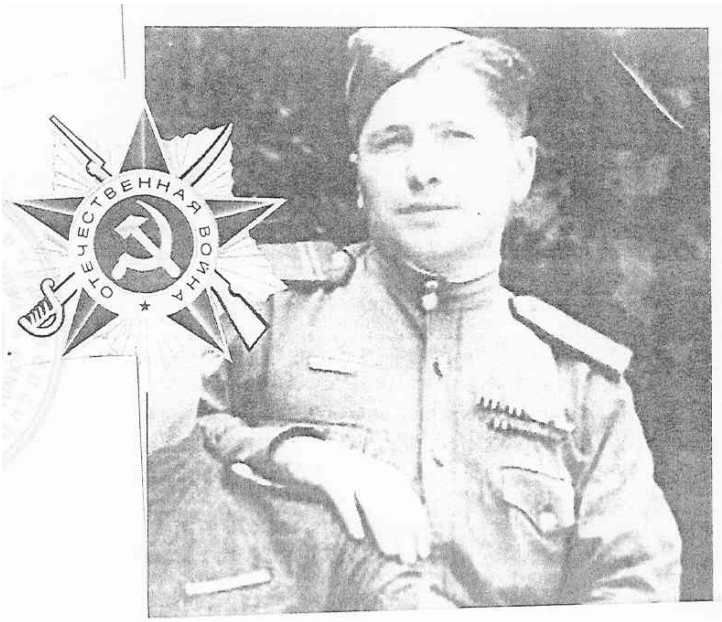
Акопян Гурген Арташесович родился в 1909 году в деревне Беглиахмед Карсского округа. В 1918 и 1920 годах, став беженцем, он обосновался на постоянное жительство сперва в Тбилиси, а впоследствии в Ленинакане. С 1925 года Гурген работал в вагонном депо в качестве чернорабочего. С мая 1928 года, до эксплуатации ЛенГЭС, работал на ГЭС в качестве рабочего, затем стал учеником машиниста. Впоследствии он работал машинистом, дежурным монтером-техником, старшим рабочим подстанции и т. д. В 1931-1935 годах учился на рабочих курсах Ленинаканского индустриального рабфака им. Г. Димитрова. В 1937 году он поступил в Ереванский политехнический институт им. Карла Маркса. 7-го марта 1942 года, несмотря на бронь, не защитив дипломную работу, Гурген Акопян добровольно мобилизовался и был отправлен на курсы командования в Тбилиси, не окончив которые был отправлен на фронт, в действующую армию. Он сражался на Южно-Кавказском фронте с декабря 1942 года до конца февраля 1943 года. Был госпитализирован по ранению, а после реабилитации снова отправился в ё АрмГлавЭнерго. Он был начальником Энергоинспекции Энергосистемы Ширакского района, а также начальником службы снабжения и контроля. С 1965 по 1973 год был директором электрической сети Ленинакана, с 1973 по 1975 - заместителем директора западной электрической сети. С 1975 года был начальником отдела энергосбыта АрмГлавЭнерго.

Гурген Акопян принимал участие в монтажных работах устройств первых станций ЕрГЭС и ЛенГЭС, 7 раз был награжден Правительством за выполнение различных неотложных работ в системе АрмГлавЭнерго. Он также был внештатным репортером Ленинаканской газеты "Банвор", а в период с 1933-1935 - депутатом Городского Совета Ленинакана.

Всю свою трудовую деятельность Гурген Арташесович Акопян посвятил делу развития энергетики Армении.

ГРИГОР МАДАТОВИЧ АЙВАЗЯН

Григор Айвазян родился 15-го мая 1924 года в селе Зар, недалеко от Абовяна, в семье командира отряда Андраника Озаняна, военнослужащего Мадата Айвазяна. В Восточную Армению семья фидаи переселилась из Западной Армении - Муша - после Геноцида армян 1915 года. В 1936 году Мадат Айвазян становится жертвой массовых репрессий и его высылают из Армении. Когда спустя 6 лет он вернулся на Родину, Григор уже был на фронте. Отец и сын так и не встретились никогда. А до призыва в армию молодой Айвазян закончил профтехучилище и даже успел проработать несколько месяцев в трамвайном парке. Вначале Григор Айвазян оказывается в Баку и почти полгода проходит там военную подготовку, затем отправляется на фронт.



Возможно, именно гены фидаи сыграли роль и предопределили славный военный путь Григора Айвазяна. Во время Великой Отечественной войны он

был отличным бойцом, служил вначале в пехоте, затем - в разведывательной группе. За проявленные в борьбе с захватчиками Родины мужество и отвагу Григор Айвазян удостоился двух почетных орденов, награжден медалями: «За отвагу», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», «За победу над Германией», а также многочисленными почетными грамотами — за освобождение различных городов Польши, организацию обороны на западном берегу Вислы и Одера и другие подвиги. Конец войны Григор Айвазян встретил в Берлине, откуда он не вернулся домой, а продолжил службу в составе войск Советской армии. Трудовая биография Григора Айвазяна в Электрических сетях началась в 50-х годах. В течение долгих лет он работал высотником. Строил линии электропередачи в Куйбышеве, затем - Днепре, Сибири, Севане, Мегри, Воротане, Горисе, Октемберяне и Эчмиадзине.

За трудовую деятельность награжден различными медалями, в том числе почетной грамотой Верховного Совета Армянской ССР. В 1964 году перешел на работу в диспетчерскую службу эл. сети «Араваин» Норка, в качестве диспетчера электроподстанции 110 кВ.

МАРГАРЯН ЕРВАНД САРКИСОВИЧ

Маргарян Ерванд Саркисович родился 1 мая 1922 года в селе Азатан Ахурянского района Армянской ССР в семье крестьянина. В 1938 году окончил Закавказскую Ж/д среднюю школу, № 51 имени Е Чаренца. С 1936 года член ВЛКСМ.

В 1940-42 годах учился в Ленинаканском педагогическом институте на физико-математическое факультете, совместив учебу с работой. В 1942 году не окончив учебу в институте был призван на действительную военную службу и направлен в часть 9 сентября 1942 года Участвовал в ожесточенных боях за Кавказ на Керченском полуострове с 6-го декабря 1942 г по 28 декабря 1942 год в составе 320-ой стрелковой дивизии в отдельном пулеметном батальоне, старшим телефонистом. При восстановлении телефонной связи, оказался под бомбежкой и его завалило землей. При поисках для восстановления телефонной связи, случайно наткнулись на торчащую ногу и откопали его контуженного и раненого в ногу и в левую руку. Был отправлен па лечение в госпиталь под Моздоком. 9-го августа 1943 года был демобилизован на основании ранения - инвалидом Отечественной войны.

В 1948 году вступил в ряды КПСС. С 1938 по 1996 годы работал в энергосистеме на разных должностях, начиная с контролера, затем инспектором, ст. инженером, начальником энергосбыта. Был избран председателем профсоюзного заводского комитета Западной эл. сети с 1968 по 1973 год.

За боевую и трудовую деятельность был награжден следующими наградами:

Орден - Отечественной войны II степени.

Медалями "За оборону Кавказа".

20 лет Победы в Великой Отечественной войне.

25 лег Победы в Великой Отечественной войне.

40 лет Победы в Великой Отечественной войне.

50 лет Победы в Великой Отечественной войне.

60 лет Победы в Великой Отечественной войне.

50 лет Вооруженных Сил СССР.

60 лег Вооруженных Сил СССР.

70 лет Вооруженных Сил СССР.

"Маршал Баграмян.

В связи с успешным завершением реконструкции эл. сетей г. Ленинакана 07.12.1963 года награжден "Почетной грамотой" от имени председателя Президиума Верховного Совета Армянской ССР.

Медалью "За доблестный труд".

Медалью "Ветеран труда".

Награжден значком "40 лет Госэнергонадзора".

Был женат. Имел пятерых детей.

Скончался 13 мая 2008 года.

РАФАЭЛ АРАМОВИЧ ДАВТЯН

Его сверстники преданно и с верой выполнили свою историческую миссию. Рафаэл Арамович Давтян сегодня с гордостью и с чувством выполненного долга смотрит на свой пройденный 90-летний путь. Окончив в 1942 году среднюю школу номер 6 в Кировакане, поступает в военно-воздушную специальную школу, потом в 1944 году в Ереванский электротехникум, окончив который в 1949 году, по той же специальности проходит учебу в Ереванском политехническом институте.

Лозунгом Рафаэла Давтяна был: «Каждый должен наполнить смыслом свою жизнь». Он этот смысл нашел в неутомимой работе, в преданности работе и своему городу, и никогда не избегал, не боялся трудностей, самых тяжелых ситуаций. Он самостоятельно выбрал трудную и ответственную специальность энергетика. С сентября 1949 года начал работать в строительно-монтажном управлении номер 2 Кировакана «Армэнергосетьстрой трест» прорабом сельской электрификации, потом главным инженером, а с 1964 по 1977 год начальником управления. Управлением выполнены работы по электрификации 10 северных регионов республики, в том числе сел районов Ахуряна, Артика, Маралика, Гукасяна, Амасии. Управление активно участвовало в строительно-монтажных работах линий Кировакан-Раздан-Кировакан, Ленинакан 220 кВ, Шоржа-Зод, Кировакан-Спитак-Кировакан-ДзораГЭС, Алаверди-Ноемберян, Айгеовит-Берд и прочих линий напряжением 35 и 110 кВ, а также в строительных и монтажных работах электро- и гидроустановок ГЭС «Айрум», «Воскепар» и «Цахкаван». Он особенно с любовью, а также с тревогой вспоминает преодоление очень сложной и трудной работы по установке опоры вертолетом на краю Лорского ущелья пролетом в 1км для строительства связывающей Грузию электропроводом 220кВ. В годы исполнения своих должностных обязанностей его всегда заботили также социальные проблемы

своих сотрудников. Для сотрудников было построено два 50-ти квартирных жилых дома, а для детей - пионерский лагерь «Алик».

Оценкой за преданность работе в эти годы стало присуждение почетного звания заслуженного энергетика Армянской ССР и отличника энергетики СССР. Учитывая трудовой опыт и организационный талант Р.Давтяна, руководством города он был переведен на должность управляющего строительно-ремонтного треста городского совета, где работал до 1982 года.

Учитывая его профессиональные способности, руководством вновь был возвращен на любимую работу и в марте 1982 года назначен директором крупного предприятия «Северная электросеть», который обслуживал 7000км линий электропередач, 1300 подстанций, территория обслуживания составляла 1/5 часть территории республики. В эти годы в связи с плановыми реформами проводились серьезные работы по реконструкции административного здания сети, подстанций «Кировакан-1», «Кировакан-2». Оценкой его преданной работы послужило присуждение звания почетного энергетика СССР. Даже 26 лет спустя, почетный энергетик с болью и тревогой вспоминает дни после землетрясения, потрясшее армянский народ. В эти дни из Спитака, Степанавана, Гугарка привозили раненных, но из-за разрушенности и аварийного состояния энергосистемы, в больницах не было электричества. Сегодня с благодарностью вспоминается то, как энергетики невозможное сделали возможным- 4 часа спустя все больницы, дворец спорта, где также находились раненные, а также объекты жизнеобеспечения были обеспечены электроэнергией, было восстановлено электроснабжение региона. В эти дни Рафаэл Давтян напряженно работал с прибывшими на помощь энергетиками из России, Грузии, Украины, Беларуссии, Киргизии. Высоко был оценен их труд.

Лучшие сотрудники «Северной электросети» были удостоены высшим правительственным наградам, а директор сети - Р. Давтян, удостоен ордена «Дружбы народов СССР» и грамоте Верховного совета Армении. Р. Давтян активно участвовал в общественной жизни города. Он неоднократно был избран членом пленума горкомпартии, депутатом горсовета Кировакана.

ОНЧУКОВ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ

Родился 01 февраля 1923 года в г. Барнауле РФ. В 1936 году с семьей переселился в г. Иваново РФ. В 1938 поступил и в 1942 году окончил Ивановский индустриальный техникум. В 1942 году призван в ряды Советской армии, служил в резервном полку г. Омска РФ, а с ноября 1942 по май 1945 год участвовал в Великой Отечественной войне, в 1943 году был ранен в боях за г. Ростов-на-Дону.

Выздоровев, с мая 1943 года вновь ушел на фронт, сражался на Сталинградском, Украинском и Юго-Западном фронтах. В 1945 поступил и в 1951 году окончил Ивановский энергетический институт, получил квалификацию инженера-теплоэнергетика. С 1952 по 1955 год работал на Волской электростанции РФ, а с 1955 по 1965 год на "Байской ТЭЦ-1".

На начальном этапе строительства "Разданской ТЭС" станция нуждалась в высококвалифицированных инженерных кадрах, именно по этой причине в Армению были приглашены опытные специалисты из разных уголков Советского Союза. В их числе был также Николай Николаевич Ончуков. С 15 декабря 1965 по 17 октября 1983 год Николай Николаевич Ончуков работал на "Разданской ТЭЦ", занимая должности начальника турбинного цеха, начальника котлотурбинного цеха, заместителя главного инженера по эксплуатации.

За годы своей трудовой деятельности он подготовил большое количество молодых кадров. За мужество, проявленное при участии в Великой Отечественной войне, награжден нагрудными знаками:

- "За отвагу",
- "За победу над Германией".

Николай Николаевич Ончуков скончался 17 ноября 1989 году в Российской Федерации.

ОВАННИСЯН ГЕВОРГ ШАМИРОВИЧ

Родился 23 февраля 1923 году в г. Ереване.

С 1941 по 1945 год служил в рядах Советской армии и участвовал в Великой Отечественной войне. Инвалид Великой Отечественной войны. В 1946 году поступил и в 1951 году окончил Ереванский политехнический институт имени К.Маркса. С 1952 по 1956 год работал в Ереванском горсовете инженером-электриком. С 1956 по 1962 год работал в трамвайно-троллейбусном управлении исполкома Ергорсовета.

Ованнисян Геворг Шамирович был первым директором "Разданской ТЭЦ", руководил станцией с 20 февраля 1963 по 23 марта 1971 год с начала строительства "Разданской ТЭЦ" до его окончания в установленные государством сроки и были построены и сданы в эксплуатацию четыре паротурбины и пять парокотлов. Общая мощность станции составила 300 МВт.

За мужество, проявленное в Великой Отечественной войне и успехи, достигнутые за время трудовой деятельности Геворг Шамирович Ованнисян награжден:

- Орденом первой степени Великой Отечественной войны;
- Званием "Заслуженный инженер Армянской ССР" (1967 год);
- Орденом "Красной звезды" (1970 год);
- Орденом "Трудового Красного знамени";
- Почетными грамотами Верховного совета Армянской ССР (1973год, 1983 год);
- Званием "Заслуженный энергетик СССР"(1985год);

Геворг Шамирович Ованнисян скончался 15 мая 2010 года в г. Ереване.

САНТУРЯН ГЕРМЕС РУБЕНОВИЧ

Родился 07 августа 1922 года в городе Степанаване РА. В 1924 году переехал с семьей в г. Ереван. В 1936 году окончил 7 классов Ереванской школы имени Хачатура Абовяна и поступил в электромеханический техникум, который окончил в 1940 году. Одновременно с учебой в техникуме работал дежурным электриком на Ереванском заводе имени Кирова.

В 1941 году был призван на военную службу в ряды Советской армии. С 12 января 1941 года по 07 января 1942 года был сержантом полка специального военного участка, а до 5-го мая 1942 года - курсантом пехотного училища г. Махачкала (Дагестан). 05 мая 1942 года демобилизован по причине болезни.

В 1943 поступил и в 1948 году закончил Ереванский политехнический институт имени Карла Маркса и как молодой специалист был направлен работать на Канакерский алюминиевый завод, где проработал с 1948-го по 1951 год. С 1952 по 1960 год работал во всесоюзном тресте "Гидроэлектромонтаж", принимал участие в работах по строительству и монтажу ряда гидроэлектростанций Закавказья, Северного Кавказа и Дагестана.

Гермес Рубенович Сантурян был первым директором "Разданской ГРЭС" и руководил станцией с 20 июля 1967 по 16 марта 1992 года. В 1971 году "Разданская ТЭЦ" и "Разданская

ГРЭС" были объединены (блочная часть мощностью 810 МВт и неблочная часть мощностью 300 МВт). "Разданская ГРЭС" суммарной мощностью 1110 МВт стала самой мощной электростанцией Армении, которая с ввода в эксплуатацию в 1972 году получила возможность удовлетворять не только внутреннюю потребность, но и экспортировать электроэнергию в Закавказскую систему. "Разданская ГРЭС" на протяжении долгих лет входила в десятку ведущих электростанций СССР. В 1972 году станция была названа именем 50-летия образования СССР. В 1975 году указом председателя Верховного совета СССР станция была награждена орденом "Знак почета" и переименована в ордена "Знак почета" "Разданскую ГРЭС" имени 50-летия СССР.

За успехи, достигнутые за время своей деятельности, за огромный вклад в дело развития "Разданскои ГРЭС", за долголетнюю и безупречную работу Гермес Рубенович Сантурян награжден:

- Почетной грамотой Верховного совета Армянской ССР (1951, 1957, 1963 годы);
- Орденом "Знак Почета" (1959год);
- Орденом Трудового Красного знамени (1967 год);
- Званием "Заслуженный инженер Армянской ССР" (1967 год);
- Орденом Октябрьской революции (1974 год);
- Нагрудным знаком "Заслуженный энергетик СССР"(1981 год);
- Почетной грамотой Министерства энергетики СССР.

Гермес Рубенович Сантурян скончался 20 ноября 2000 года в г. Ереване.

ГРИГОРЯН ГРИГОРИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ

Годы жизни: 01.01.1919 - 08.02.2006.

Служба в армии: с октября 1940 года по 27 августа 1946 года, связист-шофер.

Участник Великой Отечественной войны 1941-1945 годов.

Годы работы в ЗАО «Электрические сети Армении»: 11 января 1947 по 8 февраля 2006. 11 января 1947 года поступил на работу в Ергорэлектротрест (1961 году реорганизован в Ергорэлектросеть, 2000 году - ЗАО «Ереванская электрическая сеть», ныне - ЗАО «Электрические сети Армении») в качестве помощника монтера. Через год был назначен электромонтером, а уже в мае 1951 года был назначен мастером кабельной сети и оставался в этой должности до конца жизни (2006 год). Параллельно с работой окончил (1955-1959 годах) Ереванский электромеханический техникум по специальности электрооборудование промышленных предприятий, получив квалификацию техника-электрика. Принимал участие в подготовке, эксплуатации и ремонте станций и подстанций Еревана, проведении и ремонте кабельных линий и т.д. На его бригаду возлагалось обеспечение электрообслуживания таких значимых объектов г. Еревана, как площадь им. В.И.Ленина (ныне площадь Республики) и расположенных на ней правительственных зданий (в том числе бесперебойное и безаварийное энергообеспечение в праздничные и торжественные дни, во время проводимых на площади парадов и праздничных манифестаций), Ереванский коньячный и винный заводы и т.д.

Подготовил учеников, которые и по сей день, но уже мастерами, работают в разных подразделениях ЗАО «Электрические сети Армении». За годы работы был неоднократно отмечен грамотами, почетными грамотами, денежными вознаграждениями и ценными подарками Ергорэлектросети, Армглавэерго, РК профсоюза работников энергетики, ЗАО «Электрические сети Армении» и Министерства энергетики и природных ресурсов

Республики Армения. 1987 году его имя было занесено в Книгу Трудовой Славы Армглавэнерго. Его имя упоминается также в книге, посвященной 100-летнему юбилею энергетики республики, «100 лет энергетике Армении». В мае 2005 года по приглашению РАО «ЕЭС России» принял участие в праздничных мероприятиях, посвященных 60-ой годовщине Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 года.

Награды:

- Орден Отечественной войны II степени
- Медаль «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»
- Медаль «Двадцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»
- Медаль «Тридцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»
- Медаль «Сорок лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»
- Медаль «Пятьдесят лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»
- Медаль «Шестьдесят лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»
- Медаль «60 лет вооруженных сил СССР»
- Медаль «70 лет вооруженных сил СССР»
- Медаль «Ветеран труда»
- Медаль «За добросовестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина»
- Знак «Заслуженный энергетик СНГ»
- Знак «80 лет Плана ГОЭЛРО» РАО энергетики и электрификации «ЕЭС России»
- Знак «Победитель социалистического соревнования 1973 года»
- Знак «Победитель социалистического соревнования 1975 года»
- Знак «Победитель социалистического соревнования 1978 года»
- Занесен в Книгу Трудовой Славы Армглавэнерго (1987 год)

АРУТЮНЯН ГРАЙР АЙКОВИЧ

Арутюнян Грайр Айкович родился в 1918 году в Ереване.

В 1937 поступил на работу электромонтером в Ереванские электрические сети. В 1941 году добровольно отправился на фронт участвовать в Великой Отечественной Войне. Служил танкистом в оперативном объединении Красной Армии Брянский фронт, в составе которого дошел до столицы Германии Берлина. В мае 1945 участвовал в освобождении Берлина. После победы до ноября 1946 года служил в составе расположенного в Германии Красного Креста. Во время войны, участвуя во множестве боев, награжден орденами и наградами за храбрость и мужество. В ноябре 1946 вернулся в Армению и продолжил работу в эл.сетях до конца жизни - августа 2000 года.

За проявленные в рабочей деятельности высокие профессиональные знания и преданность работе также был награжден многочисленными орденами и наградами за самоотверженную и безупречную работу.

ГАЛСТЯН СЕРГЕЙ МУШЕГОВИЧ

Галстян Сергей Мушегович родился в 1933 году. После окончания средней школы, в 1947 году поступил на работу в Гюмуш ГЭС, разнорабочим. С 1952 по 1955 годы служил в Советской армии. После возвращения из армии продолжил работу на Гюмуш ГЭС в качестве слесаря. В 1969 был переведен на должность мастера, где проработал до 2008 года.

ГЕВОРКЯН ЛАЕРТ БАГРАТОВИЧ

Геворкян Лаерт Багратович родился 1925 году в г. Ленинакане. В 1955 году окончил Ереванский политехнический институт и получил специальность инженера-строителя гидротехнических сооружений. В том же году начал работать в СУ Арзни ГЭС в качестве горного мастера. В 1957 году был переведен на Ереван ГЭС. В 1960 работал на строительстве Братской ГЭС. В 1961 году был переведён в Ниже-Разданский Каскад ГЭС. Предприятие было переименовано на Севан-Разданский Каскад ГЭС, а затем на ЗАО «Международная энергетическая корпорация». В 2003 году был освобожден в связи с уходом на пенсию.

Республика Беларусь

Приветствие Министра энергетики Республики Беларусь В.Н. Потупчика

Дорогие ветераны Великой Отечественной войны!

Сегодня мы находимся на пороге великого праздника – Дня Победы, 70-летия со дня освобождения от немецко-фашистских захватчиков. Этот день навсегда останется в истории днем памяти павших в битве с фашизмом, символом героизма и мужества людей, сражавшихся за свободу и мирную жизнь, за наше будущее.

Годы Великой Отечественной войны стали серьезным испытанием и для энергетической отрасли Беларуси. Созданная в довоенные годы энергетика была почти полностью разрушена, лишь незначительная часть эвакуирована.

Белорусский народ внес неоценимый вклад боевым подвигом и ратным трудом в Великую Победу. Тысячи участников Великой Отечественной войны, среди которых партизаны, узники концлагерей, блокадники, инвалиды войны, самоотверженно трудились в энергетической отрасли, строили электростанции, прокладывали линии электропередачи, создавали газотранспортную систему, обеспечивали топливом страну. Благодаря твердости духа, стойкости, беззаветному служению Родине и выбранной профессии Белорусская энергосистема была возрождена и смогла стать одной из самых надежных современных энергосистем на постсоветском пространстве.

Уважаемые ветераны отрасли! Позвольте в этот праздничный день пожелать вам крепкого здоровья, счастья и мира! Ваша Великая Победа навсегда останется для всех нас образцом мужества, стойкости и преданности своему Отечеству и своей профессии.

Уважаемые коллеги! Мы обязаны быть достойными подвигов наших старших товарищей, коллег, наставников - уважаемых ветеранов. У нас нет другого выбора, поскольку наш труд направлен на повышение безопасности страны, укрепление ее энергетического потенциала.

Новых трудовых достижений и успехов вам и вашим семьям!

С Днем Великой Победы!

БЕЛОУСОВ ДМИТРИЙ ДМИТРИЕВИЧ

Родился 10 ноября 1925 года в с. Зиновка Ярославской области, в семье крестьян. В 1941 году поступил учиться в ремесленное училище № 4 г. Рыбинска.

Ветеран вспоминает: *«После очередного налета немецкой авиации на г. Рыбинск решил, что надо идти в действующую армию. Пришел в военкомат и с небольшой группой призывников, прибыл в воинскую часть. Нас распределили по подразделениям, и я был направлен в зенитную батарею 1567 зенитно-артиллерийского полка.*

Так, с 5 июня 1943 года в 17,5 лет, после принятия военной присяги, я стал солдатом действующей армии. Позиции для двух орудий нашей батареи располагалась на очень узком участке с небольшой возвышенностью в метра два среди болота, которое послужило защитой при бомбежке зениток. Ровно через 4 дня освоения матчасти и тренировок мы уже участвовали в системе всего дивизиона в отражении налетов немецкой авиации, которая бомбила и нашу позицию. Многие бомбы, сброшенные на батарею, зарывались в ил и не взрывались, а если взрывались, то с большим фонтаном жидкого грунта и воды. Однако при одном таком взрыве воздушной волной меня бросило с лафета – платформы орудия и оглушило, контузило. На нас летели настоящие бомбы, а не дырявые железные бочки, создающие угнетающие звуки при полете, что применялось немецкой стороной, чтобы нагнать страх, заставить расчет оставить орудие и дать возможность прицельно бомбить.

1943 год – это не начало войны, уже была победа под Москвой, под Сталинградом и в других операциях. В начале июля 1943 года началась Курская битва, которая закончилась разгромом немецкой группировки. Под Прохоровной произошло самое большое за всю войну встречное танковое сражение, которое закончилось победой и превосходством советского оружия. В 1943 году настроение уже было другое, хотя до окончания войны оставалось еще без малого два года.

В составе третьего зенитного дивизиона войск 2-го Белорусского фронта под командованием генерала армии Захарова, которого на следующем этапе наступления сменил маршал Рокоссовский, я принимал участие в операции под кодовым названием «Багратион» по освобождению Белоруссии от немецкой оккупации. Немецкое командование возлагало надежды на белорусский плацдарм, который был хорошо укреплен эшелонированной обороной с дзотами и дотами.

Разработанное генеральным штабом Советской Армии под руководством генерала армии Антонова наступление было неожиданным и уникальным, так как прорывы немецкой обороны были там, где немецкое командование не ожидало наступления советских войск. Особую роль сыграла в этом наша радиосвязь, которая ввела в заблуждение противника о концентрации советских частей на тех участках, где были совершены наступательные операции на немецкую оборону.

Батареям нашего дивизиона очень часто приходилось менять свои позиции, подчас расчеты не успевали окапываться. У зенитчиков от воздушного противника не было ни флангов, ни тыла – кругом фронт. Самолеты могли появиться с любой стороны и на любой высоте, поэтому должен был быть круговой обзор, а для защиты орудия и расчета от взрыва не прямого попадания бомб делалась круговая земляная насыпь более метра. Работа эта ручная, так что приходилось потрудиться. В операции «Багратион» в составе войск

2-го Белорусского фронта под Смоленском я принимал участие в Оршанской операции, затем были Борисов, Минск, Барановичи, Слоним, Гродно, Белосток, Варшава, Кенигсберг, где я встретил окончание войны, хотя, как и для многих, войны для меня не кончилась.

Продолжал служить в различных воинских частях, демобилизовался 20 сентября 1951 года в звании старшего сержанта. За участие в Великой Отечественной войне и службе в армии был награжден медалями «За победу над Германией в ВОВ 1941 – 1945 г.г.», «За боевые заслуги», орденом Отечественной войны 2-й степени и еще 9 юбилейными медалями.

После увольнения из армии год работал в Калининградской области бригадиром мелиораторов».

С ноября 1952 года биография Д.Д. Белоусова связана с белорусской энергосистемой. Вначале трудился электромонтером в электроцехе Гродненской ТЭЦ-1, затем мастером, а потом старшим мастером по ремонту и эксплуатации тепловой автоматики и измерений. Медаль «За доблестный труд» и около трех десятков Почетных грамот. Но главное — 80 учеников, ставших классными специалистами и руководителями разного ранга, которых он воспитал со строгостью и любовью. В 1987 году присвоено звание «Лучший наставник молодежи Министерства энергетики и электрификации Союза ССР». За 41 год безупречной работы в энергетике Д.Д. Белоусовым подано около 200 рационализаторских предложений, из которых 129 внедрено в производство.

Перед выходом на пенсию почти 17 лет Дмитрий Дмитриевич трудился на северной котельной Гродненских тепловых сетей, где возглавлял важнейший участок контрольно-измерительных приборов и автоматики. Он работал на своем участке до 1991 года, а затем неоднократно привлекался в качестве консультанта по надзору за монтажом и наладкой оборудования. Всегда являясь образцом трудолюбия, дисциплинированности и ответственности за порученное дело, Дмитрий Дмитриевич снискал уважение сослуживцев, благодарность учеников.

Награжден медалью «Ветеран труда», ему присвоено звание «Лучший наставник молодежи Министерства энергетики и электрификации Союза ССР», в честь 60-летия Победы в Великой Отечественной войне присвоено Почетное звание «Заслуженный энергетик СНГ».

ГЕРОЕМ СЕБЯ НЕ СЧИТАЛ

В ночь на 16 июля 2004 года, когда г. Гродно собирался отмечать 60-летие освобождения от немецко-фашистских захватчиков, **Дмитрию Дмитриевичу БЕЛОУСОВУ** не спалось. Поднявшись ни свет, ни заря, стал примерять пиджак, увешанный наградами. На своем привычном месте, но сегодня как-то по-особому весело поблескивали боевые: орден «Отечественной войны», медали «За боевые заслуги», «За освобождение Варшавы», «За взятие Кенигсберга» и медаль «Участника Великой Отечественной войны». С ними скромно соседствовали 14 юбилейных медалей. Сегодня им предстояло потесниться: в горисполкоме устраивали праздничную встречу ветеранов войны и готовились вручить каждому памятную юбилейную медаль «60 лет освобождения Республики Беларусь от немецко-фашистских захватчиков».

И встреча состоялась. Звучали поздравления, слова благодарности участникам войны от молодого поколения, вручались награды, сопровождаемые вспышками фотокамер, алели в руках бывших фронтовиков гвоздики. А потом всех усадили на теплоход и повезли по Неману туда, где в памятном 1944 году шли бои за освобождение Гродно и форсирование переправы.

Дмитрий Дмитриевич узнавал и не узнавал эти места. Да, берег до боли знакомый, но тогда он был обезображен глубокими воронками, пугал горевшими, разрушенными бомбами, строениями. Теперь же взгляду открылся разумно застроенный красивый, ровный берег.

Хорошо, что жизнь побеждает и берет свое, — думалось ветерану, а воспоминания относили его на шесть десятилетий назад…

«1943г. Белоусов Д.Д. (сидит на стуле)»

«Белоусов Д.Д.(крайний слева) со своими учениками»

Самый первый налет «юнкерсов» и «хенкелей» Д.Д. Белоусову довелось пережить еще мальчишкой в 1941 году в г. Рыбинске, где он учился в ремесленном училище. Фашисты метили в крупный авиационный завод и нещадно бомбили город. Вскоре после того налета Д.Д. Белоусов поступил в полковую школу, закончил ее, и, едва дождавшись 17-ти лет, попросился на фронт. В июне 1943 года он был зачислен в зенитный полк и под Ярославлем впервые участвовал в боевых действиях. Там же получил контузию, надолго лишившись слуха.

Следующим важнейшим этапом боевого пути Д.Д. Белоусова была отправка на Белорусский фронт и участие в наступательной операции советских войск «Багратион». Кстати, в РУП «Гродноэнерго» Д.Д. Белоусов на сегодняшний день — единственный из принимавших участие в освобождении г. Гродно.

Старший сержант Белоусов служил зенитчиком на 35-мм орудии и, как того требовали военные правила, постоянно вместе с боевыми товарищами менял позиции. Зенитные части и подразделения должны были обеспечивать прикрытие основных войск.

«Дислокацию мы меняли мгновенно, — вспоминает ветеран. — Зенитки в целях маскировки закапывали в землю, оставляя на поверхности только дуло. Сколько было перерыто-перекопано белорусской земли. Но по большому счету это не был передовой край, и я поначалу ощущал из-за этого некоторую неловкость. Во всяком случае, героем себя не считал. Подбить вражеский самолет, так называемую «раму» было непросто. Эта большая двухфюзеляжная машина почти все время кружила в небе и бомбила предместья Гродно.

Войска 2-го и 3-го Белорусских фронтов стремительно наступали с севера, со стороны Друскенинкая. Серьезной преградой для наших частей стала река Неман, переправу через которую противник, тщательно укрепив, яростно защищал. Ожесточенные бои шли уже под Бегомлем, и тогда казалось, что немцы ни за что не уступят такой важный плацдарм. И хотя г. Гродно был освобожден 16 июля, бои в

окрестностях продолжались до конца месяца. Немцы, отступая, поджигали занятые ими административные здания и взрывали мосты.

Вспоминается страшный эпизод. Наши долго не могли захватить один старый мост в центре города. И вот, с оружием наперевес, к нему устремились наши автоматчики. Но вдруг, на моих глазах подорванный фашистами мост поднялся в воздух, а вместе с ним и целое подразделение советских солдат. Обидно умирать, когда победа не за горами».

Часть, в которой служил Д.Д. Белоусов, участвовала в освобождении Варшавы, во взятии Кенигсберга, куда и долетела до него добрая весть о капитуляции Германии.

Для кого-то война была закончена, а ему, комсоргу, члену комсомольского бюро части и парторгу роты, еще предстояло послужить Родине в пограничных войсках. В Прибалтике, Западной Украине, на Пинщине и после войны было неспокойно. В глухих местах действовали отряды «лесных братьев», в рядах которых были настоящие ассы, умевшие стрелять на поражение из-за спины из двух пистолетов одновременно. С такими «братьями» и происходили постоянно стычки. Так что успокаиваться было рано, порох следовало держать сухим.

В конце 1951 года Д.Д. Белоусов демобилизовался, встретился со своей будущей женой Ириной и остался в Белоруссии навсегда. Вырастили сына и дочь, есть внуки.

С достоинством пройдя через эту страшную войну, Дмитрий Дмитриевич никогда не считал себя героем – он считал, что просто выполнял свой гражданский долг.

БОГДАНОВ МИХАИЛ СТЕПАНОВИЧ

Годы жизни: 05.02.1923 – 25.08.2008.

Михаил Степанович Богданов родился 5 февраля 1923 года в Омске. После окончания школы радиоспециалистов в Новосибирске был направлен в Москву, в Главное управление связи Красной Армии. Его зачисляют в штат формируемого батальона связи города Подольска, который после укомплектования направляется на Калининский фронт. Первые бои Михаилу Степановичу довелось принимать под Ржевом. В связи с началом наступления в районе Киева его часть была передислоцирована на 1-й Украинский фронт, где он принял участие в форсировании Днепра и освобождении Владимира-Волынского и других городов Западной Украины.

«Помню, – рассказывает ветеран, – как долго и трудно отбивали мы плацдарм у польского города Сандомир. Утро обычно начиналось с артиллерийских обстрелов, день наполнялся пулеметной трескотней, а вечерами мы рыли траншеи, укрепляли окопы. Едва только смеркалось, противник засыпал нас минами и снарядами. Наш огневой рубеж немцы обстреливали очень методично, так что дремать было некогда. Каждого нового на фронте человека тянут к земле, и выворачивающий душу вой снаряда и совиный крик разорвавшейся мины, и посвист пуль. Да и не только нового… Храбр не тот, кто не боится (боятся все), а тот, у кого хватает мужества преодолеть этот страх.

Оборона – не наступление. Будни тут тянуться медленно. И каждый день приносит печальные вести: тот ранен, а тот – убит. Путь на запад – наш единственный путь. Трудный, неимоверно тяжелый, но неизбежный, приближающий нас к Победе.

А противник, отступая под натиском Красной Армии, неистовствует в злобе и отчаянии. Вот берем с боем очередной рубеж. Глубокие траншеи, крепкие дзоты, так и приглашают – заходи, мол, и любуйся. Но выходы-то в них заминированы.

Вот так и прошагали мы от польской Вислы до немецкой реки Одер, с каждым днем и с каждым боем освобождая все больше и больше городов и весей. Приказ был один – беспощадно бить врага, гнать немецких оккупантов, высоко нести звание советского воина – освободителя. В Германии города обходили, шли только вперед. Одер форсировал под городом Кюстрин. Вместе с танкистами движемся на Берлин – столицу фашистского вермахта. Но неожиданно, уже на подступах к Берлину, дивизию разворачивают на юг, в сторону Чехословакии.

Совершив совместный бросок с 3-й танковой армией под командованием Рыбалко, в течение трех суток, двигаясь практически без остановок, приблизились к Дрездену. Немцы нас тут не ожидали и сдались без боя. Из Праги в это время попросили помощи поднявшие восстание чехословацкие партизаны и 9 или 10 мая мы вошли в этот красивейший город. Так для меня закончилась война. Какая ж это великая радость, когда нет стрельбы, и ты осознаешь, что остался жив».

За форсирование Вислы в районе города Сандомир Михаил Степанович награжден главной солдатской медалью – «За отвагу», а за форсирование Одера – орденом Красной Звезды. Есть и другие боевые награды – Орден Отечественной войны 2 степени, медали «За победу над Германией», «За освобождение Праги», а так же ряд юбилейных наград.

23 года своей послевоенной жизни (с 1964 по 1987 год) Михаил Степанович был связан с коллективом Лидских электрических сетей РУП «Гродноэнерго». Работал начальником Новогрудского РЭС, начальником Лидского РЭС, а затем – заместителем директора.

Награжден медалью «Ветеран труда», в честь 60-летия Победы в Великой Отечественной войне ему присвоено Почетное звание «Ганаровы работнік Беларускай энергасістэмы», неоднократно награждался почетными грамотами и благодарностями.

БОГДАНОВА ЛИДИЯ ДАНИЛОВНА

Годы жизни: 15.03.1922– 28.09.2005. Родилась в г. Березино Минской области.

Подпольщица, партизанка.

Работала в Лидских электрических сетях три года в период с 1970 по 1980 год телефонисткой диспетчерской службы.

В честь 60-летия Победы в Великой Отечественной войне ей присвоено Почетное звание «Ганаровы работнік Беларускай энергасістэмы».

Лидию Даниловну Богданову (в девичестве **Толкач**), супругу **Михаила Степановича Богданова,** медицинскую сестру и партизанку, 22 июня 1941 года застало в городе Белостоке (теперь это Польша), куда молодая девушка была направлена по комсомольской путёвке для работы с молодёжью после воссоединения Западной Беларуси с БССР. В хаосе и панике первых дней войны, охвативших город и его население, решение вернуться к своим было, как показали дальнейшие события, единственно верным.

Где пешком, а где и попутным транспортом ей удалось добраться до Минска, к тому времени уже оккупированного немцами. По заданию подпольного горкома комсомола устроилась на Минский хлебокомбинат простой рабочей. Но настоящая работа для Лиды начиналась за заводской проходной, когда по заданию горкома она занималась передачей в отряд специального назначения медикаментов, разобранного оружия, других материалов, необходимых для борьбы с врагом. Но бесконечно ходить по тонкому льду ежеминутно

грозившей опасности невозможно, вот почему, уловив шестым чувством ставшую весьма реальной возможность ареста со стороны гестапо, Лида берёт узелок с бельём и просит директора завода выписать ей пропуск в Логойск, где , якобы, находятся её больная мать и сёстры.

В ту самую минуту, когда директор выписывал пропуск, в его кабинет вошла переводчица. При слове «Логойск» она воскликнула: «Лидка, ты же с Березино» и тут же доложила об этом директору. «Откуда только силы у меня взялись – не знаю, – вспоминает Лидия Даниловна, – но я пулей помчалась к заднему двору завода, перелезла через забор и прямиком – на явочную квартиру». Уже значительно позже, много лет спустя, ей рассказали, что в тот день её почти сутки ждали на проходной охранники. Кто бы мог подумать, что девчонке удастся обвести вокруг пальца и охранников, и заводское начальство!

Переждав волну облав и неизбежного в таких случаях шума, Лида прямо с конспиративной квартиры отправилась в Логойск, где находился отряд особого назначения. Оттуда девушка была направлена на Витебщину, в район города Бегомль, где боевые действия против фашистских захватчиков вела бригада Железняка, состоявшая из 9 партизанских отрядов. Один из этих отрядов был санитарным. Именно там и училась Лида Толкач оказывать медицинскую помощь раненым партизанам.

Окончив курсы и став медсестрой, она вместе с партизанами участвует в боевых операциях. Причем, как на железных дорогах, так и в населенных пунктах. Четырежды вместе с отрядом партизан ей удается уйти из устроенных немцами засад. Из бегомльских лесов приходилось переходить в борисовские. Необходимость менять место дислокации диктовалась фашистской тактикой «блокад», когда немцы, пытаясь вынудить партизан к обнаружению, окружали отряд кольцом. Тяжелое это было время. Ели, что придется, пили болотную воду, через болота переходили по тонким, зыбким, грозившим ежеминутной гибелью кладкам.

Прорываясь с боями через немецкие засады, переходили из одного леса в другой, периодически возвращаясь на прежние стоянки. «Очень хорошо, – рассказывает Лидия Даниловна, – помню, как мы выходили из четвёртой блокадной операции. Вышли на остов Полик, а оттуда на Большую землю, где и произошла такая долгожданная и очень радостная для всех нас встреча с танкистами регулярной Советской армии.

Сколько всего пережито, выстрадано, передумано за все эти годы, – продолжает Лидия Даниловна, – памяти одного человека удержать это трудно. Было очень тяжело, но мы не плакали и не ныли, а делали то, что нужно было стране для победы. Сколько нас погибло – от голода, блокад, под пулями и на виселицах. Но дух наш, нашу волю к Победе враг не сломил. За нами была наша земля, наша Родина, наши матери, братья и сестры. Мы знали, за что жизни отдаем!

Низкий поклон всем партизанам и партизанкам Беларуси! Без их самоотверженной борьбы бить оккупантов регулярной армии было б намного тяжелее».

За ратный труд и подвиг Родина наградила Лидию Даниловну Богданову орденом Отечественной войны 2 степени, медалями «Партизан Беларуси», «За победу над Германией» и другими наградами.

О каждом из наших ветеранов, так много повидавших и перенёсших в жизни, можно рассказывать долго. В их разных на первый взгляд биографиях есть одно, общее и главное – война и многолетний добросовестный труд на благо родины. Так получилось, что где бы ни трудился каждый из них – многими годами жизни он связан с Гродненской энергосистемой.

ВАСИЛЕНКО ВСЕВОЛОД ИВАНОВИЧ

14.08.2013 на 100-м году жизни скончался ветеран Великой Отечественной войны, первый директор Быховского района электросетей Василенко Всеволод Иванович. Всеволод Иванович родился в 1913 году, в 1931 году закончил курсы техников - электриков, после чего работал в радиотехническом НИИ г. Житомира. В 1935 году был призван в Красную Армию в г. Изяславль в танковый полк, где служил в должности радиомеханика. В период времени с 1937 по 1941 год периодически привлекался в Красную Армию в связи с конфликтами СССР с Польшей и Финляндией. 23 июня 1941 года получил повестку в военкомат и был отправлен в роту связи дальней авиации 2-го Белорусского фронта, в батальон технического обслуживания самолётов радиомехаником.

В обязанности Василенко В.И. входило обеспечение радиосвязи, навигации между аэродромом и штурмовыми 2-ух моторными самолётами «ИЛ-4», который брал на борт по пять бомб весом 1-1,5 тонны. За годы войны полк прошел боевой путь от Махачкалы до Варшавы. С 1943 года до окончания войны служил заместителем командира роты по технической части, обеспечивая надежную радиосвязь. После окончания войны полк был переведен в г. Быхов, где Всеволод Иванович остался служить до 1952 года.

В 1954 году пришёл работать директором Быховских электросетей. С 1969 года работал в качестве мастера РЭС, диспетчера РДС. С этой должности в 1981 году ушёл на заслуженный отдых.

Василенко В.И. был награждён следующими наградами: орденами «Отечественной войны II степени», «Красной звезды», медалями «За оборону Кавказа», «За оборону Сталинграда», «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне в 1941-1945 гг.», «За оборону Ленинграда», «За взятие Кенигсберга», «За взятие Берлина», удостоен почетных знаков: «За освобождение Украины», «50 лет Победы в Великой Отечественной войне в 1941-1945 гг.». Являлся почётным работником Белорусской энергосистемы.

Ветерану Великой Отечественной войны, первому директору Быховского района электросетей Василенко Всеволоду Ивановичу – вечная память.

ГОЛЕСНИК ЛЕВ РУВИМОВИЧ

15 сентября 2014 года неработающему ветерану управления РУП «Могилевэнерго», ветерану ВОВ, ветерану трудового фронта 1941-1945 годов, «Отличнику энергетики и электрофикации СССР», Заслуженному работнику Белорусской энергосистемы Голеснику Л.Р. исполнилось 90 лет.

Вот строки, которые он сам написал про себя:

Самоучка-инженер и Чапаевский боец
Строил в Сталинграде ГЭС.
Вот таким мой был отец.
Появился интерес к электро. С юных лет
Я электрик, лаборант, был на той Тосканской ТЭЦ,
Что построил мой отец.
Я солдат, затем – кадет, и офицер, но в БПИ, тот энергофакультет,
Что кончал Владимир Счастный. Наш первый управляющий, шутили – «направляющий».

Он систему заложил, мне работу предложил.
Влился в дружный коллектив.
Был тогда у всех мотив, экономили что можно.
И электро, и тепло, предприятия и село.
В экономии энерго было много всяких мер.
В доказательство – пример.
Я – снабжнец, инженер, из Сведловска, в меру сил компенсатор притащил.
При росте напряжения – потери на снижения.
КТП на промоснове капремонт организовал.
Был впервые в Могилеве. Рацпредложения подчас выручали нас не раз.
Технологии, машины. Все, что лучшее есть в мире
Применяются все шире. Со вниманьем посмотри –
В Могилеве на ТЭЦ-3 есть Китай, Британия, Швейцария и Дания.
Росли заводы и село. Потребление росло.
Были введены ТЭЦ-2 В Могилеве и Бобруйске,
Что работают на газе. Все надежней стало сразу.
Мы росли из года в год. Возвели свой ремзавод.
Развивались теплосети, автоматика и связь. Молодежь здесь собралась.
Развивается система, показатели все выше.
КАК ПРИЯТНО ВЕТЕРАНАМ ЭТО ВСЕ УВИДЕТЬ-СЛЫШАТЬ!

Голесник Л.Р. с супругой

ЧТО-ТО ОЧЕНЬ ВАЖНОЕ И ОСНОВНОЕ ПЕРЕДАЁТСЯ В ЭТОЙ СЕМЬЕ

С особым почтением и уважением, по поводу и просто так, сегодня мы склоняем головы у памятных военных обелисков и могил безымянных солдат. Бережно и трепетно чтим ветеранов и участников Великой Отечественной войны, которые всё ещё остаются рядом с нами. Очень много бесценного времени и несовершённых дел отняла у них война, отняла в одночасье и безвозвратно, но даже то, что сделали эти люди, обеспечив нам мирную жизнь и развитие, заслуживает особого уважения и восхищения!

Среди судеб энергетиков, чьи жизни опалила и покорёжила война, нельзя обойти стороной личность безупречного труженика и замечательного человека – ДЕНИСОВА Дмитрия Григорьевича, участника Великой Отечественной войны, ветерана труда, ветерана энергетики. Свыше сорока лет его мирной трудовой деятельности раз и навсегда отданы Климовичскому предприятию электрических сетей.

ДМИТРИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ ДЕНИСОВ родом из деревни Кашаны, что в Кричевском районе, из семьи белорусских крестьян. В 1943 году, едва достигнув восемнадцати лет, был призван на военную службу и попал в сапёрный батальон. После серьёзного ранения в ногу Денисова Д.Г. направили в артиллерию, наводчиком орудия. Так артиллеристом он и прошёл всю войну, вплоть до победного залпа салюта. Участвовал в освобождении Белоруссии, с боями дошёл до Чехословакии. А после победы над фашизмом в составе специального контингента был направлен в Японию, где всё ещё свирепствовали милитаристы. Но доехать пришлось только до Новосибирска, когда и Япония объявила о своей капитуляции. Полк вернули обратно и направили в Белоруссию.

Денисов Д.Г. принимает решение временно продолжить кадровую военную службу. К этому времени он уже был награждён орденом Отечественной войны 2-ой степени, медалью «За победу над Германией».

После демобилизации в 1949 году Дмитрий Григорьевич начинает свою мирную трудовую жизнь. Первым местом его работы стала Климовичская электростанция, где он начинал учеником, а затем был принят турбомашинистом. Когда электростанция в городе была закрыта, Денисов Д.Г. продолжил свою работу в качестве электрослесаря Климовичского предприятия электросетей.

Так уж сложилось, что вся трудовая биография Дмитрия Григорьевича связана только с одним предприятием – Климовичскими электрическими сетями и, в частности, с одной службой – службой подстанций. Именно отсюда в 1990 году и проводили Дмитрия Григорьевича на заслуженный отдых.

Удивительно скромный и порядочный человек, добросовестный и не безразличный работник, он притягивал к себе людей, с ним было просто и легко и в общении, и в работе. Рядом с ним выросло и набралось опыта не одно поколение квалифицированных рабочих-практиков, не одному юноше он дал путёвку в большую энергетику. Самоотверженный и безупречный труд Денисова Д.Г. отмечен медалью «Ветеран труда».

Сегодня Дмитрий Григорьевич - почтенный глава семейства, где выросли четверо детей, стали взрослыми шесть внуков, подрастают двенадцать правнуков. Более того, можно говорить и о династии Денисовых в электросетях. Здесь, в филиале Климовичские электрические сети, в той же службе подстанций, вслед за отцом работал его сын – Валерий Дмитриевич, теперь там же трудится его внук – Денисов Дмитрий Валерьевич. Видимо, что-то очень важное и основное передаётся в этой семье из поколения в поколение, от отца к сыну, если столь преданно и постоянно служат они энергетике.

Вот такие они, наши ветераны! Низкий вам поклон и долгие лета!

ЗВЕРОВСКОЙ ПАВЕЛ СТЕПАНОВИЧ

Годы жизни: 13.06.1926–30.03.2011.

Родился в д. Зеренда Зеренданского района Кокчетавской области. Сержант.

С 1956 по 1986 год работал на Лидской ТЭЦ старшим дежурным электромонтером, дежурным инженером электростанции, начальником электролаборатории, начальником

электротехнического цеха. Активно участвовал во всех общественных мероприятиях, избирался председателем профкома ТЭЦ.

«Призвали меня в ноябре 1943 года. И сразу же на фронт не пустили. 17 лет мне тогда было и нас, юнцов, все-таки берегли», – вспоминал ветеран Лидских тепловых сетей РУП «Гродноэнерго», стрелок радист 260-го бомбардировочного авиационного полка 17-й Воздушной армии Павел Степанович Зверовской.

Но прошло совсем немного времени и на плечи их, 17–18 летних парней, война, с ее невзгодами, горем и страданиями навалилась всей своей беспощадной тяжестью. 8 лучших лет своей молодости посвятил П.С. Зверовской защите Родины и службе в армии, демобилизовавшись только в 1951 году.

На его счету – 518 боевых вылетов и 590 часов сложнейшей работы в воздухе, ведь воевал он не где-нибудь, а в бомбардировочной авиации. Незабываемая память и награда тех лет – медаль «За победу над Германией».

Но войну Павел Степанович завершил в Тирасполе (Молдова), в тех же авиационных войсках, правда, уже в составе разведывательной эскадрильи. Было у летчиков военного времени одно неписаное правило – в разведку летать поодиночке, т.е. одним экипажем. Однажды, возвращаясь с задания, уже почти перед самой посадкой пилот и его борт-стрелок обнаружили – не выпускаются шасси. Взяли курс на запасной аэродром в горах (дело было в Грузии) и долгие часы, не выходя из машины, ибо таким было предписание, ждали подхода своих.

Не выпустились шасси и при заходе на посадку после одного из ночных полетов над Черным морем. На этот раз пришлось снова подняться в воздух и держаться до момента, когда стрелка показателя заполненности баков бензином почти приблизилась к нулю. Только тогда шасси сработали, как положено. А вообще, задания экипажу приходилось выполнять самые разные, вплоть до строго секретных. «В свое время мы давали подписку о неразглашении, но теперь это уже совсем не тайна, – вспоминал Павел Степанович. – Был в Болгарии, недалеко от знаменитой горы Шипка, секретный аэродром, поднявшись с которого мы летали на Адриатику, вели фотосъемку местности и маршрута полета. После войны расстановка сил в Европе кардинально изменилась и командованию требовались новые, подробные карты местности. А мы, несмотря на молодость, были уже настоящими профессионалами. Война этому учит быстро. Родине были нужны и наши знания, и наши умения.

Для людей нашего поколения, чья молодость пришлась на самые тяжелые годы военного и послевоенного лихолетья, понятия Родины и патриотизма были полны их первоначального смысла. Это было у нас в крови. В любой части, в любом подразделении воевали и служили бойцы со всех уголков огромной страны, служили одному большому делу – Родине и Победе. Это не могло не сплачивать».

«А прослужить 8 лет, да в то время, – говорил Павел Степанович, – это не теперешних год-полтора. Довелось хлебнуть всего. Каждые весну и осень были у нас прыжки с парашютом. Раз прыгнул неудачно – сломал ногу. 100 дней лежал в госпитале, в Бухаресте. Ногу практически сложили заново, но неудачно. Ломали снова, да к тому, же и без наркоза. Терпел. А потом очень долго ходил с тросточкой».

Позже его часть перевели на Кавказ, в Кахетию (Восточная Грузия). В тот самый городок Телави, так хорошо всем известный по фильму Г. Данелия «Мимино». Отсюда в 25 лет и демобилизовался. Окончил школу, поступил в Минский энерготехникум, получил профессию техника-электрика и навсегда связал свою судьбу с энергетикой и Беларусью. По направлению из Минского энергетического техникума Павел Степанович был направлен в 1956 году работать на Лидскую ТЭЦ. Работал старшим дежурным электромонтером, в 1957 году – дежурным инженером электростанции, начальником электролаборатории, а в 1971 – 1986 годах начальником электротехнического цеха.

«Зверовской П.С. в годы войны»

За трудовые заслуги награждался Почетными Грамотами Минэнерго СССР, Белглавэнерго, премиями и благодарностями, активно участвовал в решении многих технических мероприятий, направленных на надежную и бесперебойную работу электростанции. В честь 60-летия Победы в Великой Отечественной войне ему присвоено Почетное звание «Ганаровы работнік Беларускай энергасістэмы».

КАРПЮК ВЛАДИМИР НИКИФОРОВИЧ

Годы жизни: 11.08.1922 – 04.12.2009.

Карпюк Владимир Никифорович родился в деревне Страшево Свислочского района Гродненской области.

Война застала его в Минске. В июне 1941-го он как раз сдавал экзамены за 1 курс в Минском техникуме связи. 22 июня в их комнату в интернате влетел один из однокашников: «Володька, бросай учить – война!» Вместе с другими он побежал в учебный корпус. По радио выступал Молотов.

В первые дни войны (а ему тогда не было еще и 18-ти) В.Н. Карпюк был мобилизован в отряд по борьбе с десантом противника в районе г. Минска. После расформирования отряда, за связь с партизанами его арестовало гестапо. Их выдал предатель. Так для молодого подпольщика и его товарищей (в их числе был и родной брат Владимира – Алексей, впоследствии командир партизанского отряда им. К. Калиновского и известный белорусский писатель) начался первый круг ада – Белостокская тюрьма.

Владимир Никифорович вспоминал: «Брат был старше меня на 2 года и свободно владел немецким. Когда нас забрало гестапо и в полицейском участке начались допросы, Алексея вызвали первым. Дошла очередь до меня, он успел шепнуть: «Говори по-немецки». Нам повезло, что нас не расстреляли сразу, а повезли в тюрьму, поскольку точных сведений о нас немцы не имели.

Помню, как к нам в камеру после очередного допроса втащили и бросили на пол истерзанного отца С.О. Притыцкого. Он был весь в крови, тело его собаками было разорвано. Как могли, мы пытались облегчить муки несчастного.

Вторым кругом ада стал концлагерь Штуттгоф близ польского г. Гданьска. В газовых камерах крематориев Штуттгофа погибли десятки товарищей по антифашистскому подполью, сотни тысяч пленных, ни в чем не повинных людей.

«Бежать!» – эта мысль сверлила голову постоянно». Их первая с братом совместная попытка побега из вагона, в котором арестантов перевозили из Белостокской тюрьмы в Гданьск, оказалась безуспешной. Заметив неладное, немцы выгнали всех заключенных из состава и обыскали. Кто-то из своих успел к тому времени выбросить металлическую пилку, которой они пытались прорезать в полу дыру. Дальше состав шел без остановок и вскоре заключенные, 71 человек, прибыли в лагерь Штуттгоф, ставший для большинства из них последним земным пристанищем. Спастись удалось единицам, в их числе и братьям Карпюкам, заключенным под №№ 22584 и 22585.

«Одна из штрафных работ, на которые нас отправляли, – рассказывал Владимир Никифорович, – вытаскивать мертвых из газовых камер. В первое время норма массового убийства равнялась 100 человекам в день, затем – 200, а когда вспыхнула эпидемия сыпного тифа цифра возросла до 800.

«1944 г. Рядовой Карпюк В.Н.»

Количество скопившихся к началу 1944 года трупов было столь огромно, что с их «переработкой» не справлялся и построенный третий крематорий. Вот тогда и погнали нас копать двухметровые траншеи уже за пределы лагеря».

Выход в составе аускоманды за пределы лагеря давал больше шансов на побег. Этим и воспользовался брат Алексей. Владимира же за побег брата жестоко наказали 100 палочными ударами. После экзекуции он попал в лагерную больницу – где заключенных умерщвляли уколами. Но он выжил.

«В 44-м, осенью, после разгрома фашистами восстания в Варшаве в концлагерь Штуттгоф была доставлена большая, около сотни человек, группа повстанцев, – вспоминал Владимир Никифорович. – В мундирах, конфедератках, они были поразительно красивы своей молодостью и отвагой. Мы видели, как под охраной автоматчиков с собаками их вели по центральной улице лагеря.

Они шли и кричали, приветствуя и воодушевляя нас. После отбоя нас загнали в бараки, а варшавян повели в газовые камеры. Миновав первый пост, колонна повернула к ограждению и кто-то из них скомандовал и повстанцы бросились бежать. Застучали пулеметы на вышках и автоматные очереди эсэсовцев. Люди бежали, падали. Они знали, куда их ведут и мучительной от газа предпочли такую смерть».

И все-таки В.Н. Карпюк бежал. Измученный до предела, голодный (после побега 20-летний парень весил всего 42 кг) он вместе с одним заключенным на рассвете одного из осенних дней 44-го выпрыгнул из окошка сарая в одной из деревень прифронтовой полосы. Заключенных из Штуттгофа колоннами по 2000 человек под охраной эсэсовцев с автоматами и собаками тогда гнали на запад, в Данию. Всех, кто не мог идти, тут же пристреливали и бросали в кювет. Побег в такой ситуации оставался единственным шансом выжить.

Победу ефрейтор В.Н. Карпюк встретил в немецком Ростоке, где воевал в составе 133-го стрелкового полка 65 армии Второго Белорусского фронта,

За мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, В.Н. Карпюк награжден орденом «Отечественной войны II степени», медалями «За освобождение Варшавы», «За Победу над Германией».

После окончания войны В.Н. Карпюк закончил 10-й класс школы рабочей молодежи и поступил на энергетический факультет Белорусского политехнического института. После его окончания в 1952 году был направлен на работу в большую энергетику Урала. 10 лет отработал на разных должностях на Челябинской ТЭЦ, получив прочный производственный опыт энергетика. Затем по переводу вернулся в г. Гродно для становления и развития Гродненской энергосистемы.

Работая в должности заместителя управляющего РЭУ «Гродноэнерго» (он же начальник отдела капстроительства), В.Н. Карпюк принял непосредственное участие в восстановлении и строительстве объектов энергосистемы. Под руководством Карпюка В.Н. были организованы работы по сплошной электрификации сельского хозяйства области, теплофикации городов Гродно и Лида.

В 1966 году В.Н. Карпюк был назначен директором строящейся Гродненской ТЭЦ-2. Все силы души, ума и таланта отдал Владимир Никифорович новостройке, поиску, монтажу и наладке технологического оборудования. Именно он, «достучавшись» до союзного правительства, добился изменения проекта электростанции с применением в качестве основного топлива мазута вместо торфа. Через пять лет, 31 августа 1970 года, был утвержден акт государственной комиссии о приемке в эксплуатацию 1-го энергоблока Гродненской ТЭЦ-2. Завершение строительства следующих очередей электростанции и их пуск, благоустройство территории электростанции, укрепление и развитие трудового коллектива Гродненской ТЭЦ-2 осуществлялось в последующие 13 лет под непосредственным руководством Карпюка В.Н. до достижения им пенсионного возраста.

Оставив пост директора ТЭЦ-2, Владимир Никифорович продолжил работу в отделе капитального строительства ПОЭ и Э «Гродноэнерго» руководителем сектора, а затем инженером отдела, где проработал еще 15 лет. Работа его была связана с организацией расширения той же ТЭЦ-2 и других энергоисточников энергосистемы, переводом их с мазута на газ, строительством первых теплотрасс с использованием предизолированных труб в Гродненских и Лидских теплосетях. До конца своей трудовой биографии Владимир Никифорович сохранял активное и творческое отношение к делу, подвижность, был примером в работе для молодежи.

46 лет В.Н. Карпюк верой и правдой отслужил энергетике и в том числе 37 лет – Гродненской энергосистеме. Он до конца своих дней вел активный образ жизни, следил за событиями в мире и родной ему энергетике.

За большой вклад в развитие Гродненской энергосистемы В.Н. Карпюк награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», Почетной Грамотой Верховного Совета Белорусской ССР, ведомственными наградами: ему присвоено Почетное звание «Заслуженный энергетик СНГ», он награжден знаком «Ветеран

энергетики БССР», знаком «Отличник энергетики и электрификации СССР», знаком «Почетный энергетик Республики Беларусь», при уходе на пенсию в 1983 году ему была назначена персональная пенсия Гродненской области.

После ухода из жизни Владимира Никифоровича Карпюка коллектив Гродненской ТЭЦ-2 обратился в РУП «Гродноэнерго» с предложением об установке на станции мемориальной доски в память о ее первом директоре. 27 декабря 2013 года в торжественной обстановке мемориальная доска была открыта. И теперь ежедневно у проходной работники Гродненской ТЭЦ-2 встречаются со своим первым директором.

ВОИН, ПАТРИОТ, ТРУЖЕНИК

МАНАННИКОВ НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ родился 11 ноября 1926 года в селе Дедово Покровского района Оренбургской области, почетный пенсионер филиала «Бобруйские электрические сети», ветеран энергетики, ветеран Великой Отечественной войны. Имеет почетные государственные награды: орден «Отечественной войны 1 степени», медали «За отвагу», «За боевые заслуги», «За победу над Германией» и другие.

Весной 1943 года на уроке немецкого, ученику девятого класса - Мананникову Николаю - вручили повестку-призывника. Уже на следующий день семья провожала молодого бойца на защиту Родины. Семья была большая. Отец - танкист Александр Тимофеевич Мананников (со своим братом Николаем погибли в 1943 на Курской дуге). Мать отправляла на войну старшего сына, кроме него у нее оставалось еще пятеро. В это же время был призван в ряды Советской Армии родной дядя Дмитрий, который всего-то на пару месяцев был старше Николая. Доставили новобранцев Мананниковых в школу снайперов в село Колтубановка Оренбургской области. Порядки в период обучения были строгие, много внимания уделялось огневой и строевой подготовке. После нескольких месяцев обучения переправили бойцов стрелкового полка 263 стрелковой дивизии третьего Белорусского фронта эшелоном в грузовых вагонах на Смоленск. В самом Смоленске выдали личное оружие, гранаты, вещмешки, обмундирование и отправили маршем до Литвы.

Шла дивизия. Полки растягивались до нескольких километров. Привал каждый час по десять минут. Пока впереди отдыхают, замыкающая колонна подтягивается, последним на отдых уже время не оставалось, ноги стирали в кровь. Молодые бойцы старались лишний груз с себя сбрасывать. Лето, жара, воду с луж касками черпали, кони дохли, все на себе приходилось нести. Старослужащие учили: «Все выкинь – лопату не бросай». Эту истину Николаю и Дмитрию Мананниковым пришлось в первом бою усвоить. Страшно, когда на открытом месте обстреливают, спрятаться некуда и только лопата саперная – верное спасение. В боях прошли всю Беларусь. Гибли товарищи - друзья с Новосибирска, Украины. На территории Литвы простоял полк все лето до зимы. К холодам получили солдаты шинели, валенки. В январе вышли к Неману. Форсировали Неман, кто через мост, кто вплавь, холод стоял страшный. Одно удивляет, как это все люди выдержали. А средство от холода, голода, болезней, страха одно – сила духа советского солдата. 26 января 1943 года в бою под Кенигсбергом Николай Мананников был тяжело ранен. Более года боец восстанавливал свое здоровье по госпиталям, перенес не одну операцию. Прежде чем, вернуться в строй, выпала радость повидать мать и своих родных, побывал в краткосрочном отпуске.

После войны срочную службу ефрейтор Мананников проходил в Бобруйской крепости. Как все молодые бойцы ждал увольнительных, ходил в самоволку, знакомился с девчатами, озорничал. Ради шутки ребята созванивались с девушками - телефонистками, так по телефону он познакомился со своей супругой Клавдией. Прожили супруги Мананниковы 58 лет. Вырастили двоих замечательных детей, дочь Жанну и сына Юрия.

Служил Отечеству Николай Мананников до 1953 года, пока не окрепла после военной разрухи страна и не вырастила новых сыновей, способных защищать Родину. После увольнения из рядов Советской Армии устроился Николай Александрович в электроцех Бобруйской ТЭЦ. В начале и средине 60 – х годов в Бобруйские энергетические предприятия пришло много участников Великой Отечественной войны. Большинство из них были коммунисты и комсомольцы. Пройдя через горнило войны они не жалели ни сил ни здоровья для восстановления разрушенного войной хозяйства.

Вот что вспоминает Николай Александрович о своей работе в Бобруйских электросетях: «Именно в этот период началась массовая замена медных линий электропередач на алюминиевые, с полной заменой опор. На ТЭЦ приходили вагоны с лесом и электромонтеры сами готовили его под опоры, стволы обрезали по размеру, шкурили, сушили. Ремонтно-восстановительная бригада с участием участковых электромонтеров занималась заменой ЛЭП. Один человек в день должен был вкопать три опоры и натянуть провода. В помощь бригаде давалась лошадь и телега для подвоза опор. Основной инструмент и приспособление энергетика пятидесятых годов были когти, плоскогубцы, перчатки и лопата».

В 1957 году электроцех ТЭЦ был преобразован в Бобруйские городские электрические сети. В этом же году начался перевод электросетей с трех на шесть киловольт, а на городской электростанции был запущен в эксплуатацию энергопоезд. На момент получения самостоятельности электросетевой район города Бобруйска находился, мягко говоря, в плачевном состоянии. Его неудовлетворительное состояние сказывалось в том, что не выполнялись планово-профилактические и ремонтные работы из-за недостатка материалов: деревянных опор, проводов. Ряд ответственных потребителей имели одностороннее питание. В центре города, по оживленным улицам, проходили высоковольтные воздушные линии, преобладали ТП мачтового типа. Эксплуатация ТП не практиковалась. На воздушных линиях не соответствовало сечение проводов, неудовлетворительным было и качество напряжения, допускались перегрузки линий, потери электроэнергии намного превышали рекомендуемые нормы. ТП города находились в запущенном состоянии: полное отсутствие замков, плакатов по ТБ. Не было средств грозозащиты, ни одного масляного выключателя, коммутационная аппаратура состояла из довоенной установки разъединителей типа РВО, в случае необходимости отключались пофазно при помощи изолирующей штанги.

В 1962 году Бобруйский сетевой район был преобразован в Бобруйский район электросетей. На базе дирекций сетей Кировска, Кличева, Осиповичей, Глуска были созданы участки электрических сетей. Бобруйские городские сети становятся самостоятельным подразделением. И Николай Александрович был назначен начальником горэлектросетей. В этом же году была образована диспетчерская служба, в управлении которой находились электрические сети Бобруйска 6/0,4 кВ и 10 кВ, участков электросетей Кировска, Кличева, Осиповичи и Бобруйского сельского участка, в который входили электросети Глуска. В 1965 году Николай Александрович заочно окончил Молодечненский политехникум и получил квалификацию техника-электромонтера и продолжал работать. С 1968 – 1994 года возглавлял службу изоляции и защиты от перенапряжения, а по достижении пенсионного возраста работал мастером цеха по ремонту оборудования в Бобруйских электросетях»

Николай Александрович всегда честно и с ответственностью старался выполнять производственные работы, принимал активное участие в рационализаторской работе и

внедрении новой техники, систематически повышал свои технические и экономические знания, участвовал в общественной жизни предприятия. Являлся председателем товарищеского суда, членом Совета старейших энергетиков, ударником Коммунистического труда. Руководимый им коллектив плановые задания выполнял с хорошим качеством, являлся коллективом Коммунистического труда.

Николай Александрович Мананников посвятил профессии энергетика сорок один год жизни. Имеет трудовые знаки отличия: «Ударник девятой, одиннадцатой пятилеток», «Победитель социалистического соревнования» (1976,1979 годы), занесен в Книгу Почета Бобруйских электрических сетей (1979год), Ганаровы работник Беларускай энергосистемы (2005год).

СПАСИБО ЗА ПОБЕДУ!

Судьба одного из участников Великой Отечественной войны **ВАСИЛИЯ АЛЕКСЕЕВИЧА ФЕТИСОВА** (15 февраля 1924 года рождения), бывшего работника торфопредприятия «Сергеевичское» (филиал производственного унитарного предприятия «МИНГАЗ») в Пуховичском районе Минской области Республики Беларусь достойна сценария так модных сейчас сериалов.

Уроженец деревни под Смоленском, 17-летний парнишка не смирился с оккупацией фашистами своей деревни. Несколько месяцев пробирался по территории Советского Союза (в настоящее время по территории Российской Федерации) за Урал к родственникам, обосновался в городе Березняки. Прибавив себе пару месяцев возраста, пошел ради победы работать на завод, который выпускал продукцию для фронта.

В конце 1942 года парней его года рождения призывают в Советскую Армию. Отцы-командиры, заметив смекалку и инженерную жилку у Василия, рекомендовали поступать в училище летчиков в городе Пермь, который в то время назывался город Молотов. Так за полтора года, ускоренным курсом, Фетисов В.А. освоил профессию механика летательных аппаратов и получил первое воинское звание сержанта.

Только в 1943 году, после освобождения Смоленска, Василий смог сообщить своей матери о том, что жив и служит в армии. Затем был Дальний Восток, винты и детали Илов, П-двоек, боевые дежурства, вахты, трудности. Его война закончилась лишь в пятидесятом году прошлого века, когда была снята напряженность на дальнем Востоке.

Мирная жизнь тоже продолжалась службой в гарнизонах. Вместе с супругой - Анной Гордеевной и двумя дочерями - служил на Курилах, острове Сахалине, в Нижнем Тагиле, Саратове. Демобилизация из рядов Советской Армии произошла только в 1967 году.

После военной службы довелось поработать на торфопредприятии «Сергеевичское» (сейчас - филиал УП «МИНГАЗ»)- диспетчером транспортного цеха.

Василия Алексеевича до сих пор вспоминают, как честного, скромного, добросовестного специалиста. По его словам к точности, ответственности приучила работа с летательными аппаратами. Говорит, если автомобиль в случае неисправности можно остановить, то самолет рухнет на землю. Под угрозой жизнь летчика, непоправимые потери.

По его признанию, годы работы на предприятии он вспоминает с теплотой (с 1986 года по 1991 год).

Сейчас девяностооднолетний В.А.Фетисов живет с супругой в Минске в семье дочери. На вопрос о секрете своего счастливого долголетия серьезно отвечает, что никогда не курил, практически не употреблял алкоголь. На протяжении (вдумайтесь только!!!) семи десятков лет делает зарядку каждое утро и каждый день в любую погоду, в любое время года пешком проходит четыре километра. А еще ветеран благодарен судьбе за 63 года совместной

жизни с супругой Анной Гордеевной, которая стала ему надежной женой, заботливой матерью двум дочерям и добрым другом на всю жизнь...

На гимнастерке, пошитой по военной моде сороковых, в ряды награды Василия Алексеевича Фетисова. Это его жизнь, его судьба, и наша история.

На снимке: ветеран Великой Отечественной войны В.А.Фетисов. Наталья Турина, специалист по кадрам отдела кадров УП «МИНГАЗ». Фото Виктора Карповича (информация опубликована в газете «Стольградный газовщик» в мае 2014 года).

СОЛОВЬЁВА ЛИДИЯ БОРИСОВНА.

Годы жизни: 30.06.1930 – 14.10.2014. Родилась в деревне Щекотово Калязинского района Калининской области. В 1930 году с семьей переезжает на постоянное место жительства в г. Ленинград.

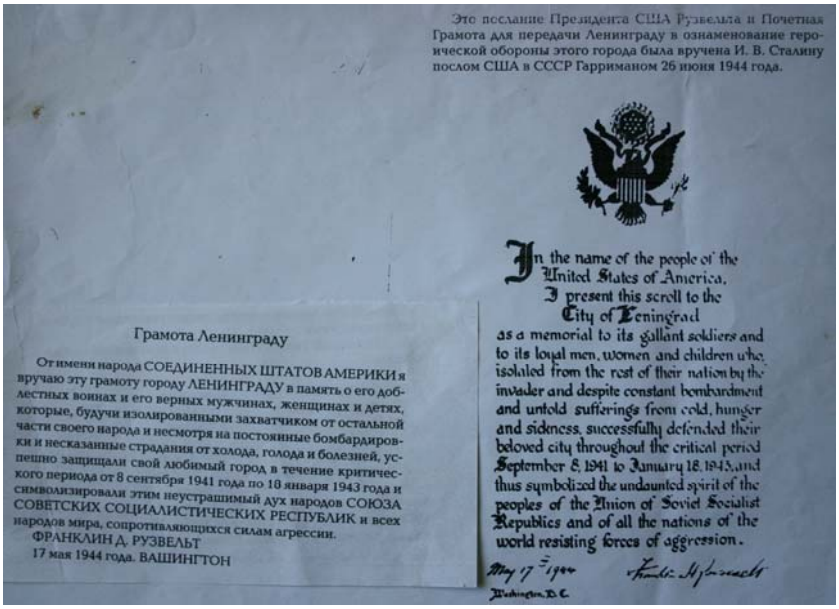
Ветеран вспоминала: «Когда началась Великая Отечественная война, мне было всего 11 лет. В то время наша семья жила на территории Ленинградского научно-исследовательского института метрологии имени Д.И. Менделеева, где работали мои родители. В первые же дни после объявления войны отец добровольцем ушел в народное ополчение, а мы с мамой и младшей сестрой остались в осажденном врагом городе.

Немцы быстро подошли к Ленинграду. Уже 8 сентября 1941 года окружив его, они на тысячу дней и ночей сомкнули вокруг города блокадное кольцо. Фашисты намеревались стереть великий город с лица земли. Гитлер так и говорил: «Нет надобности в этом населённом пункте». И это о Ленинграде, прекраснейшем городе на земле! С самого начала блокады гитлеровцы стали варварски обстреливать город. Воздушные тревоги объявлялись по 12–13 раз на день.

27 января 2004 года я была в Ленинграде (все пережившие блокаду называют Санкт-Петербург Ленинградом) по случаю празднования 60-летия снятия блокады города. Нам, бывшим блокадникам, была предоставлена возможность посетить Эрмитаж, его подвалы, где в годы войны сотрудники музея прятали драгоценные экспонаты, которые не успели эвакуировать из осажденного города. А ведь работа по консервации и реставрации

художественных и исторических сокровищ крупнейшего музея мира велась и тогда, в голоде и холоде, под непрекращающимися бомбежками.

Заключительным моментом этой экскурсии стала звуковая имитация воздушной тревоги. Погас свет – и мы снова попали в страшный мир своего детства. Грохот рушившихся зданий, вой канонады, пронзительный визг летящих с неба бомб и снарядов. Это был настоящий ад! И когда включили свет, я посмотрела на лица собравшихся людей. На каждом лице были слезы. И в какой уже раз подумалось – как же все это мы смогли пережить?



Это послание Президента США Рузвельта и Почетная Грамота для передачи Ленинграду в ознаменование героической обороны этого города была вручена И. В. Сталину послом США в СССР Гарриманом 26 июня 1944 года.

Грамота Ленинграду

От имени народа СОЕДИНЕННЫХ ШТАТОВ АМЕРИКИ я вручаю эту грамоту городу ЛЕНИНГРАДУ в память о его доблестных воинах и его верных мужчинах, женщинах и детях, которые, будучи изолированными захватчиком от остальной части своего народа и несмотря на постоянные бомбардировки и несказанные страдания от холода, голода и болезней, успешно защищали свой любимый город в течение критического периода от 8 сентября 1941 года по 18 января 1943 года и символизировали этим неустрашимый дух народов СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК и всех народов мира, сопротивляющихся силам агрессии.

ФРАНКЛИН Д. РУЗВЕЛЬТ

17 мая 1944 года. ВАШИНГТОН

In the name of the people of the United States of America, I present this scroll to the City of Leningrad as a memorial to its gallant soldiers and to its loyal men, women and children who, isolated from the rest of their nation by the invader and despite constant bombardment and untold sufferings from cold, hunger and sickness, successfully defended their beloved city throughout the critical period September 8, 1941 to January 18, 1943, and thus symbolized the undaunted spirit of the peoples of the Union of Soviet Socialist Republics and of all the nations of the world resisting forces of aggression.

May 17 1944

Washington, D. C.

«Грамота Президента от США Франклина Рузвельта городу Ленинграду»

Мы были воспитаны патриотами. Особенными патриотами чувствовали себя мы, школьники военных лет. Время нашего детства совпало с самыми суровыми и жестокими испытаниями осажденного блокадным кольцом Ленинграда.

Немцы бомбили и обстреливали город. И не только с целью разрушить его, лишить людей крова. Была у них и другая задача – ликвидировать все запасы продовольствия в Ленинграде. Целенаправленно и, к сожалению, не без помощи предателей и диверсантов бомбились продовольственные склады.

В городе начался голод. Ужас голода передать нельзя – его можно только пережить. В водопроводах отсутствовала вода, в жилых домах – электричества, не работали канализация и городской транспорт.

И все-таки ленинградцы рук не опустили, город жил, боролся. На защиту города встал и стар, и млад. Организованные в срочном порядке гражданские батальоны рыли окопы, строили дзоты, возводились баррикады.

В самые жестокие и самые холодные дни были организованы бытовые отряды. В этом деле большую роль сыграл комсомол, как и в организации обороны Ленинграда. В среде школьников были организованы отряды самозащиты. Уже осенью 41-го года мы, дети, вместе с взрослыми активно участвовали в спасательных работах. Закончив курсы санинструкторов, мы умели накладывать шины, останавливать кровь, оказывать первую медицинскую помощь. Мы даже умели стрелять. Я, например, могла разобрать винтовку быстрее многих взрослых.

В составе бытовых отрядов мы обходили дома и квартиры ленинградцев. Выявляли заболевших, оказывали им помощь, приносили воду, растапливали «буржуйки». Зима 41–42 года была лютой. Морозы доходили до 40 градусов.

Именно в эту зиму тысячи ленинградцев начали болеть цингой и дистрофией, и умирать. Нам надо было выявить умерших, чтобы предупредить опасность возникновения эпидемий от разложения трупов. Осиротевших детей мы отправляли в детские дома.

«Буржуйки» топили старыми книгами, журналами, стульями, всем, что могли сломать наши слабые детские руки. Рядом с институтом, где мы жили, осталось недостроенное здание. В его забетонированном котловане накопилось много снега, который мы использовали, чтобы согреть воды больным и ослабевшим от голода.

Так пережили мы самую страшную первую блокадную зиму. Весной получили новый приказ: «Убрать дворы и улицы Ленинграда от грязи, чтобы не было эпидемий». Вышли все, кто только мог стоять на ногах. И это сражение, я так его оцениваю, ленинградцы тоже выиграли. Город-то ведь огромный, а эпидемий не было, несмотря на горы нечистот и тысячи неубранных трупов под снегом.

«1944 г. Лида Соловьева (в первом ряду пятая слева) с одноклассниками»

22 ноября 1943 года, когда блокада не была еще снята, нас, группу школьников от имени Президиума Верховного Совета РСФСР, наградили медалью «За оборону Ленинграда». Мне тогда было всего 13 лет.

27 января 1944 года Красная Армия, разгромив немцев под Ленинградом, погнала гитлеровские полчища дальше, на запад. Этот день – святой для каждого пережившего блокаду, как и День Победы, самый большой и светлый праздник.

Как и каждый ленинградец, переживший блокаду, я счастлива, что кроме медали «За оборону Ленинграда», мне принадлежит и одна миллионная часть ордена Ленина, которым город-герой Ленинград награжден за заслуги перед Родиной, за стойкость, дисциплину, за мужество и геройство».

С 1956 по 1961 годы Лидия Борисовна Соловьева годы училась во Всесоюзном заочном техникуме измерений, получила специальность «техник-метролог». С 1960 по 1988 годы она работала электромонтером, техником релейной защиты, мастером, инженером центральной службы релейной защиты ПО «Гродноэнерго». В энергосистеме Гродненской области трудилась 28 лет.

Награждена медалью «Ветеран труда», нагрудным знаком «За успехи в стандартизации», в честь 60-летия Победы в Великой Отечественной войне ей присвоено Почетное звание «Ганаровы работнік Беларускай энергасістэмы», неоднократно награждалась Почетной грамотой, ей объявлялись благодарности.

ПЛЕХАНОВ ГРИГОРИЙ ПАВЛОВИЧ

Годы жизни: 23.02.1926 - 10.10.2014. Родился в посёлке Коловертное Чапаевского района Уральской области. С 1975 по 1990 годы работал контролером энергонадзора Озерской и Поречской зоны в Энергонадзоре и Гродненских электрических сетях.

В честь 60-летия Победы в Великой Отечественной войне ему присвоено Почетное звание «Ганаровы работнік Беларускай энергасістэмы».

Если жизненный путь **Григория Павловича ПЛЕХАНОВА** разложить по этапам, то получится следующий расклад: 17 лет - детство и опаленная войной юность, 29 лет - служба в армии, 15 лет - работа в энергетике и 14 лет - пенсия и общественная работа. Арифметика простая, да за нею — далеко не простая, полная тягот и риска, высочайшей ответственности за порученное дело жизнь фронтовика и ветерана Белорусской энергосистемы. Но давайте проследим этот путь от истока.

Г.П. Плеханов родился в многодетной семье в Чапаевском районе, у реки Урал - в местах, где воевал и погиб легендарный В.И. Чапаев. В 1943 году был призван в действующую армию. Новобранцам той поры «повезло» - Советская Армия вела уже наступательные бои и особым был моральный дух наших солдат. Они упорно гнали врага с родной земли, и на устах у всех было: «За Родину! За Сталина! За Победу!».

Окончив школу связистов, младший сержант Григорий Плеханов поступил в 881-й стрелковый полк Третьего Белорусского фронта и 28 сентября уже участвовал в боевых действиях по освобождению г. Борисова. Запомнилось, как прямо в траншее его принимали в комсомол. Из Борисова часть была направлена к Минску, но не дошла: поступил приказ повернуть на Вильнюс. В Прибалтике получил Г.П. Плеханов первое ранение, а после лечения в медсанбате оказался уже в войсках Первого Прибалтийского фронта. С ними дошел до Лиепаи, где и закончил войну.

Чего только не довелось пережить солдату: штурмы и бомбежки, ранения и контузию, тяготы походов и гибель боевых товарищей. Но один случай запал в душу особенно глубоко.

Однажды в Шауляе от неминуемой смерти меня спас приказ, - вспоминает Григорий Павлович. - На берегу в блиндаже, кроме меня, находились комбат, замполит и еще несколько офицеров. Перед связистами стояла задача провести связь через переправу. Рота перешла на тот берег, но что там делается, какая обстановка - было не известно. Послали мы одного бойца - пропал, послали второго - и его постигла та же участь. И говорит тогда комбат: «Ну что ж, иди ты, Григорий, больше некому. Пройдешь переправу - будешь героем».

Схватил я катушку с проводом, телефонный аппарат и - к переправе. Благополучно прошел брод, наладил связь на том берегу, вернулся на свой берег и спешу поскорее доложить о выполнении задания. Подхожу к блиндажу, и сердце захолонуло: на месте блиндажа огромная воронка. И тишина. Как говорится, прямое попадание… Вот и судите сами - не приказ ли спас мне жизнь?

Но, говоря по правде, на войне я никогда не думал о собственной смерти. И не потому, что был таким храбрецом, а просто ощущение на уровне интуиции подсказывало, что останусь в живых. А если совсем откровенно, то со мною всюду был христианский крестик, который, провожая меня на фронт, уговорила взять мама. В Бога я, конечно, не

верил, крестик на шею одевать стыдился, но он, как и просила мать, был всегда при мне. После войны, приехав на Урал повидаться с родными, вернул его: «Спасибо, мама, за твою заботу и любовь».

Знаю, что некоторым таким же неверующим матери и жены талисман зашивали тайком в одежду. Наши родные оберегали нас, как умели. И действовало!

После войны я закончил Калининградскую школу санинструкторов и служил поочередно в Новогрудке, Лиде, Гродно. В 1968 году, во время небезызвестных событий в Чехословакии, меня, старшину медицинской службы, с товарищами из разведбата Иркутско-Пинской дивизии перебросили в эту страну. Там я прослужил четыре года до демобилизации и выхода на пенсию».

И вот, в 1972 году Г.П. Плеханов снова в Белоруссии. С Гродно, где они с женой-смолянкой Александрой Прокофьевной окончательно обосновались и где стали взрослыми дочери, связаны, пожалуй, лучшие годы его жизни. А дочерьми Григорий Павлович гордится по праву. Старшая, Вера, породнила русских Плехановых с чеченцами Умалатовыми. Многие, возможно, помнят боевую депутатку III внеочередного Съезда народных депутатов СССР Сажи Умалатову. Так вот Вера Плеханова связала свою судьбу с родным братом мужа Сажи. Живет в Грозном, является заместителем министра образования Чечни. А недавно сообщила родителям, что избрана в Парламент.

Младшая Плеханова, Ирина, живет на радость родителям, рядом. Она получила медицинское образование и заведует подростковым кабинетом в одной из поликлиник Гродно. Ирина — первая помощница отцу и матери.

Но Григорию Павловичу дома не сидится. Он уже около десятка лет работает в Ассоциации инвалидов Великой Отечественной войны I и II групп. Говорит, что в республике, кроме Гродно и Минска, больше нет таких ассоциаций, где бы проявляли каждодневное внимание и заботу об инвалидах войны. Заместитель председателя Г.П. Плеханов и его товарищи ищут щедрых спонсоров, приобретают недорогие одежду, обувь, продукты и материально помогают членам организации.

Они первыми поздравят их с днем рождения, наведают в больнице, преподнесут подарки к празднику.

В энергосистему я пришел в 1975 году и всегда буду благодарен судьбе за этот дар, - продолжает Григорий Павлович. - Потому что познакомился и работал рядом с трудолюбивыми и порядочными людьми. Я был контролером Энергонадзора на Озерскои и Поречском участках РЭС. Строго следил за сохранностью счетчиков, контролировал малейшие утечки электроэнергии. Дисциплину держал армейскую, обо мне говорили: «гроза пришла».

РЭС возглавлял тогда Сергей Борисович Белый. Позже он стал генеральным директором РУП «Гродноэнерго», и снова я работал под его началом. Хорошо знаю этого человека. У нас с ним сохраняются теплые, товарищеские отношения, которыми я очень дорожу.

Пользуясь случаем, хочу поблагодарить руководство «Белэнерго», генерального директора РУП «Гродноэнерго» Владимира Владимировича Шатерника и наш профсоюзный комитет за заботу о ветеранах. Мы ощущаем поддержку и когда отдыхаем в санатории «Энергетик», и когда отмечаем юбилеи. В праздники и в будни о нас помнят. Спасибо!

К сожалению 10 октября 2014 года Григорий Павлович Плеханов ушел из жизни.

ЗНАМЯ ПОЛКА

ВИКТОР ПЕТРОВИЧ ПЕХТЕРЕВ родился 15 октября 1925 года в д. Городщина Могилевского района Могилевской области. Окончил Всесоюзный заочный техникум легкой промышленности. Работал начальником смены станции МТЭЦ-1 Могилевских тепловых сетей, мастером по ремонту электрооборудования, и вновь начальником смены станции МТЭЦ-1 Могилевских тепловых сетей. В годы Великой отечественной войны принимал участие в партизанском движении (партизанская бригада № 6). Виктор Петрович - капитан запаса , участник боев на фронтах Отечественной войны с декабря 1943 года по май 1945 года (110 Верхнеднепровская стрелковая дивизия – пулеметчик).

Виктор Петрович Пехтерев имеет Правительственные награды и почетные звания Орден «Отечественной войны 1степени», медаль «За Отвагу», медаль «За победу над Германией» и другие юбилейные медали.

Из воспоминаний В.П. Пехтерева:

«В 1943 году я ушел к партизанам в Кличевские леса. Воевал в партизанской бригаде №61 под командованием Павлова. Участвовал в боях по уничтожению немецких гарнизонов, ходил на диверсии, охранял подрывников во время установки мин на железной дороге и шоссе. Партизанский и фронтовой способы ведения войны очень отличаются. На фронте - ни шагу назад, а здесь мы передвигались во всех направлениях, каждый раз возвращаясь в лес, который стал для нас домом. Общее лишь то, что в партизанской войне, как и на фронте, тоже были потери.

26 июня 1944 году мы соединились с частями Красной Армии. Две недели я проходил подготовку в запасном полку недалеко от Могилева, а потом на эшелон и в бой. В составе 110-й Верхнеднепровской стрелковой дивизии участвовал в освобождении западных районов Белоруссии, потом, после вступления на территорию Польши, - в боях за Белосток.

Следующий рубеж - река Нарев западнее Белостока. Несмотря на то что постоянно поступало пополнение, на Нареве нас осталось только 9 человек из роты. Я был пулеметчиком. А в бою обе стороны стремятся в первую очередь уничтожить командиров и пулеметчиков. Здесь я получил ранение и, отходя с передовой, с горечью смотрел на своих погибших товарищей-пулеметчиков.

Нас сняли для пополнения вновь сформированной 110-й Верхнедвинской дивизии, и мы оказались западнее польских Сувалок возле г. Гольдапа, уже на немецкой территории. О том, как происходил бой за этот город, хочется рассказать подробнее.

На войне построение войск фронта осуществляется в несколько эшелонов. Первый эшелон непосредственно соприкасается с противником, второй эшелон, куда подтягиваются новые - силы, отстоит от первого примерно на 300 - 500 метров. Во время боя за Гольдап я находился во втором эшелоне. Передовые части первого эшелона заняли его довольно быстро, даже без артподготовки. Мы остановились в окрестностях города. Успели поесть, а вот поспать не довелось. Только стали укладываться - тревога! Немцы снова взяли город, и мы тут же оказались в первом эшелоне. Полк, удерживавший город, был разбит, а полковое знамя потеряно! Нам ставят задачу: вторично взять Гольдап и вернуть знамя.

Мы подошли вплотную к городу, и начался бой. Как всегда на передовой, сначала артподготовка, а вслед за огневым валом идет пехота. Кто не ходил в атаку, наверно, плохо

себе это представляет. Осколки от артиллерийских снарядов не разлетаются во все стороны, как от мин, их радиус поражения направлен вперед, в сторону врага. По мере продвижения атаки перемещается и огневой вал. Так мы ворвались в город. А там уже шли бои за каждый дом, где на одном этаже - немцы, на втором - наши. Бой был продолжительным и тяжелым, каждый стрелял в упор - или ты убьешь противника, или он тебя. Но мы не смогли полностью разгромить фашистов, они искусно ушли по заготовленным отходным путям. Город снова оказался в наших руках. Поиски знамени оказались безуспешными. Потом мы заняли оборону во вражеских траншеях, и на этом операция по взятию города закончилась.

Это было в январе 1945 года, но отзвук этого боя настиг меня уже после войны, в 50-х годах. Я уже был офицером, служил в Киеве. В Полтавской области проходили боевые учения с участием Киевского и других военных округов. После их окончания большая группа офицеров, среди которых находился и я, на одной из станции села в пассажирский поезд «Полтава-Киев». По вагонам проходил лотошник, продавая всякую мелочь. Он задержался возле нас и стал рассказывать о своей фронтовой жизни. До меня донеслись его слова: «... накрыли фрицы нас внезапно, из дома выбраться было невозможно, мы отбивались из подвала. Весь комендантский взвод погиб, от полка почти ничего не осталось». Кто-то из слушавших спросил о судьбе полкового знамени. «А за потерю знамени я 10 лет получил - был начальником штаба этого полка, - ответил рассказчик. - Отсидел 7 лет, выпустили, и теперь я работаю «по специальности». Выходит, не зря до войны торговый техникум окончил».

Уж слишком все совпадало в его рассказе с моими воспоминаниями. Я разволновался, подошел к нему и спросил, как назывался тот город. А он ответил: «Гольдап». Мы крепко обнялись, и на китель мне закапали его слезы...Это теперь я об этом рассказываю, а ведь долгие годы о подобных случаях лучше было не вспоминать.

А мой фронтовой путь закончился в апреле 1945 года после взятия Кенигсберга. Меня отозвали на курсы младших лейтенантов. Но пройти я их не успел, потому что закончилась война. Всем слушателям этих курсов присвоили звания сержантов и отправили по своим частям.

Уже в мирное время, окончив в Киеве военное училище, служил в разных местах, в том числе три года в Германии, откуда переехал в Белорусский военный округ. В конце 1954 года демобилизовался и начал свою гражданскую жизнь с нуля: устроился учеником электрика на Могилевскую ТЭЦ-1, закончил энергетический техникум. Продвигаясь по служебной лестнице, отработал на станции 37 лет, уйдя на пенсию с должности-начальника смены».

О ВЕЛИКОЙ ВОЙНЕ И ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЕ

ВИКТОР ПАВЛОВИЧ ПАНКОВ родился 22 октября 1926 года в д. Новишки Вязниковского района Владимирской области. Участник Великой Отечественной войны. Окончил Московский текстильный институт (1954) по специальности «энергетика промышленных предприятий, инженер-электрик». Работал начальником смены электроцеха, начальником смены ТЭЦ завода №511 (1954-1955), главным инженером ТЭЦ завода 511 (1955-1957), главным инженером Могилевской ТЭЦ-1 (1957-1961), директором Могилевской ТЭЦ-1 (1961-1963), заведующим промышленно-транспортным отделом Могилевского обкома КПБ (1963-1966), директором Могилевской ТЭЦ-2 (1966-1987), ведущим инженером службы перспективного развития, централизованного отдела капитального строительства ПОЭиЭ «Могилевэнерго» (1987-1997), специалистом 1 категории сектора ИИР ЦОСР РУП «Могилевэнерго» (1997-2002), методистом филиала Учебный центр (2002-2008).

Награжден Почетной грамотой Верховного совета БССР (1961,1970,1979), Почетной грамотой Минэнерго СССР и ЦК профсоюзов (1976,1986), Почетной грамотой Могилевского обкома КП Беларуси и облисполкома (1986), Почетной грамотой Министерства энергетики Республики Беларусь (2011). Награжден орденами «Трудового Красного Знамени», «Знак Почета», «Отечественной войны 2 степени», медалями «За отвагу», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945», «За взятие Кенигсберга», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина», «Ветеран труда», «Медаль Жукова» и другие 8 юбилейными медалями.

Награжден памятными юбилейными знаками электроэнергетической отрасли: «50 лет ГОЭРЛО», 70 лет ГОЭРЛО», «85 лет ГОЭРЛО», «Единая энергосистема. 40 лет», «70 лет Белорусской энергосистеме», «80 лет Белорусской энергосистеме». Почетный энергетик СССР (1981), Заслуженный энергетик БССР (1985), Ветэран Беларускай энергасістэмы (1986), Заслуженный энергетик СНГ (2005), Заслуженный работник «РАО ЕЭС России» (2006) и знаком «Почетный работник топливно-энергетического комплекса» Министерства энергетики Российской Федерации (2012). В 2008 году сведения Виктора Павловича Панкова были размещены в Книге трудовой славы РУП «Могилевэнерго». В настоящее время Виктор Павлович находится на заслуженном отдыхе и принимает самое активное участие в жизни коллектива предприятия.

Воспоминания Панкова В.П.

Самое значительное событие мировой истории XX в. и сегодня продолжает волновать умы. По мнению известных историков и военных ученых, план «Барбаросса» был полнейшей авантюрой. Разгром СССР в результате краткосрочной, молниеносной кампании был нереален, учитывая огромное пространство театра военных действий, отсутствие развитой сети автомобильных и недостаточную сеть железных дорог, а также наличие большого количества рек, озер, болот и огромных лесных массивов.

Не был учтен Гитлером и человеческий фактор. Не приняты во внимание огромные изменения, произошедшие в стране после Октябрьской революции: ликвидация сплошной неграмотности, индустриализация с созданием новых отраслей промышленности, проводимая правительством многонациональная политика, рост культурного уровня и самосознания всех народов СССР.

С началом военных действий 22 июня 1941 года, после внезапного и вероломного нападения, что первоначально способствовало успеху военной кампании, по мере продвижения вглубь страны немецкие оккупанты столкнулись с непонятным для них упорством Красной Армии. Пограничные заставы стояли насмерть, так же поступали защитники многих оборонительных укреплений, окруженные воинские подразделения продолжали сражаться практически до последнего солдата. Большая часть населения белорусских и русских городов уходила в леса, в партизанские отряды. Партизаны, особенно в Беларуси, по существу создали свой фронт борьбы с захватчиками.

Следует отметить, что ситуация в мире весной 1941 года была чрезвычайно сложной: не существовало уверенности, что не возникнет новая антисоветская коалиция капиталистических держав в составе, например, Германии, Японии, Англии и США (К.А. Мерецков «На службе народу», 1968 год). В канун нападения Германии на СССР вице-президент США Гарри Трумэн, выступая в сенате, заявил: «Если мы увидим, что побеждает Германия, будем помогать России, а если побеждает Россия, будем помогать Германии». То

есть капиталистический мир, одинаково опасаясь как коммунизма, так и фашизма, до поры хладнокровно выжидал, на чьей стороне окажется перевес.

И все же эти обстоятельства не освобождают политическое и военное руководство страны от ответственности за неготовность к отражению агрессии. Это выражалось в невысоком уровне высшего командного состава вследствие репрессий, в ошибках, допущенных при формировании новых мехкорпусов и артиллерийских бригад недалеко от госграницы (при быстром продвижении немецких войск большое количество складов и нового вооружения досталось врагу) и т.д. Вместе с тем обеспечение боеготовности войск первого эшелона прикрытия госграницы входило в обязанности командующих округами, однако, кроме командующего войсками Западного фронта Д.Т. Павлова, никто из них не был привлечен к ответственности за неготовность войск округа к отражению удара. Возникают вопросы: почему авиация не была рассредоточена по запасным аэродромам, а артиллерия находилась на учебных полигонах вдали от мест военных действий, как могло случиться, что столь большое количество офицерского состава было отпущено в долгосрочные летние отпуска? Чего стоит лишь один факт. В самые первые дни войны прямо на аэродромах было уничтожено около тысячи советских самолетов, не сумевших ни разу подняться в воздух.

Многие военнослужащие не успели получить оружие, т.к. ящики с боеприпасами и склады с новой боевой техникой (например, танки Т-34) были закрыты и опечатаны. Поэтому и была растерянность, но паники не было. Подразделения и части Красной Армии с боями отходили на новые рубежи обороны, нанося врагу ощутимые потери. Примерами могут быть оборона Брестской крепости, 23-дневная оборона Могилева, оборона Одессы и Либавы и т.д. Эти факты признавала и немецкая сторона.

В июне 1941-го советское правительство сделало важный стратегический ход, отдав распоряжение о перебазировании промышленности на восток страны. Было эвакуировано 1523 крупных предприятия, в т.ч. 1360 оборонных заводов, а многие остальные были уничтожены.

В БССР было эвакуировано оборудование БелГРЭС, Кричевской ТЭЦ, Гомельской ЦЭС, подстанции 110 КВ «Куйбышевская» г. Могилева и многих других объектов. Вывозились также запчасти, трубы, металлопрокат, кабельная продукция. Поскольку эвакуация проходила в условиях артобстрелов и бомбежек, оборудование и техдокументация тщательно упаковывались и оберегались.

Эвакуировались высококлассные специалисты. Группа работников БелГРЭС с семьями во главе с Я.Е. Ботвиником вынуждена была совершить до Москвы пеший переход в 400 км по лесам и болотам, обходя районы, занятые врагом, почти не имея продовольствия. Труден был этот путь, участники рейда по достоинству оценили свои человеческие возможности в экстремальной ситуации и в первую очередь энергию и выдержку их руководителя.

Оборудование ТЭЦ шелковой фабрики г. Могилева, которая до войны была блок-станцией БелГРЭС (будущая Могилевская ТЭЦ), эвакуировать не удалось. Она работала во время 23-дневной обороны г. Могилева, а затем эксплуатировалось оккупантами. В то время на предприятии была создана подпольная группа, в которую входили работники ТЭЦ А.Ф. Иванов и П.Г. Сащеко. Благодаря их «стараниям», ТЭЦ периодически останавливалась из-за диверсий. А в июне 1944 года при отступлении немцы взорвали ТЭЦ.

В Бобруйске активным подпольщиком был А.Ф. Юшкевич, работавший на городской электростанции «Большевик». Работники Могилевских электросетей Г.С. Беляй, С.Г. Подольский и С.В. Сетько воевали в партизанских отрядах, а затем – в рядах Советской Армии. Вернувшиеся с войны энергетики, фронтовики и партизаны участвовали в восстановлении отрасли, зачастую безвозмездно, в свободное от работы время, разбирая многочисленные завалы на разрушенных энергетических объектах.

Победа в Великой Отечественной войне ковалась не только на фронте, но и в тылу. На эвакуированных на восток заводах, еще не успев возвести стены и крыши, прямо на железнодорожных шпалах, сложенных в виде фундаментов, устанавливали станки и оборудование. Здесь выпускались военная техника, боеприпасы.

Основную рабочую силу на оборонных предприятиях составляли женщины и подростки. Временными источниками энергоснабжения были небольшие передвижные электростанции, иногда энергопоезда. Создавались новые энергосистемы, в частности, Кировская, основателями которой стали наши земляки Я.Е. Ботвиник, В.И. Овчинников, И.Н. Александров и их коллеги с БелГРЭС. Им же, а также бывшим фронтовикам после освобождения Беларуси от оккупантов пришлось восстанавливать энергетику республики.

Достойный вклад в обеспечение победы над врагом внесли энергетики Мосэнерго, Ленэнерго, Сталинградской ГРЭС, а также энергосистемы Урала, Поволжья, Сибири. Например, при обороне Москвы было смонтировано трехсоткилометровое электрифицированное высоковольтное полукольцо полевых рубежей обороны. Сети Мосэнерго снабжали электроэнергией от подземных подстанций, успешно применялись и электроизолированные сети, питаемые от специальных передвижных электростанций. Все это способствовало тому, что Мосэнерго в полном объеме обеспечивало энергией потребителей.

А на фронте стало ясно, что прежние методы ведения войны абсолютно непригодны в новых исторических условиях. Кадровая Красная Армия, встретившая немцев на западных рубежах страны, оказалась по большей части в плену (более 3 млн человек личного состава) и фактически выбыла из дальнейшего участия в войне. Врагу были сданы и огромные территории страны, на которых проживало около 80 млн человек…

Ее место заняла фактически новая Красная Армия, сформированная из частей, дислоцировавшихся во внутренних военных округах – на Урале, Дальнем Востоке, в Сибири, Казахстане. В решающих сражениях, а их было около 1300, в различных по масштабу операциях именно за резервными армиями оставалось последнее слово.

Переломные моменты войны

В сентябре 1941 года немцы окружили Ленинград и решили, что он обречен: голод, наступление холодов, ежедневные бомбежки и обстрел из орудий вынудят ленинградцев сдаться на милость победителей. Но время шло, голод косил людей, осенние холода сменились зимними, а город и не думал сдаваться. Стойкость блокадного Ленинграда стала переломным моментом, прежде всего в сознании нашего народа и потрясением для немцев: как можно покорить страну, народ которой не желает сдаваться?

Следующим переломным моментом стала оборона Москвы, начавшаяся со сражения под Смоленском. А прелюдией этого сражения была 23-дневная героическая оборона Могилева.

Если на Минском направлении наши части, окруженные врагом, сотнями и тысячами вынуждены были сдаваться в плен, то под Вязьмой случилось нечто непонятное для фашистов, имевших за плечами два года победоносной войны в Европе! Окруженные армии не желали складывать оружие и с боями пробивались на восток к Москве, куда уже стягивались дивизии из восточных районов страны. Сражения, которые вели рвавшиеся из окружения к Москве части Красной Армии, задержали наступление немцев на две недели. Этого времени оказалось достаточно, чтобы генерал Жуков, отозванный из Ленинграда, успел выстроить линию обороны столицы. А 7 ноября 1941 года свежие дивизии, прежде чем вступить в бой с фашистами, прошли парадным маршем по Красной площади.

Безусловно, большое влияние на ход боевых действий оказал Приказ Верховного Главнокомандующего №227, известный больше под названием «Ни шагу назад!». Стало

ясно, что людские и территориальные ресурсы страны не беспредельны. Установки на то, что в деле достижения победы «мы за ценой не постоим» и «нас может остаться только трое из восемнадцати ребят», становились нетерпимыми. Необходимо было учиться воевать с наименьшими потерями на всех направлениях, на всех фронтах останавливать и разбивать врага. Постепенно приобретался военный опыт, возрастало мастерство высшего командного состава, менялась тактика ведения боев. Начиная с 1943 года все войсковые операции были нацелены на окружение крупных группировок немецко-фашистских войск с последующим дроблением их на части и уничтожением…

Во всех отношениях решающими стали в ходе войны Сталинградская, Орловско-Курская битвы. А Белорусская («Багратион»), Восточно-Прусская, Берлинская операции и ряд других операций 1944–1945 годов привели к окончательному разгрому фашистской Германии и ее союзников.

Пиком психологического перелома стала готовность советского народа умереть ради достижения победы над врагом. Тем более руководители Третьего Рейха неоднократно заявляли, что население Москвы и Ленинграда будет уничтожено, а городские территории будут затоплены. Думаю, неслучайно говорилось, что народы с иной, чем у славян, психологией сражаются до первой капли крови и только русские – до последней.

Говорю «русские», имея в виду, что для народов стран Европы все солдаты Красной Армии, независимо от национальности, были русскими. Поэтому, как пишет Вадим Кожинов, «для русских в широком смысле была абсолютно очевидной невозможность, немыслимость сдачи Москвы врагу, поскольку падение Москвы – это конец света, а не факт войны».

Важным фактором победы стало создание антигитлеровской коалиции трех великих держав: Советского Союза, Соединенных Штатов Америки и Англии, что принудило Германию воевать на два фронта. Кроме того, союзники стали оказывать военную помощь СССР поставками вооружения, стратегическими материалами, продовольствием. Караваны судов с грузами шли по северным морям, по воздуху самолеты перелетали в Сибирь с Аляски, через Иран поставлялась бронетанковая и автомобильная техника.

К вопросу правды о войне

Вспоминаю своих однополчан по 32-й танковой бригаде 29-го танкового корпуса, с которыми неоднократно встречался после войны в Москве на традиционных встречах ветеранов 5-й Гвардейской танковой армии, а также в г. Слуцке, где дислоцировалась 29-я танковая дивизия с 1979 по 1989 годы.

Однополчане не переставали задавать себе и друг другу вопрос: как же нам удалось одолеть такую сильную фашистскую армию? Ответ мог быть только один: началом начал нашей Победы были любовь к своему Отечеству, вера в победу даже тогда, когда было мало шансов уцелеть в жестоких боях. Некоторые из моих товарищей, кто по два раза и более горел в танках и самоходках, говорили о том, что война от первого до последнего дня – это адская работа на пределе человеческих возможностей. Работа ради Отечества, во имя Победы.

Перечитывая книгу Майкла Джонса «Сталинград. Как состоялся триумф Красной Армии», в который раз останавливаюсь на строках, где английский писатель показывает на примере 62-й армии В.И. Чуйкова героизм рядовых солдат и словами одного из героев отвечает на вопрос, что же заставляло их стойко сражаться в невероятно тяжелых условиях.

«*…Полковник Иван Людников, командир 138-й дивизии, посетил полковой КП, командир полка Гуняго был недоволен тем, что ему приходится находиться в чрезвычайной близости от немцев (300 метров). «Я знаю, – сочувственно сказал Людников, – здесь все противоречит обычным нормам военной практики. Но мы сами сломали Законы. Мы*

заставили врага сражаться по тем правилам, которые для него неприемлемы. Мы отрезаны от остальной армии, и каждый сам себе судья… Солдат видит твой командный пост у своих окопов. Он знает, как тебе тяжело, но ты не оставляешь передовую! И поскольку ты, командир полка, доверяешь рядовому солдату свою жизнь, он не спасует. Для него нет ничего дороже в мире, чем твое доверие».

Великий писатель Василь Быков, сам участник войны, говорил, что писать неправду о войне не только безнравственно, но и преступно. Но что писали и сейчас пишут такие некоторые «военные исследователи», озвучивают пресса, кино, радио и телевидение? Что бойцы Красной Армии вынуждены были сражаться до последнего патрона только потому, что позади находились заградотряды НКВД? Или взять телевизионный сериал о штрафной роте – там почти все – вымысел! Или другие приводимые ими факты. Подавляющее большинство фронтовиков с этим не согласны… В какой войне в мировой истории победу одерживали рабы, гонимые в бой деспотом? А у нас 509 летчиков совершили воздушные тараны, многочисленные тараны совершали и танкисты на горящих танках. 170 солдат повторили подвиг Александра Матросова, грудью закрыв амбразуру дзота!

Патриотизм воинов Красной Армии, партизан и подпольщиков, тружеников тыла проявлялся сознательно, а не был каким-то исключением или навязан в приказном порядке. В канун 65-летия Великой Победы выдающийся дирижер с мировым именем Валерий Гергиев, сын фронтовика, поделился на страницах газеты «АиФ» мнением о том, что даже в пресловутые годы сталинизма культурная мощь Страны Советов была выше американской. Было создано уникальное созвездие российских, белорусских, украинских, армянских, грузинских, прибалтийских творцов: мощные исполнительские и композиторские школы, театры и киностудии. Свою славу мы завоевали потом и кровью.

А стратегическая цель Германии состояла в организации национальной катастрофы для многих народов, населявших Советский Союз, прежде всего для славян – русских, украинцев, белорусов. Так называемым планом «ОСТ» предусматривалось 25% белорусского населения онемечить, а 75% – выселить. На нашей территории было создано 260 мест принудительного содержания граждан и военнопленных – концлагерей, гетто, тюрем. Разрушено и сожжено 206 городов, 9200 сел и деревень, в т.ч. 5295 уничтожены вместе со всем или частью населения. Вывезено в рабство в Германию около 400 тыс. человек, среди них более 24 тыс. детей. Беларусь потеряла в войне 2 млн 200 тыс. человек. А все потери Советского Союза составили около 27 млн человек. (Для справки: общемировые потери во Второй мировой войне только убитыми составили свыше 62 млн человек.)

Да, велика цена нашей Победы, но что было бы с нами, если бы победили не мы? Тем более что претенденты на мировое господство разрабатывали все новые формы и методы по уничтожению миллионов людей в странах мира, а такие народы, как евреи и цыгане, вообще подлежали полному истреблению. Мы выиграли эту войну исключительно потому, что она была справедливая. Мы обороняли свою землю от оккупантов, защищались от фашизма, и этого нельзя забывать. Безусловно, что опыт, полученный нацией в Великой Отечественной войне, навечно останется в генной памяти благодарных потомков.

Виктор ПАНКОВ, фронтовик, гвардии майор в отставке. За боевые и трудовые заслуги награжден 20 орденами и медалями

ТИТОВ АНДРЕЙ НАУМОВИЧ

Годы жизни: 22.06.1920 – 13.07.2007. Родился в деревне Тирени Витебского района Витебской области.

В период Великой Отечественной войны защищал Родину с 1941-го по 1945 год. Воевал на Ленинградском, 2-м Белорусском, 2-м Украинском фронтах. Участвовал в обороне осаждённого фашистами Ленинграда, в штурме «линии Маннергейма» на Карельском

перешейке, в наступательной стратегической операции «Багратион», в боях при освобождении Румынии, Венгрии и Чехословакии. Трижды был ранен, в четвертый раз – тяжело контужен.

За боевые заслуги награждён орденами Отечественной войны I степени, Красной Звезды, Славы III степени, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945гг.».

Еще за год до начала войны А.Н. Титов был призван на срочную службу, которую проходил в Архангельске, в 1-й авиабригаде. Здесь он освоил военную специальность стрелка-радиста тяжелого бомбардировщика. Весной 1941-го был направлен в Ленинградское военное училище им. Ленвоенсовета. Там и услышал весть о начале войны: 22 июня курсант Титов как раз был дневальным.

Училище сразу было эвакуировано в Ульяновск, а курсантов, имевших опыт срочной службы, направили в подразделения связи. Так А.Н. Титов оказался в составе южной оперативной группы Ленинградского военного округа. Имея звание старшины, был назначен начальником радиостанции. В его подчинении были четыре радиста, электромонтер и водитель. Радиостанция размещалась в специальной машине, а весь ее состав именовался экипажем.

«Мы стояли в обороне Ленинграда все 900 дней блокады, – вспоминал подробности тех драматических событий Андрей Наумович. – Наши позиции располагались на реке Свирь, вытекающей из Онежского и впадающей в Ладожское озеро. На одном берегу немцы, на другом – мы, а за нами – город. В наши задачи входило обеспечение радиосвязи со штабом, другими частями и соединениями, оборонявшими Ленинград. Связь осуществлялась посредством цифровых радиограмм, и ни я, ни радисты не знали их содержания. Зашифровкой и расшифровкой информации занимались специальные шифровальные отделы.

«1941г. Титов А.Н. г. Архангельск»

Работа была обычной, но в крайнее бешенство приводили нас фашистские самолеты, которые вначале практически свободно летали на небольшой высоте над нашими позициями и городом и очень сильно давили психологически. Но эффективная противовоздушная оборона была организована достаточно быстро. Ленинград «ощетинился» зенитными установками, аэростатами заграждения, управляемыми дирижаблями с системой специальных тросов. Все это несло гибель вражеским самолетам и, естественно, согревало наши души.

На участке, где мы стояли, с сентября 1941 года начала действовать «Дорога жизни» — военно-стратегическая магистраль через Ладожское озеро, связавшая Ленинград с тыловыми районами. В навигационный период по ней курсировали корабли, а зимой – автомашины. По этой дороге осуществлялась эвакуация населения и оборудования предприятий, а в город подвозилось необходимое для обороны. Немцам хотелось уничтожить «Дорогу жизни». Они бомбили ее, подвергали обстрелу тяжелой артиллерией. Но дорога жила и давала жизнь городу.

Еще страшнее артобстрела и бомбардировок для осажденных стали голод и холод. На улицах города лежали умершие люди. Некоторые просто лежали в снегу, другие застыли сидя или завалились в сугроб вместе с санками, на которых тащили воду, которая была уже никому не нужна…».

После окончательного прорыва блокады в 1944 году южная оперативная группа Ленинградского фронта, стоявшая в обороне города, была преобразована в 4-й стрелковый корпус, который стал продвигаться с боями в выборгском направлении – к знаменитой «линии Маннергейма». Но не так то просто было взять эту систему финских пограничных укреплений на Карельском перешейке, представлявшую собой мощную полосу обороны: надежно укрепленные в скалах огневые точки и опорные пункты, гранитные надолбы более чем в десять рядов, «до зубов» вооруженный противник. Но после массированного артиллерийского обстрела и мощного бомбового удара, «линию Маннергейма» удалось прорвать, а затем и уничтожить все ее оборонительные сооружения. В результате этой операции Финляндия из союзника Германии превратилась в ее противника.

А на территории Белоруссии тем временем проходила освободительная операция «Багратион». Подразделение, в котором воевал А.Н. Титов, было переброшено в район Могилева на уничтожение окруженных группировок немцев, а вскоре – на 2-й Украинский фронт. Прошли Румынию, Венгрию, где были бои за Будапешт и у озера Балатон. За успешное завершение операции каждый из ее участников получил личную письменную благодарность Сталина. Есть таковая и у Андрея Наумовича, в то время он был уже начальником связи батальона.

«1942 г. Партсобрание на боевой позиции. Титов А.Н в центре второго ряда сидящих»

Потом в стремительном продвижении по странам Европы были бои за Вену, Прагу и вот, наконец – Германия, участие в окончательном разгроме Центральной группы немецких войск и встреча с американскими союзниками на Эльбе.

«Немцы шли сдаваться не нам, а американцам, – вспоминал Андрей Наумович, — но те поступили справедливо. Не приняли их, сказав: раз воевали против русских, так им и сдавайтесь. Я участвовал в разоружении пленных, а потом довелось конвоировать их в пешем строе к лагерю военнопленных, расположенному под Будапештом, и снова пройти местами недавних тяжелых боев. Здесь, в Будапеште, наши войска стояли еще примерно полгода».

За годы войны Андрей Наумович был трижды ранен, а в четвертый раз – тяжело контужен. Среди его боевых наград орден Красной Звезды – за прорыв блокады Ленинграда, орден Славы III степени, орден Отечественной войны I степени, медаль «За боевые заслуги».

После войны А.Н. Титов продолжил службу, стал офицером. Демобилизовался в 1960 году и остановил свой выбор на мирной профессии энергетика. Поступил на

энергетический факультет БПИ, и после его окончания еще 28 лет проработал в Гродноэнерго»: с октября 1960 года дежурным инженером станции энергопоезда Гродненского сетевого района, с декабря 1961 года – диспетчером диспетчерской службы, старшим инженером и заместителем начальника службы распределительных сетей, старшим инженером службы перспективного развития, старшим инженером и мастером службы теплотехнического оборудования, с июня 1983 года по ноябрь 1988 года – старшим инженером и мастером производственного обучения учебно-курсового комбината.

В честь 60-летия Победы в Великой Отечественной войне ему присвоено Почетное звание «Ганаровы работнік Беларускай энергасістэмы», награжден знаком «Ветеран энергетики БССР», неоднократно награждался Почетной грамотой, ему объявлялись благодарности, был занесен на Доску Почета.

ХАРТОВСКИЙ ВЛАДИМИР ГЕОРГИЕВИЧ.

Годы жизни: 18.12.1925 – 26.06.2013. Родился в деревне Лавно Скидельского района Гродненской области.

Восемнадцатилетним пареньком, в августе 1944 года был призван в Советскую Армию и проходил воинскую службу в составе 135-го запасного полка 2-го Белорусского фронта. После перенесенной в тяжелой форме пневмонии продолжил службу при эвакогоспитале, спасая и вынося с поля боя раненых солдат и командиров.

«Скольких бойцов и командиров довелось спасти, вынося их с поля боя, конечно же, не помню, – вспоминал Владимир Георгиевич, – не до того было, не считали, но одного танкиста с тяжелейшими ранениями брюшной полости по фамилии Сологуб Владимир Георгиевич помню очень хорошо. Танкист умолял его добить, прекратить страдания, но я дотащил раненого до госпиталя, и тот в итоге выжил».

В составе 95-го механизированного полка 30-й дивизии участвовал в освобождении городов Кенигсберг, Черняховск и других городов и населенных пунктов Калининградской области. Дошел до знаменитой Куршской косы, где и закончилась для него война. После окончания школы сержантов был направлен в отдельный батальон связи этой же 30-й дивизии.

В 1945-1947 г.г. принимал активное участие в ликвидации бандитских формирований, действовавших в послевоенной Литве, а службу в Советской Армии продолжал вплоть до июня 1951 года.

Награждён орденом Отечественной войны II степени, медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945гг.».

С 1951 года по 1963 год работал в отделениях Калининградской, Азербайджанской, Московско-Курско-Донбасской и Белорусской железной дороги. В 1957 году успешно окончил Всесоюзный заочный институт инженеров транспорта.

С 1963 года по май 1986 года Владимир Георгиевич Хартовский плодотворно трудился в Гродненской энергосистеме старшим инженером службы связи,

заместителем начальника, начальником центральной службы диспетчерского и технологического управления РЭУ «Гродноэнерго», а после достижения пенсионного возраста – по рабочим профессиям до января 1996 года.

В Гродненской энергосистеме трудился 32 года. До конца своих дней Хартовский Владимир Георгиевич оставался скромным, отзывчивым и порядочным человеком. Его всегда отличала открытость и доброжелательное отношение к людям.

За многолетний добросовестный труд и успехи в работе Владимир Георгиевич награжден медалью «Ветеран труда», в честь 60-летия Победы в Великой Отечественной войне ему присвоено Почетное звание «Ганаровы работнік Беларускай энергасістэмы», он неоднократно награждался Почетной грамотой, ему объявлялись благодарности.

«1950г. Младший сержант Хартовский В.Г. после окончания школы сержантов»

ЧИЖОНОК ИВАН ИВАНОВИЧ

Родился Иван Иванович Чижонок 29 октября 1920 года в Деревне Морховичи Любоничского сельского совета Кировского района Могилевской области в семье крестьян.

С малых лет был приучен к тяжелому физическому труду на земле. В 7 лет пошел учиться в сельскую школу, а после четвертого класса перешел в Любоничскую семилетку, которую успешно закончил.

В 1933 году отец Ивана безвозмездно передает свой участок земли колхозу и с семьей переезжает в г. Бобруйск, где устраивается работать служащим. В 1934 году Иван Чижонок заканчивает 8 классов и поступает в Минский техникум электросвязи, который заканчивает в 1939 году. В этом же 1939 году его призывают на службу в Красную Армию.

Свою службу И.И. Чижонок начал в составе 480-го отдельного дивизиона. Закончил годичную школу радиоразведчиков, после чего был направлен в подразделение, которое находилось в районе города Друскенинкай (Литва), в 10 км от тогдашней границы с Германией. На границе и застала его весть о нападении на СССР фашистской Германии. Дивизиону, в котором находился И.И. Чижонок, сначала пришлось отступать, а затем был получен приказ сосредоточиться в районе г. Могилева. Здесь, в бою, 2 июля 1941 года Иван Иванович был тяжело ранен в обе ноги и три месяца находился на излечении в эвакогоспитале г. Тамбова.

С декабря 1941 года он снова на фронте, участвует в защите столицы нашей Родины – г. Москвы. За участие в этих боях награждён медалью «За оборону Москвы».54-я отдельная бригада, в составе которой воевал тогда Иван Иванович, участвовала в наступлении наших войск в районе г. Калинин. За смекалку и мужество, проявленные в боях и обеспечение надёжной связи штаба бригады И.И. Чижонок награждается своей первой боевой наградой – медалью «За боевые заслуги».

Летом 44-го начальник радиостанции 325-й стрелковой дивизии И.И. Чижонок – участник одной из крупнейших тактико-наступательных операций Великой Отечественной войны под кодовым названием «Багратион». «Главный удар наших войск, – вспоминает Иван Иванович, – был направлен на Бобруйск. Чтобы сдержать наше наступление, немецкое командование именно сюда начало перебрасывать значительную часть своих соединений из района Витебска. Надо было воспрепятствовать этому и командование Первого Прибалтийского фронта решилось на обманный маневр».

Заключался он в том, чтобы создать правдоподобную иллюзию готовящегося крупного наступления Советской армии именно в районе Витебска. «Для этого, – рассказал И.И. Чижонок, – со своих позиций были сняты 11 мощных радиостанций, которые работали на штабы армий и дивизий, и на автомашинах отведены в тыл. Каждой из этих станций, объединенных в единую радиосеть, был определен свой маршрут движения в сторону фронта, время остановок в населенных пунктах, время выхода в эфир и текст передаваемой радиограммы».

Двигались станции только ночью, в очень непростых дорожных условиях, и к рассвету маскировались. Уже в первый день этой операции, рассчитанной на трое суток, немецкая радиоразведка обнаружила их передвижение (на что наши, собственно, и рассчитывали). С немецких аэродромов была выслана авиаразведка, самолеты которой и подтвердили передвижение наших войск к линии фронта.

На деле же это «передвижение» было мастерски проделанной имитацией. Действительно, часть пехотных подразделений, сопровождаемая макетами танков и орудий, днем двигалась в сторону фронта. Но ночью, на машинах они увозились обратно, и на утро игра повторялась. В итоге цель была достигнута – немецкое командование поверило в то, что наступление готовится именно в направлении Витебска и вернуло в этот район ранее снятые части. Не трудно догадаться, насколько существенно это облегчило реальное, а не мифическое наступление Советской армии, закрывшей «крышку» знаменитого «бобруйского котла».

Так к первой боевой награде старшины Чижонка, медали «За боевые заслуги» прибавилась и вторая – орден Красной Звезды. А потом был Третий и Второй Белорусские фронты, в составе которых Иван Иванович освобождал Даугавпилс и города Восточной Пруссии. В ходе последней из этих крупных операций начальник радиостанции вновь отличился, сумев обеспечить командование качественной связью, за что был удостоен своей третьей боевой награды – ордена Отечественной войны 2 степени.

Там же, в Восточной Пруссии, на Куршской косе Балтийского моря встретил Иван Иванович 9 мая – День Победы.

Войну И.И. Чижонок закончил в звании старшины, но через 30 лет после ее окончания ему было присвоено звание старшего лейтенанта.

После окончания войны И.И. Чижонок активно включается в созидательную деятельность по восстановлению разрушенного народного хозяйства. Остается в г. Гродно, тут в годы войны партизанили его родители. Устраивается на работу дежурным инженером на Гродненскую электростанцию, где в августе 1948 года пускаются второй котел и турбина. Поступает в 9 класс вечерней школы, которую оканчивает с серебряной медалью. Продолжает обучение, теперь уже высшее, сначала в Московском институте инженеров ж/д. транспорта, а затем во Всесоюзном заочном энергетическом институте. В 1958 году заканчивает институт и получает диплом инженера-теплотехника.

13 лет Иван Иванович трудился на Гродненской ТЭЦ, затем – главным инженером Лидского РЭС. С июня 1966 года по ноябрь 1981 года Иван Иванович Чижонок – управляющий РЭУ «Гродноэнерго.

Работа в должности управляющего в полной мере раскрыла его талант умелого организатора производства, умного и чуткого воспитателя молодых кадров. Спокойный, выдержанный характер Ивана Ивановича способствовал созданию в РЭУ «Гродноэнерго» благоприятного психологического климата. Он был строг и в равной степени требователен как к себе, так и к подчинённым, при этом все его распоряжения выполнялись неукоснительно.

60-70-ые годы прошлого столетия были временем стремительного роста на карте республики всё большего числа энергетических объектов. Так, в июле 1967 года была построена подстанция 220 кВ «Гродно Южная», а в ноябре этого же года в области в целом была завершена электрификация всех населённых пунктов. В корне изменилась структура энергосистемы: в городах и крупных населенных пунктах были построены линии электропередачи и подстанции 110 кВ, вокруг городов областного подчинения появились электрические кольца этого класса напряжения. В августе 1970 года вступила в строй действующих первая очередь Гродненской ТЭЦ-2, а в сентябре 1976 года была построена подстанция 330 кВ «Гродно».

Плодотворный труд орденоносца, заслуженного энергетика республики Чижонка И.И. и возглавляемого им коллектива заложил прочный фундамент для дальнейшего развития энергетики Гродненщины.

Трудовые награды: Орден Трудового Красного Знамени, Медаль «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина», Медаль «ветеран труда», Почетная грамота Верховного Совета БССР, Почетное звание «Заслуженный энергетик БССР», Знак «Отличник энергетики и электрификации».

ЩИЦЫН СЕРГЕЙ ГРИГОРЬЕВИЧ

Родился Сергей Григорьевич Щицын 7 июля 1925 года в д. Добрянка Пермской области. Детство и юношество прошли на берегах р. Камы.

«Когда по радио объявили о нападении фашистской Германии и о начале войны, ребята стали осаждать военкоматы, все рвались на фронт с одной целью – бить вероломно напавшего на нас врага. Многим удалось уйти добровольцами, я же был вынужден закончить 9 класс», – вспоминает С.Г. Щицын.

«Пошел работать в Камское речное пароходство матросом. Отработал целую навигацию, а потом наш пароход отправили на зимовку в Куйбышевский затон Волги, там была ремонтная база, где на зиму останавливались суда. С этой самой базы я

мобилизовался и был призван в действующую армию 4 июня 1943 года.

А это как раз был канун величайшего сражения Великой Отечественной войны – знаменитой Курской битвы. Немцы на нашем участке усиленно готовились к наступлению, стараясь вывести из строя важные в стратегическом отношении объекты на уже захваченной ими территории. Так, на Горьковском автозаводе, который до войны выпускал танки, был уничтожен вражеской авиацией главный конвейер, на восстановление которого ушло два месяца. Мы со своей стороны усиливали противовоздушную оборону.

7 июня 1943 года я прибыл в г. Горький на пароходе в составе отряда из 16 новобранцев. Определили нас в 90-й запасной зенитно-артиллерийский полк, основная база которого размещалась на стадионе «Торпедо». На тех местах, где раньше были зрительские трибуны, теперь стояли ряды 5-этажных нар. Из команды новоприбывших отобрали четверых, в том числе и Сергея, и сразу же направили в полковую школу – учиться на сержантов. Но судьбе было угодно распорядиться иначе. Полковая школа находилась рядом с Горьковским автозаводом, который немцы стали опять усиленно бомбить. Однажды их подняли ночью по тревоге и 12-километровым маршем привели на стадион «Торпедо». Тут для усиления противовоздушной обороны города формировался новый зенитный полк, в первую батарею 2-го орудийного расчета которого Сергея Щицына и определили.

«Нас развели по огневым позициям, куда были доставлены 85-миллиметровые зенитные пушки, – рассказывает Сергей Григорьевич. – Запомнил я замечательного опытного, надежного человека – своего командира зенитного орудия сержанта Васинева. Ему было 53 года и для нас, 18-летних, он был ближе отца родного.

Вырыли мы орудийный окоп, закатили пушку, и он стал нас обучать зенитному делу. Я попал первым расчетным номером наводчиком, а ночной налет немецких бомбардировщиков 16 июня 1943 года стал моим боевым крещением.

« Лето 1945г. Сержант Щицин С.Г.»

Враг, готовясь к наступлению, не жалел авиации, чтобы разбомбить мосты через Волгу. Десятки наших эшелонов с техникой, боеприпасами и танками шли через них на запад, доставляя снаряды. Наша батарея защищала мост через Оку и стояли мы от него совсем близко.

Налеты немецких самолетов для уничтожения стратегически важного моста были частыми. Зенитчики вели непрерывный обстрел самолетов, сбитые из которых падали в реку грудами металла. Мост батареи удалось защитить.

Победный май 45-го 20-летний Сергей Щицын встретил в Горьком, на огневой позиции, закончив войну младшим сержантом и командиром орудия. После окончания Горьковского зенитно-артиллерийского училища на плечах его гимнастерки закрасовались уже лейтенантские звездочки, а рядом с ними – орден Отечественной войны второй степени, медали «За боевые заслуги», «За победу над Германией» и медаль имени маршала Г.К. Жукова.

В 1947 году С.Г. Щицын был направлен на Дальний Восток, где прослужил 7 лет. Всего стаж службы в армии с военной выслугой составил 19 лет и 7 месяцев.

С 1955 года работал на Лидской ТЭЦ помощником машиниста турбины. После окончания в 1965года Северо-Западного политехнического института в Ленинграде, до 1985 года работал дежурным инженером станции, инженером-инспектором по эксплуатации и технике безопасности, после ухода на заслуженный отдых до 1994 году – слесарем тепловой лаборатории.

За честный и добросовестный труд Сергей Григорьевич награжден медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина, «Ветеран труда», грамотами Минэнерго СССР, Республики Беларусь, ПО «Гродноэнерго», ему неоднократно объявлялись благодарности.

В честь 60-летия Победы в Великой Отечественной войне ему присвоено Почетное звание «Заслуженный энергетик СНГ».

БАБИЧ Н.С. - ВОЕННЫЙ. СТРОИТЕЛЬ. ЭНЕРГЕТИК

НИКОЛАЙ СЕМЕНОВИЧ БАБИЧ родился на Урале. В 1941 году окончил школу и учительские курсы. Работал директором школы в Шарлыкском районе. На фронте с августа 1944 года, в составе маршевой роты 61-го полка 13-й стрелковой дивизии Южной группы войск участвовал в подготовительных мероприятиях в зонах прифронтовых полос.

Награжден медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», юбилейными медалями.

В 1950 году Н.С. Бабич прибыл для дальнейшего прохождения службы в Белорусский военный округ командиром стрелковой роты. После переподготовки в Ленинградской академии тыла и транспорта был назначен начальником продовольственного снабжения, позже и до ухода в отставку (в звании подполковника) был заместителем командира полка по тылу.

После демобилизации на протяжении 22 лет деятельность Н.С. Бабича была связана с филиалом РУП «Минскэнерго» «Минские тепловые сети», где по сей день о нем сохраняется добрая память.

Николай Семенович пришел в наш коллектив в 1971 году, после демобилизации. Вначале работал товароведом, затем стал начальником отдела материально-технического снабжения, - рассказывает бывший директор Минских тепловых сетей Ю.Ф. ЛЕОНОВ. - Участник Великой Отечественной войны, большой труженик, скромный и порядочный человек, он пользовался всеобщим уважением.

До прихода в энергетику, во время воинской службы в Беларуси Николай Семенович получил большой опыт работы на строительных объектах, ему довелось также на протяжении длительного времени заниматься тыловым обеспечением полка, насколько мне помнится, в составе Гвардейской моторизованной Минской дивизии. Благодаря этой деятельности у него появилось множество контактов с хозяйственниками и партийными руководителями, крайне нуждавшимся в молодых и умелых солдатских руках. Для успешного выполнения объемных народнохозяйственных планов дополнительная рабочая сила была очень кстати.

Богатый опыт и полезные контакты пригодились Н.С. Бабичу на новом месте работы, в Минских тепловых сетях. Должен сказать, что это был замечательный, ответственный работник и очень веселый, всегда дружески настроенный человек. За большой вклад в успехи коллектива Николай Семенович неоднократно награждался грамотами и ценными подарками. Вопросами материально-технического снабжения он занимался вплоть до выхода на пенсию в 1993 году, ему тогда было 67 лет. Будучи на заслуженном отдыхе, он продолжал интересоваться производственными делами, участвовал во всех мероприятиях, проводимых Советом ветеранов.

Вместе с Николаем Семеновичем мы поработали только года три, поэтому, при последующих встречах, как правило, по торжественным поводам, я с удовольствием неоднократно беседовал с ним, о чем у меня остались самые добрые воспоминания. Искренне жаль, что сегодня Николая Семеновича уже нет с нами, - сказал Юрий Федорович в заключение нашей беседы.

В 1970-1980-е годы, в пору наиболее плодотворного труда Н.С. Бабича в энергетической отрасли, менялись подходы к развитию теплоэнергетики, отрасль быстро росла, во всех ее звеньях постоянно требовались обученные кадры и опытные руководители. Задачи перед энергетиками ставились серьезные, в соответствии с потребностями стремительно развивающейся белорусской столицы. В эти годы была завершена газификация жилого фонда, частичная газификация котельных, сформирована стабильная сеть централизованных поставок трубопроводов, материалов и оборудования для системы теплоснабжения Минска. Как и ныне, трудовым лозунгом коллектива Минских тепловых сетей было надежное и качественное теплоснабжение промышленных и коммунальных потребителей, жилого сектора и социальной сферы.

Н.С. Бабичу довелось быть в гуще этих событий. Его нередко командировали за пределы республики - на Украину, в Молдавию, на Урал, где были сосредоточены основные предприятия по выпуску продукции, необходимой для строительства и эксплуатации тепловых сетей. Ему случалось отправлять в Минск по несколько эшелонов грузов в год. Вот как Николай Семенович описывает в своих воспоминаниях одну из таких поездок на Урал. Завершались традиционные профилактические работы по подготовке сетей к отопительному сезону, и вдруг эксплуатационники забили тревогу: неожиданно вышли из строя три паровых котла на двух ТЭЦ столицы. При пробной опрессовке окончательно «полетели» трубы, причем вместе с арматурой. Требовалась их экстренная замена, а времени было в обрез, поэтому надо было действовать решительно, по-военному.

Поставить в республику необходимые изделия мог тогда единственный уральский завод, и меня, как бывшего уральца, откомандировали на Урал, поручив любыми средствами организовать срочную поставку необходимого в Минск. И я немедленно отбыл самолетом в Екатеринбург. Оценив по прибытии обстановку на месте, понял, что задержка неизбежна: никогда за столь короткие сроки производственники Первоуральска подобные заказы не выполняли. Под угрозой оказалось зимнее теплоснабжение Минска.

И вот вечером в гостинице, просмотрев программу «Время», я принимаю решение и тут же составляю докладную записку на имя первого секретаря обкома КПСС, которую назавтра утром вручаю секретарю-референту, в обход других инстанций. Уточнив, что собеседование в обкоме состоится на следующий день, я уехал в Первоуральск, чтобы изучить обстановку на заводе и попытаться договориться с руководством.

Хотя в результате переговоров с заводчанами мы и нашли приемлемый вариант поставки, мне все же было отказано из-за невозможности укомплектовать заказ по привычным для завода схемам. Спорить не стал, и ближайшим же рейсом вернулся в Екатеринбург, где предстояла встреча с Б.Н. Ельциным. В обком я прибыл с опозданием, и секретарь-референт «обрадовала», что «первый» уже дважды интересовался моей персоной. До сих пор у меня не было опыта личных контактов со столь высокими руководителями, и можно представить мое волнение. Но самое главное - я чувствовал огромную ответственность за благополучие жителей белорусской столицы.

Как сейчас, вижу скромно, по-рабочему обставленный кабинет Б.Н. Ельцина и его самого, вставшего из-за стола мне навстречу с вопросами: «Почему опоздал?» и «В чем причина такой срочной поставки проката дефицитнейшей марки, да еще в таком большом количестве?» Я быстро и обстоятельно объяснил ситуацию, не преминув упомянуть, что сам родом из уральской глубинки - в 140 км от Оренбурга. «Бывал ли в Талицком районе? - последовал вопрос. - Не приходилось, - отвечал я, - так как в то время было трудно с

лошадьми, гужевым транспортом. - Окинув меня проницательным взглядом, Борис Николаевич спросил о моей жизни. Я кратко поведал о полуголодном детстве, об учительском отрочестве в сельской школе, карьере военного строителя и работе интендантом в послевоенное время.

Чувствовалось, что мой бесхитростный рассказ был Б.Н. Ельцину чем-то интересен. Он сказал, что ознакомился с докладной запиской и принял решение оказать минчанам помощь. При этом добавил доверительно: «Только учти, Николай, все надобно делать по горячему следу, сам понимаешь почему. Иначе, знаешь, как у нас в России?» - «Как?» - спросил я, глядя прямо в глаза собеседнику. - «Странный ты, Семенович, - сказал будущий Президент России. Немного подумав, закончил: «Совсем не так, как в Белоруссии». Затем размашисто подписал принесенные мною деловые бумаги, сделал требовательный звонок по телефону - и в тот же день многотонный груз был отправлен из Первоуральска в Минск. Аудиенция заняла всего 15 минут, а запомнилась на всю жизнь.

Надвигались зимние холода 1978-1979 годов. Прогноз погоды волновал многих хозяйственников. Столица Беларуси ждала стальных труб и тепла. Возвращался я поездом - на самолет уже не было денег, но настроение было победное. По приезде узнал, что вагоны уже разгружены. К предстоящему отопительному периоду все было практически готово. В главке были изрядно удивлены оперативностью решения проблемы, а также и тем, что впервые изделия прибыли раньше самого командированного. Конечно, я никому ничего не сказал - так как никто и не спрашивал - почему удалось решить вопрос столь быстро. Но знал, что доставшаяся мне удача в большей мере принадлежит таланту умудренного опытом, авторитетного партийного лидера Свердловской области. Знаю, что в архивах Екатеринбурга и ГПО «Белэнерго» сохранились документы той командировки, ныне уже принадлежащие истории. А вообще примеров взаимовыручки между работниками разных отраслей и рангов было в те времена предостаточно.

С возрастом прошлое помнится лучше и ярче, а некоторые события давно минувших дней живут в душе всегда. Болью отозвалась в моем сердце весть о кончине первого президента России Б.Н. Ельцина - этому событию я тогда посвятил свои стихи.

К счастью Николая Семеновича, его личная жизнь сложилась благополучно. В Беларуси он встретил молодую красивую девушку, бывшую в годы войны партизанкой. В дружной, трудолюбивой семье Николая Семеновича и Тамары Петровны выросли трое замечательных детей, сыновья и дочь. Они получили хорошее воспитание, с малых лет впитали от родителей уважение к людям, к профессии энергетика. Кстати, и Тамара Петровна 28 лет отдала теплоэнергетике, работая старшим оператором газокотельного хозяйства в воинской части. Вот что она рассказала о совместно прожитой с Николаем Семеновичем жизни.

- В семье мужа все были учителями, поэтому его всегда отличало благородное, интеллигентное воспитание. Познакомились мы с ним в послевоенном Минске, два года дружили, изредка встречаясь, т.к. и он был на военной службе, и я много работала. Время было трудное, но очень интересное: город восстанавливался, быстро рос, и мы сообща радовались происходящим добрым переменам. Вспоминаю, как, поженившись, мы получили свое первое жилье - девятиметровую комнатку в коммуналке в военном городке «Уручье». Примечательно, что дом был возведен силами строительного батальона, где командиром роты служил тогда Николай. На этих девяти метрах у нас выросли сын Сергей и дочь Наташа. Позже мы одними из первых получили отдельную квартиру в этом же доме, где появился на свет младший, Андрей.

Муж очень любил театр, литературу и приобщал к этому меня, мы часто дебатировали на темы искусства. Сам он во время военной службы участвовал в театральных постановках, всегда писал стихи, часто публиковал заметки в газетах «Вечерний Минск», «Во славу Родины». Первым критиком его творений была я. По складу своей души муж был

скорее гуманитарием, хотя проявил хорошую хватку и в строительных делах, и на интендантской службе. А работая в Минских тепловых сетях, стал хорошо разбираться и в энергетике, приносил большую пользу предприятию, о чем говорят его многочисленные награды

ЖИЗНЬ ВЕТЕРАНА — ПРИМЕР ДЛЯ ПОДРАЖАНИЯ

Уже многие годы некоторые западные политики принимает неимоверные усилия для того, чтобы убедить весь мир во второстепенной роли СССР в победе над фашизмом во Второй мировой войне и умалить роль миллионов советских патриотов, положивших на алтарь Победы свою жизнь, здоровье, молодость. Но ведь это они освободили нас и страны Европы от фашизма, дали нам возможность спокойно жить и трудиться, это именно им мы должны быть бесконечно благодарны.

Сегодня мы рассказываем об одном из тех, кто внес свою лепту в великую Победу, с полной отдачей и ответственностью трудился в мирное время - ветеране Великой Отечественной войны, ветеране-энергетике Г.И. Кутилкине.

ГРИГОРИЙ ИВАНОВИЧ КУТИЛКИН родился 17 марта 1925 году в Петровском районе Куйбышевской области. Ушел на фронт в 17 лет. Воевал на Карельском и 2-м Белорусском фронтах. Был ранен, контужен. В Вооруженных силах прослужил десять лет. Боевые награды: орден Отечественной войны I степени, медали «За отвагу», «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне», 15 юбилейных медалей.

27 лет проработал начальником Кировского РЭС Бобруйского предприятия электрических сетей.

Жизнь с детства не баловала Григория. Мать Пелагея Петровна одна растила и воспитывала троих детей. А тут - война. Все в селе работали на фронт, причем всю тяжелую крестьянскую работу выполняли исключительно женщины и дети. Школьные годы для Григория, как и для многих его одноклассников, закончились досрочно в декабре 1942 года 12 парней из их класса отправили учиться в Куйбышевское пехотное училище, а 12 девушек - учиться на зенитчиц. Учеба продолжалась недолго. Г.И. Кутилкин был направлен в 20-ю воздушно-десантную бригаду 37-го десантного корпуса. И в бригаде постоянно занимались учебой: прыгали с парашютом, стреляли, совершали марш-броски, учились рукопашному бою, маскировке. После окончания курса практических занятий бригада весной 1944 года была передислоцирована в район города Ладейное поле на Карельский фронт.

Войска готовились к наступлению. Здесь я впервые увидел «катюши», причем реактивные снаряды запускались не с автомобилей, а с переносных рельсовых установок. Нам выдали металлические щиты, которые закрывали грудь и ноги. Это были своеобразные бронежилеты, однако очень тяжелые, неудобные в обращении и совершенно неожиданные для противника. Ожидая время атаки в первой траншее, мы наблюдали, как с помощью удлиненных зарядов, проделывались проходы в минных полях. Бойцы до конца не верили, что все мины уничтожены, и спрашивали у командиров и друг у друга: «А что, мины все разорвались, в самом деле?» Было очень страшно,- вспоминает фронтовик.

- Сегодня многое забылось из той войны, - отмечает Григорий Иванович. - А вот ту, первую атаку я забыть не могу. Все было ново, во многом непонятно, угрожающе и быстротечно. Самое трудное в атаке это оторваться от бруствера. Дальше все делается автоматически. Именно в бою убеждаешься, что чем лучше обучен практически, тем больше у шансов остаться в живых. Особенностью боев с немецко-финскими частями было использование ими множества снайперов. Мы их называли «кукушками». Так вот бронещиты, которые мы получили перед боем, многим парням спасли жизнь. Но противник быстро понял наши слабые стороны и огонь в дальнейшем вел в незащищенные места,

потерь становилось больше. В наступательной операции на Карельском фронте я был ранен, а за уничтожение дота противника представлен к награждению медалью «За отвагу». Помнится, с поля боя меня раненого выносил санитар, татарин по национальности. Не только я, но и многие бойцы были обязаны ему жизнью. В медсанчасти мне наложили повязки и отправили в госпиталь. После выздоровления я попал в 29-й гвардейский артиллерийский полк 2-го Белорусского фронта. Участвовал в боях в Померании, дошел до Берлина.

Расскажу об одном случае, который иначе как судьбой и не назовешь. В Восточной Пруссии мы вели бой за город Тильзит. Воевали вместе с ребятами из штурмового батальона. И вот во время одной атаки бежали мы трое нога в ногу - я посередине, а два парня-штурмовика слева и справа. Навстречу нам из-за укрытия выбежал эсэсовец. Мы стреляли по нему, он по нам. Фашиста мы убили, однако парни, которые были от меня по бокам, получили очень серьезные ранения, а на мне ни одной царапины. Можете представить, какое чувство я испытал. Было очень жалко парней. За небольшое время мы сдружились и во всем помогали друг другу. Конечно, в бою, в горячке нет страха, нет чувства самосохранения. Там ты бежишь в общей массе к одной цели. И будь что будет! Хотя даже в короткие минуты отдыха между боями, о чем только не передумаешь.

Незадолго до Дня Победы я был контужен и отправлен в госпиталь, а мой 29-й гвардейский артиллерийский полк в срочном прядке был передислоцирован на Дальний Восток. В госпитале я пробыл недолго, а после выписки был откомандирован в отдельный танковый батальон Северной группы войск, где прослужил до 1947 года. В это время в авиачасти начали поступать самолеты с радиолокационными станциями. В войсках начался отбор воинов для обучения на «локаторщиков». Я прошел отбор и был направлен в Казанское военно-авиационное училище. Через два года, в звании лейтенанта, прибыл в город Бобруйск, где дислоцировалась часть дальней авиации. Меня назначили в экипаж бомбардировщика ТУ-4. Служба мне нравилась. Однако техника в те годы была несовершенной, и по этой причине случались и отказы техники, и человеческие трагедии. Так, в одном из полетов на север начались сбои в работе РЛС самолета. Командир послал меня разобраться, в чем дело. Выполняя ремонт, я очень сильно застудил голову. Сколько живу, не могу без чувства благодарности вспоминать невропатолога 290-го военного госпиталя подполковника Н.В. Зарудного. Только благодаря его вере в эффективность лечения и мою молодость я выздоровел. В те же годы я познакомился со своей будущей супругой Лидией Ивановной.

Уволившись в 1952 году из армии, Григорий Иванович поступил на работу в Бобруйское областное управление связи, а после ликвидации Бобруйской области был переведен в Кировскую контору связи. А в 1958 году был назначен директором Кировских электрических сетей.

Вот выдержка из партийной характеристики коммуниста Г.И. Кутилкина: «Товарищ Г.И. Кутилкин технически и экономически грамотный руководитель, обладает высокими организаторскими способностями, в своей деятельности проделал большую работу по сплошной электрификации Кировского района. Участвует в общественной жизни - постоянно является пропагандистом, депутатом Кировского поселкового совета, председателем комиссии Кировского райисполкома по торговле и питанию, внештатным лектором общества «Знание». За высокие показатели в проведении сплошной электрификации Кировского района, выполнение личных творческих планов и активное участие в общественной жизни товарищ Г.И. Кутилкин награжден орденом Трудового Красного Знамени, юбилейной медалью «За трудовую доблесть» в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина, знаками «Победитель пятилетки» и «Победитель социалистического соревнования».

Недавно Григорию Ивановичу исполнилось 84 года. Он и сегодня удивительно крепок и бодр, принимает активное участие в работе ветеранской организации района, постоянно интересуется положением дел в Кировском РЭС. Дети и внуки Григория Ивановича и Лидии Ивановны живут в России, а сами они привыкли к родному Кировску и никуда не хотят уезжать с места своей юности и любви, места, где прошли лучшие годы их жизни.

МАНАННИКОВ НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Николай Александрович родился 11 ноября 1926 году в селе Дедово Покровского района Оренбургской области. Сегодня он - ветеран Великой Отечественной войны - почетный пенсионер филиала РУП «Могилевэнерго» «Бобруйские электрические сети», ветеран энергетики. За участие в боевых действиях награжден орденом Великой Отечественной войны I степени, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За Победу над Германией».

Весной 1943 года на уроке немецкого языка ученику 9-го класса Николаю Мананникову вручили повестку призывника. Уже на следующий день большая семья провожала молодого бойца на защиту Родины. Мать отправляла на войну старшего сына, а их у нее оставалось еще пятеро. В это же время был призван и родной дядя Дмитрий, который всего-то на пару месяцев был старше Николая. Доставили новобранцев в школу снайперов в село Колтубановка Оренбургской области. После обучения бойцов стрелкового полка 263-й стрелковой дивизии 1-го Белорусского фронта отправили на Смоленск. И вот тогда были испытаны и голод, и холод, и грязь. За все время пути остановку сделали только в Пензе, дали солдатам возможность помыться в бане, переодеться в чистое белье, а уже в самом Смоленске выдали обмундирование и оружие и отправили маршем до Литвы.

…Полки растягивались до нескольких километров. Привал - каждый час по десять минут. Пока впереди отдыхают, замыкающая колонна подтягивается, а последним на отдых уже времени не остается… Ноги стирали в кровь! Лето, жара, воду из луж касками черпали, все на себе приходилось нести. Старослужащие учили: «Все выкинь - лопату не бросай». Эту истину обоим Мананниковым пришлось усвоить уже в первом бою. Страшно, когда на открытом месте обстреливают, спрятаться некуда и только лопата саперная - верное спасение. Так в боях с гибелью товарищей прошли всю Беларусь. На территории Литвы простоял полк до зимы. К холодам получили шинели, валенки. В январе вышли к Неману, форсировали его, кто как мог - кто через мост, кто вплавь, а холод стоял страшный. Одно удивляет, как все это люди выдержали. Наверное, единственным средством, которое спасало от холода, голода, болезней, страха была сила духа советского солдата.

26 января 1943 года в бою под Кенигсбергом Николай Мананников был тяжело ранен. Более года боец восстанавливал свое здоровье в госпиталях, перенес не одну операцию. Прежде чем вернуться в строй, побывал в краткосрочном отпуске - выпала радость повидать мать и родных.

После войны ефрейтор Мананников проходил службу в Бобруйской крепости. Как все и все бойцы, ждал увольнительных, знакомился с девчатами. Ради шутки ребята созванивались с девушками-телефонистками. Так он познакомился со своей будущей супругой Клавдией, с которой прожили 58 лет (!) и вырастили двоих замечательных детей - дочь Жанну и сына Юрия. После увольнения из армии в 1953 году Николай Александрович поступил на работу в электроцех Бобруйской ТЭЦ и с тех пор отдал профессии энергетика 49 лет жизни. За добросовестный труд неоднократно награждался знаками «Победитель социалистического соревнования», «Ударник пятилетки».

Сегодня дело отца достойно продолжает его сын Юрий, электромонтер ОВБ Бобруйских электрических сетей.

БОЙЦОВ ПАВЕЛ ИВАНОВИЧ

Павел Иванович родился 1 октября 1926 года в деревне Макет-Гора Сандовского района Калининской области в семье крестьянина. После окончания 8 классов начал трудовую деятельность в родном колхозе «Трактор».

В феврале 1943 года Павел Иванович был призван в ряды Красной Армии и попал в учебное противотанковое подразделение. А затем, перед наступлением в Беларуси, его, молодого воина, направили в 355-й отдельный истребительный противотанковый дивизион 290-й Могилевской дивизии, которая вела позиционные бои с фашистами в районе реки Проня.

- Официально о наступлении никто не говорил, но все, что происходило в дивизии, говорило о приближении каких-то особых действий, - вспоминает П.И. Бойцов. - С соблюдением строгой секретности и маскировки укомплектовывались подразделения дивизии, выдавалось новое оружие, поступала военная техника, подвозились боеприпасы и имущество.

Мне выдали противотанковое ружье, с которым в составе своего отделения я участвовал в прорыве обороны противника и освобождении г. Могилева. Первые бои были очень тяжелыми и кровопролитными. После того как мы углубились в оборону немцев, их сопротивление стало ослабевать.

После штурма очередного опорного рубежа врага перед нашими глазами открылась страшная картина той войны: на опушке леса, на обгорелых деревьях, телефонных столбах мы увидели десятки повешенных белорусских граждан! Эта ужасная картина стоит перед моими глазами по сегодняшний день. По сути, именно это зрелище определило в дальнейшем мое отношение к войне. Чувство возмездия, справедливости войны, которую мы вели, осталось в моем сердце навсегда. А 27 июня мы уже вели бой на окраине Могилева.

После освобождения Могилевщины Павел Иванович продолжал участвовать в боях за Беларусь. Фактически каждый час менялись события и действия войск. Стремительные наступательные бои, переход к обороне, марши сменяли друг друга. Как рядовой участник событий, он, естественно, не мог знать о масштабах всей Белорусской операции. Но запомнилась общая картина и моральный дух солдат и офицеров - огромное желание побыстрее освободить республику и отомстить за то, что натворили фашисты - за разоренные города и села, убитых бойцов и мирных жителей.

На это нельзя было смотреть без слез! Было горько, не покидало чувство вины: вроде как бы мы могли бы этого не допустить, но не сумели, не получилось. Потом, уже в Европе, это чувство прошло и морально стало воевать гораздо легче. Ведь встречали нас везде очень тепло и радостно, как освободителей.

А сейчас, спустя годы, политики некоторых стран обвиняют нас в том, будто бы мы их завоевывали, а не спасали от фашизма. Нам, участникам тех событий, очень обидно это слышать, - делится своей болью П.И. Бойцов.

Война по-настоящему закалила Павла Ивановича. К природному трудолюбию, добросовестности она добавила исполнительность, величайшую ответственность за коллектив и товарищей. Эти качества предопределили его судьбу уже в мирной жизни.

После работы трактористом в Топоровской МТС родного Сандовского района он в 1952 года пришел в механизированную колонну №3 треста «Ленэлектросетьстрой», в составе которого много лет строил линии электропередач в Беларуси.

В 1961 году Павел Иванович устраивается на работу в Бобруйское предприятие электрических сетей. За 27 лет работы здесь он освоил профессии машиниста гусеничного крана, экскаваторщика. Был добросовестным и надежным работником, проявил свои

высокие человеческие качества, пользовался особым уважением в коллективе. Вырастил и обучил не одно поколение молодых рабочих, был активным рационализатором.

За свой многолетний труд П.И. Бойцов награжден орденом Трудового Красного Знамени, юбилейной медалью «За добросовестный труд» в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина, неоднократно отмечен знаками «Ударник пятилетки», «Победитель социалистического соревнования», имеет 36 других поощрений.

- Прожил я, как и мое поколение, нелегкую, но интересную жизнь. Мне ни за что не стыдно, я честно воевал и добросовестно работал, - говорит Павел Иванович. - У меня хорошая семья. По моим стопам в энергетике пошел внук Дмитрий. Я очень рад, что руководство Бобруйских электрических сетей не забывает нас, ветеранов, помогая нам материально, приглашает на праздники. И я благодарен судьбе, что она связала меня с Могилевщиной. Сегодня мы, ветераны, больше живем памятью. А здесь все рядом. Можно в любое время съездить на места боевых действий, вспомнить то тяжелое время, своих боевых товарищей и нашу Победу. Это придает жизни новый импульс, хочется, чтобы и нынешняя молодежь знала о той войне, знала, каких жертв и усилий нам стоила Победа.

День Победы. Для жителей нашей страны это слово исполнено глубочайшего смысла. В нем смешались память о выживших и погибших, слезы радости и скорби, грохот салютов и звон колоколов, улыбки и щемящее чувство общего праздника.

Спасибо вам, дорогие ветераны, за наше мирное небо над головой! Будьте здоровы и счастливы, долгой вам жизни!

БОЛЬ СЕРДЦА
ГРИГОРИЯ СЕМЕНОВИЧА МАРКОВА

— Если бы не ухудшение здоровья (ведь прожито и пережито немало), можно было бы сказать, что на жизнь пожаловаться не могу. Есть все необходимое, рядом постоянная спутница — жена Ирина Александровна, дочь, сын, внуки и даже правнуки. И то, что послевоенная жизнь отдана любимой профессии, тоже приятно осознавать. А вот воспоминания о войне, о потерях родных и близких людей, о тех испытаниях, которые выпали на каждого ее участника, постоянно лежат на сердце тяжелым грузом. К сожалению, впервые за двадцать лет я не рискую принять участие в посещении в эти майские дни мест захоронения моих однополчан в Ушачской зоне. Но мысленно я постоянно там. Когда читаю на плитах мемориала знакомые имена — Ефим Дуб, Иван Ильющенко… — они предстают в моей памяти как живые.

Война застала меня в летнем лагере на военных сборах в пограничном местечке Граево близ Белостока. В числе многих студентов Ленинградского политехнического института я был призван в армию и стал красноармейцем-радистом. Отнеслись мы к этому спокойно. Нам по двадцать лет, мы молоды, веселы, беззаботны, яркий мир вокруг полон самых радужных красок и надежд. И вдруг в это умиротворенное утро врывается непривычный и такой тревожный гул летящих в сторону Белостока самолетов. Минуту назад у каждого из моих однополчан была перспектива удачной службы, счастливой личной жизни, а сейчас, в одно мгновение, все перечеркнула война.

Военные годы стали тяжелым испытанием для всего советского народа. Много горя, бед, невосполнимых потерь, миллионы исковерканных человеческих судеб. Не пощадила судьба и меня. Чего стоило попасть в первые дни войны в плен и оказаться в концентрационном лагере Сувалки в Польше? Какие только мысли не приходили, чтобы совершить побег из лагеря. Но осуществить это было практически невозможно. Тогда что же — кончить жизнь самоубийством? И это в двадцать лет? Нет, надо искать другой выход. Так я с целью перехода к своим (на фронте это сделать проще) попал в Русскую национальную

народную бригаду, которую сформировал из пленных подполковник В.Гиль-Родионов. А в августе 1943 года он же организовал переход нашего формирования в полном составе на сторону партизан. Бригада стала называться 1-й Антифашистской партизанской. Я служил при штабе и вместе с начальником штаба Борисом Михайловичем Пономаренко, который оказался не только отличным оперативником, но и прилежным штабистом, вел учет и заполнял журнал боевых действий партизан.

Нет, эту войну забыть нельзя, никуда не уйти и не спрятаться от воспоминаний.

…В апреле 1944 года немецкие войска начали блокаду партизанской зоны в Ушачском районе. В окружении оказалось 16 тысяч бойцов и командиров четырнадцати партизанских бригад. Если вначале периметр блокадного кольца был 280 километров, то к 4 мая он сжался до двадцати. И по этому пятачку велся непрерывный обстрел из всех видов оружия… Когда точка кипения дошла до критической отметки, было принято решение о начале операции «Прорыв». Можете представить, сколько в тех лесах полегло наших людей?! Не удивительно, что к концу войны солдаты, которых пощадила военная мясорубка, вернулись домой седыми и израненными душой и сердцем.

Более тысячи родионовцев, а точнее 1026 человек из 1460, вместе с комдивом погибли, однако первоначально на гранитном мемориальном комплексе «Прорыв» была только его фамилия и еще нескольких партизан. Поэтому моим послевоенным долгом перед павшими стал сбор свидетельств героической гибели однополчан по 1-й Антифашистской партизанской бригаде под командованием нашего легендарного комбрига. Все сведения приходилось добывать буквально по крупицам.

Я знал, в каком бою был смертельно ранен наш комбриг, но не знал, где его могила. На ее поиск ушли не месяцы, а годы. Благодаря отрывочным архивным данным, воспоминаниям очевидцев из местных жителей и партизан ее удалось найти в районе деревни Чистое (сейчас это Глубокский район). Именно житель этой деревни И.В. Желнерович ориентировочно показал место захоронения, а односельчанка Клавдия Константиновна Отвалко — точное место могилы. По согласованию с Ушачским райисполкомом принято решение о перезахоронении останков в сквере мемориального комплекса «Прорыв». На церемонию перезахоронения В. Гиля-Родионова приезжали дочь комбрига Галина Щербина из Харькова и сын Вадим Гиль из Минска. Это были незабываемые минуты.

Спустя годы в результате кропотливой работы удалось разыскать 53 родственников «пропавших без вести», с помощью Ушачского райисполкома — установить дополнительно на мемориале «Прорыв» пять плит с именами погибших. К фамилии Гиля-Родионова добавились около двухсот имен погибших партизан нашей бригады.

Эти поиски я вел двадцать лет, писал многочисленные письма в семьи погибших, в надежде на то, что кто-нибудь откликнется. Я понимал, как важно для них знать, где сложил свою голову их муж, отец, брат, сын. Начинал писать по адресам последнего места жительства. А дальше по цепочке. По одному человеку приходилось делать несколько запросов в разные инстанции, искать соседей, знакомых. Зато каким бальзамом для души были их слова благодарности?! Я даже через 40 лет нашел семью старшего сержанта взвода связи Куракбаева, погибшего во второй день войны. Поклониться его праху из далекого Казахстана приезжала целая делегация.

Меня очень радует, что я не был одинок в своих исканиях и руководство Витебской энергосистемы постоянно поддерживало и поддерживает поисковую работу, продолжая самые лучшие традиции по патриотическому воспитанию молодежи.

ГАВРИИЛ АНДРЕЕВИЧ ПОВАРОВ родился 23 марта 1918 году в селе Одрино Карачевского района Брянской области. Проходил службу в г. Острогожске Воронежской области, а военно-боевую подготовку — в полевом лагере под городом Крупки в Беларуси. За ратные подвиги в годы Великой Отечественной войны подполковник Поваров награжден орденами Отечественной войны, Красной Звезды и Красного Знамени, а также многочисленными медалями.

Гавриил Андреевич Поваров (подполковник в отставке) не только участник войны, но и гордость Белорусской энергосистемы. Многие годы Г.А. Поваров работал на Березовской ГРЭС, был начальником смены топливно-транспортного цеха, инженером отдела материально-технического снабжения. На всех постах ветеран войны трудился честно и добросовестно.

Гавриил Андреевич, которому уже 89 лет, встретил войну молодым лейтенантом, только что окончившим Севастопольское училище зенитной артиллерии. Зенитчик — кто же это такой? При объявлении тревоги солдаты других родов войск уходят в укрытие, а воины-зенитчики вступают в бой с врагом. С первых дней войны батарея, которой командовал Поваров, защищала небо Москвы на значимых объектах столицы, таких как крыша Концертного зала имени Чайковского и гостиницы «Москва», вела огонь по самолетам противника из 37-миллиметровых пушек. Гавриил Андреевич — участник битвы за Москву, результат которой — перелом в войне.

Осенью 1941 года он был назначен командиром только, что сформированной отдельной зенитной батареи и направлен в 19-ю стрелковую дивизию 5-й армии Западного фронта. Боевое крещение его батарея получила на пути следования к фронту. Нападавший на эшелон самолет был сбит зенитным расчетом на полном ходу поезда и рухнул рядом с железнодорожным полотном. Многое из боевых будней запомнилось Гавриилу Андреевичу. Особенно то, как в один из ясных зимних дней под Москвой, у деревни Андропово, его батарее удалось сбить самолет, в котором пилотами были отец и сын — своего рода фашистский «семейный экипаж». А на Смоленщине, в одной из освобожденных деревень, женщина попросила командира забрать с собой ее сынишку, так как кормить его было нечем. Так, в батарее появился сын полка.

Г.А. Поваров служил и на Западном фронте при танковой бригаде, и в зенитно-артиллерийском дивизионе при стрелковой дивизии, и в отдельном зенитно-артиллерийском полку на 3-м Украинском фронте. Зенитчики всегда находились при действующих частях и соединениях, прикрывая их от налетов авиации, хотя приходилось сражаться и с танками, и с пехотой противника, встречая их «прямой наводкой». Немецкие наземные войска боялись ударов зенитной артиллерии из-за их точности. Также Гавриил Андреевич участвовал в боевых операциях под Ельней, на Курской дуге, в Ясско-Кишиневской операции и многих других.

Кстати, на фронте воевали и три его брата Г.А. Поварова: Александр, Сергей и Василий. Младший, Александр, прошел войну под опекой Гавриила Андреевича, а старший, Сергей, сражался на Воронежском фронте, средний же, Василий был тяжело ранен и комиссован. Все четверо прошли страшными дорогами войны.

ГВАРДИИ СТАРШИНА

ПОНАМАРЕВ АНАТОЛИЙ МИТРОФАНОВИЧ

Начинал он на Витебской ТЭЦ электромонтером. Заочно закончил Минский энерготехникум по специальности «Релейная защита и автоматика энергосистем». За 17 лет работы на станции был мастером и начальником электротехнической лаборатории, начальником электроцеха. Последующие годы работал в Витебских электрических сетях –

начальником Витебского сельского РЭС, заместителем начальника службы ИЗП, мастером службы ИЗП. Грамотный, исполнительный, аккуратный и ответственный специалист, А.М. Понамарев награжден орденом «Октябрьской революции», знаками «Отличник энергетики» и «Заслуженный энергетик СНГ».

Если не считать периода войны, его жизнь можно отнести к стабильной, распланированной. По крайней мере, к такому выводу приходишь, зная его спокойный и уравновешенный характер.

Анатолию шел восемнадцатый год, когда он по ускоренной программе в июне 1943 года закончил минометно-пулеметное училище в г. Моршанске Тамбовской области. И сразу же их рота была поднята по тревоге и отправлена в действующую армию – в 12-ю гвардейскую бригаду воздушно-десантных войск. Его назначили наводчиком. Говорят, что в экстремальных условиях психика быстро приспосабливается и человек ко всему привыкает. Да, считают ветераны, можно привыкнуть к оглушительному грохоту рвущихся снарядов, к бесконечным длительным пешим переходам и рейдам, но как смириться с тем, что на твоих глазах гибнут такие же молодые ребята?

– В декабре 1944 года в Быхове Могилевской области из двух бригад отборных воздушных десантников был сформирован 322-й стрелковый полк, – вспоминает Анатолий Митрофанович. – Кроме нашей минометной роты он был усилен и другими подразделениями. Нас перебросили в Польшу под Краков, который немцы планировали при отступлении взорвать, но не успели. Наш полк в составе 103-й гвардейской дивизии принимал также участие в боевых действиях в районе озера Балатон в Венгрии. Здесь были тяжелые и изнурительные бои с эсесовцами и бандеровцами. Вначале в нашей истребительно-противотанковой батарее было 4 орудия и 36 человек. К концу операции осталась одна треть солдат и 2 орудия. Дивизия разгромила немцев юго-восточнее Будапешта, и нас отвели на переформирование.

Не повезло и нашему обозу, который обычно шел за стрелковой частью. На открытом участке он попал в засаду и был разбит. Пока мы продвигались вперед, немцы сделали хитрый маневр и каким-то образом вышли к нам в тыл. Командир батареи дал задание найти, где они маскируются. Я и еще двое бойцов обошли место стычки с обозом и углубились в расположение врага. Чтобы не обнаружить себя, по-пластунски ползли в высокой траве, и нашли-таки их боевые точки. Когда начали отходить, услышали, что за нами кто-то скрытно передвигается. Это были немцы, которые, как видно, хотели захватить нас в плен, поэтому не стреляли. Мы выбрали укрытие и стали их поджидать. Через минуту видим, как раздвигаются кусты и выходят трое немцев. Короткими очередями мы расстреляли их в упор…

В результате гаубичная батарея нанесла огневой удар по обнаруженному нами скоплению броневой техники немцев.

– Анатолий Митрофанович, расскажите, пожалуйста, о том, как вы из противотанкового ружья сбили самолет.

– Это произошло довольно неожиданно для меня самого. Уже с другими двумя однополчанами нас послали за 15 километров привезти на повозке снаряды – рядовое поручение. Мы загрузили ящики, когда солдаты из соседнего противотанкового взвода попросили довезти их два ружья и четыре коробки патронов.

Я зарядил доверенное нам противотанковое ружье и, шутя, сказал ребятам, мол, отстреливаться буду. И в самом деле, когда фашистские пилоты заметили наш груз, и один из самолетов стал заходить на круг и стремительно снижаться. Приспособив оружие на перекладину забора, я успел выстрелить пилоту прямо в лоб. Когда посмотрел на отлетающий самолет, то увидел, что он стал крениться и через 200 метров врезался в землю и взорвался. Все свидетели этого поединка ликовали…

В одном из боев я был ранен, потом подлечился – и опять на фронт. Об окончании войны мы узнали близ чешского города Будеёвице. В горах фашисты не признали капитуляцию и отказывались сдаваться, поэтому с 8 по 10 мая там шли упорные бои. У фашистов было много бронетехники, они яростно отбивались, но все же были окружены и повержены.

После войны я остался служить в рядах Советской Армии, отдал воинской службе одиннадцать лет. Награжден орденами Славы 3-й степени, Отечественной войны 1-й степени, многими медалями, в том числе и «За боевые заслуги».

5 ЛЕТ НА ВОЙНЕ И 56 – В ЭНЕРГЕТИКЕ

ЕВГЕНИЙ ЯКОВЛЕВИЧ ФЕДОРОВ к началу войны успел закончить Смоленский электротехникум, т.е. изначально избрал энергетическую специальность. Но мирные планы были разрушены войной.

В составе группы выпускников учебных заведений он был зачислен в один из истребительных отрядов по уничтожению немецких диверсантов-парашютистов и борьбе с пожарами после ежедневных бомбардировок Смоленска. Затем по рекомендации-направлению электротехникума работал в г. Глазове Удмуртской АССР на эксплуатации электростанции и электросетей. Работать приходилось без выходных, по 12–14 часов в сутки: в дневное время – на ремонте электрических сетей, в ночное – на оборудовании электростанции, по выходным дням – на заготовке леса для опор и топлива для электростанции.

В октябре 1941 года Е.Я. Федоров был призван в армию. Начало службы отдаленно походило на летние сборы, только в жестоких зимних условиях в лесах вблизи Казани. В морозную стужу сооружали палатки, в легком обмундировании грелись и ночевали у костров. Глубоко переживали, что гитлеровцы приближаются к Москве, и все без исключения рвались на фронт.

И уже вскоре в составе минометной роты отдельного 207-го лыжного батальона он участвовал в освобождении населенных пунктов от немецких группировок, прикрывавших отступление немецких войск от Москвы. Рота вела боевые действия в сумерках, ночью. Подходили к немецким позициям на лыжах, несли на себе, тащили на волокушах оружие, минометы, мины к ним. Немцы не жалели ракет, освещая бойцам-лыжникам путь и стреляя изо всех видов оружия по окрестностям. Минометы и волокуши сильно демаскировали действия подразделений, снижали их маневренность, поэтому их применение в наступательных действиях был ограничено. Минометная рота, а вернее, ее остатки были переведены в стрелковые войска.

В декабре 1942 года Е.Я. Федоров был ранен.

С октября 1943 года он в составе 2-го Украинского фронта (командир взвода, командир минометной батареи) участвовал в освобождении населенных пунктов Украины, Молдавии, форсировании Днепра, Днестра и Прута. Евгений Яковлевич – участник знаменитой Ясско-Кишиневской операции, разгрома Корсунь-Шевченковской немецкой группировки.

В сентябре 1944 года дивизия, в которой воевал Е.Я. Федоров, была выведена из боев на румынском направлении и вошла в состав 1-го Украинского фронта. В боях под Сандомиром Евгений Яковлевич исполнял обязанности командира батареи. Около двух часов длилась артиллерийская подготовка перед наступлением наших войск. Здесь на одном километре было сосредоточено около 300 орудийных стволов. Все оборонительные сооружения гитлеровцев были стерты с лица земли. И еще около 500 км по труднопроходимым дорогам прошла дивизия, преследуя гитлеровцев.

К концу января 1945 года дивизия вышла к Одеру и ночью сходу форсировала реку, затем наступала от Одера до р. Нейсе, штурмуя оборонительные укрепления немцев. А 16

апреля Е.Я. Федоров участвовал в своей последней артиллерийской подготовке на немецкой земле. На этом месте фронт разделился. Правая часть 1-го Украинского фронта продолжила наступление на Берлин, а левая пошла на Прагу, отсекая пражскую группировку фашистов от берлинской.

Когда 8 мая пришла весть о полном разгроме гитлеровской Германии, плакали от радости все, от солдат до генералов. В этот же день стало известно, что часть немецких войск, не сложив оружия, поспешно отходят на территорию Чехословакии, чтобы сдаться американцам. Отступая, они закладывали на дорогах мощные фугасные бомбы. На одной из них подорвался и погиб один из расчетов батареи 45-миллиметровых пушек. И это произошло 9 мая!

На дорогах, на перекрестках наших воинов-освободителей встречали радостные чехи, особенно запомнились теплые встречи с чешскими партизанами. И только 13 мая для дивизии, где служил Е.Я. Федоров, закончилась Великая Отечественная война.

Евгений Яковлевич демобилизовался в сентябре 1946 года и 9 октября, ровно через пять военных лет, вернулся к своей мирной профессии энергетика. В 1946–1962 годах работал в разных должностях в Минских городских электрических сетях, а в 1962 году стал главным инженером этого предприятия. Его трудовой стаж в энергетике – 56 лет.

Е.Я. Федоров награжден орденами Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», юбилейными медалями и знаками, в том числе знаком «50 лет освобождения Украины», Почетной грамотой Верховного Совета БССР. Он удостоен званий «Заслуженный энергетик Белорусской ССР», «Почетный энергетик БССР», «Отличник энергетики и электрификации СССР». Награжден тремя медалями ВДНХ СССР, одна из которых золотая, медалью «Ветеран труда».

В минувшем году накануне Дня Победы нам не удалось дозвониться до ветерана войны и труда – хотелось поговорить с нашим выдающимся современником. А в этом году, к огромному сожалению, Евгения Яковлевича не стало. Непросто пережить утрату его верной спутнице жизни, и все же Рогнеда Степановна передает через нашу газету привет и теплые поздравления с великим праздником всем живущим ныне участникам войны, коллегам-энергетикам, с кем Евгений Яковлевич трудился бок о бок более полувека.

ВИКТОР ПАВЛОВИЧ ПАНКОВ открывает двери, приглашает пройти в комнату, и уже с первых минут кажется, будто мы знакомы не первый день. А друзьям, конечно же, есть о чем поговорить и чем поделиться. Фронтовик, сохранивший бравую выправку, первым делом достает самое дорогое — альбом. В собранных здесь фотокарточках запечатлены наиболее яркие и важные моменты жизни могилевского ветерана. Среди пожелтевших фото, к которым отношение самое трепетное, и портрет рядового Панкова. Гимнастерку он надел в сорок третьем. К этому времени успел закончить девять классов, а продолжением «учебы» стали сборы при 5-й запасной инженерно-саперной бригаде в его родной Владимирской области. Уроки математики заменила стрельба, физики — изучение основ наводки понтонных переправ, химии — вождение боевых машин. «Наши преподаватели были ненамного старше, но в свои двадцать с небольшим уже попробовали пороху. Не раз нам говорили: под огнем нельзя оставаться на месте, нужно перебегать-перекатываться, чтобы вражеская пуля или снаряд не настигли», — рассказывает фронтовик. Эти и другие советы не то что пригодились — жизнь многим, в том числе и ему спасли!

Сам Панков, на фронт попал в сорок четвертом в составе 5-й гвардейской танковой армии. Впереди их передового отряда 29-го танкового корпуса, вспоминает Виктор Павлович, шла только разведка. А они прокладывали путь танкам Красной армии; «латали» дороги, настилали гати, вместо взорванных и разрушенных мостов организовывали переправу. Все это — под вражескими бомбами. Одним из самых ожесточенных было сражение возле Борисова в конце июня 1944-го. Понтонную переправу под прицельным огнем приходилось восстанавливать вновь и вновь, но Березину все же перешли. Однако и

цену заплатили немалую: в той кровавой переправе потеряли 150 саперов. «В их числе и мои друзья - Иван Милетин, Саша Полутинский, двое москвичей, по имени, Евгений - Зубов, и Соков. Всем им не исполнилось и восемнадцати», — будто заново переживает потерю фронтовик.

Отдельная страница — освобождение Минска. Погода, вспоминает, тогда установилась жаркая, пыль поднималась такая, что дышать невозможно. Солдаты и командиры не спали по нескольку суток, но боевой дух не теряли. Панков и сегодня гордится, что их.29-й танковый корпус за освобождение Минска отмечен орденом Ленина, а он получил, благодарность от Сталина. Всего таких благодарностей у ветерана — одиннадцать. Из них три — за освобождение городов Беларуси. Гордится ими Виктор Павлович не меньше, чем боевыми наградами.

Орденоносный танковый корпус, в котором служил Панков, бился за Молодечо, Вильнюс, Каунас. В январе сорок пятого пересекли границу Восточной Пруссии. Ее территорию танковая армия прошла с боями за пять суток, проложив «коридор» до Балтийского моря. Бои были ожесточенными. В одном из них Панкова тяжело ранило: осколок снаряда прошел чуть выше сердца. Но карман, в котором солдат хранил лист бумаги с написанной матерью молитвой, уцелел. «Мы всё старались держать хотя бы незримую связь с родными. Кто-то носил у сердца молитву, кто-то — письмо от близких или платочек. Это придавало сил», - Виктор Павлович рассказал, что за то Сражение он получил медаль «За отвагу».

День Победы к тому времени уже ефрейтор встретил в немецком Штеттине. «В 2 часа ночи, а жили и воевали мы только по советскому времени, позывными Москвы нас разбудил громкоговоритель. Так мы услышали долгожданную весть. Обнимались, поздравляли друг друга, салютовали», — фронтовик признался, что за окончание войны солдаты и офицеры, конечно же, выпили и по сто граммов.

После войны Панков, награжденный орденом Великой Отечественной войны II степени и 14 боевыми медалями, отслужил еще полтора года в Белорусском округе и вновь сел за парту, чтобы получить аттестат зрелости. Учиться было нелегко: перерыв оказался

немаленьким. Но настоящий боец никогда не сдается: Виктор Павлович закончил не только десятилетку, но и Московский текстильный институт, выучился на энергетика. По распределению попал в Могилев на должность мастера местной ТЭЦ, потом возглавил ее, затем в качестве завотделом обкома партии курировал всю промышленность Могилевщины. Неудивительно, что именно Виктору Панкову доверили должность руководителя строящейся второй в городе теплоцентрали, с которой были связаны большие планы по развитию градообразующего предприятия «Химволокно» и Могилева в целом.

За свою жизнь, подчеркнул ветеран, ему не стыдно. Сейчас он активист республиканского совета ветеранов энергосистемы и Могилевской городской организации ветеранов. Встречаясь с молодёжью, рассказывает в том числе и о фронтовой дружбе. Танковые экипажи и корпуса, говорит, на самом деле были как одна семья. Все делились последним: закруткой табака, солдатской кашей с сухарем. Это чувство пронесли через десятилетия. После войны ветераны не раз собирались в Москве. Бывало, что на встречу приезжали сотни человек. И всё — как родные! Умение разделить с человеком горе и радость Виктор Панков по сей день считает одним из самых главных. Но, при этом добавляет: пусть все-таки радости будет, больше.

Победу ковал весь народ и на всех фронтах, в том числе обеспечивая производство оружия, танков и самолетов, работу металлургов на Урале. Кстати, руководство Белэнерго и ведущие специалисты, такие как Я.Е. Ботвиник, Я.М. Фрадкин, И.Н. Александров, М.Н. Тиманюк, В.М. Фурманов и другие за работу в тылу были удостоены правительственных наград.

АЛЕКСЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ ЗВЕРЕВ

Биография этого знаменитого энергетика Витебщины очень похожа на биографию его сверстников. Алексей Васильевич Зверев родился в 1911 году на Смоленщине в многодетной крестьянской семье, которая всю жизнь в поте лица добывала хлеб насущный на земле. В поисках «лучшей жизни» от сохи и плуга молодой сельский паренек попадает на строящуюся в это время по тогдашним меркам крупную станцию в соседней с Россией республике – Белорусскую ГРЭС, положившей начало всей отрасли республики. И вместе с другими такими же молодыми ребятами он постигает азы профессии энергетика, и после пуска станции в 1930 году становится электромонтером и строит первые в Белоруссии линии электропередачи 35-110 кВ от БелГРЭС к Витебску и Могилеву, Орше и Дубровно, Горкам и Шклову. Когда в 1941 году фронт Великой Отечественной войны начал стремительно продвигаться вглубь страны, А.В.Зверев участвовал в демонтаже и эвакуации оборудования станции в советский тыл на Урал в город Киров.

Большинство из тех, кого не успели мобилизовать в Советскую Армию, остались на оккупированной территории и воевали с фашистами в партизанских отрядах. Алексей Васильевич Зверев с 1942 по 1944 год был бойцом-стрелком партизанского полка им. Садчикова, действовавшего на территории Смоленской и Витебской областей, участвовал более чем в двадцати боевых операциях, громил вражеские гарнизоны, взрывал железную дорогу Витебск – Орша. В группе из пяти человек им удалось пустить под откос шесть вражеских эшелонов с живой силой и техникой. На счету этой группы пять подрывов стратегического подземного кабеля связи Берлин – фронт. За ратные подвиги партизан А.В.Зверев награжден орденом Красного Знамени, медалью «Партизану Отечественной войны I степени» и другими медалями.

В 1944 году после расформирования партизанского полка Алексей Васильевич Зверев возвратился в Оршу на прежнее место работы и полностью посвятил себя восстановлению разрушенной фашистами энергетики Оршанщины. В послевоенный период жизни бывший участник партизанского движения работал на строительстве и ремонте линий электропередачи.

И опять он был в своей стихии, в родной и близкой по духу семье «линейщиков», среди единомышленников и преданных делу людей. За восстановление разрушенного энергетического хозяйства Оршанщины в 1958 году А.В.Зверев награжден орденом Трудового Красного Знамени, Почетной грамотой и Грамотой Верховного Совета СССР.

Благодаря высоким личным человеческим качествам, профессиональному мастерству, трудолюбию, честности, беззаветному служению делу всей жизни, он стал настоящим «ювелиром», мастером высшего класса. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 октября 1966 года за выдающиеся успехи, достигнутые в выполнении заданий семилетнего плана по развитию энергетики страны, Звереву Алексею Васильевичу было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот». Это была высочайшая оценка его труда. К наградам Великой Отечественной войны прибавилась еще одна, но такая яркая звезда!

На митинг были приглашены две дочери и внучка А.В.Зверева, пришли ветераны, которые не просто знали А.В.Зверева, а работали рядом с ним, плечо в плечо. Это электромонтёр службы ЛЭП, а ныне пенсионер А.В.Федорцов и водитель В.Е.Брезгунов, были представители и последующих поколений энергетиков.

Война грянула неожиданно. Это был гром средь ясного дня. И хоть Нарком СССР В.М.Молотов, по репродукторам городских радиоточек объявивший о внезапном без объявления войны вторжении фашистской Германии на Советский Союз, в конце речи

произнес ставшую крылатой фразу: «Враг будет разбит и Победа будет за нами», каждый четко понимал, что война пришла, родину надо спасать и времени на раздумья нет. Военкоматы срочно призывали всех на военную службу, кроме того, многие несовершеннолетние стремились добровольно на фронт.

ВЛАДИМИР СЕРГЕЕВИЧ ВИЗНЕР в этом году попадает в списки долгожителей. Официально быть причисленным к категории долгожителей можно лишь при достижении 90-летнего возраста.

Враг молниеносно продвигался вглубь страны. С нашей стороны с началом войны через Витебск и Оршу (они и сегодня главные железнодорожные узлы в Белоруссии) в западном направлении началась интенсивная переброска военной техники и людей. Уже на второй день войны над этими городами появились вначале самолеты-разведчики, а вскоре - и бомбардировщики. Немецкие истребители «мессершмиты» на бреющем полете обстреливали нескончаемые пешие колонны армейских частей и составы поездов прицельным пулеметным огнем.

С 1942 по 1944 год Владимир Визнер сражался с врагами на своей белорусской земле в составе партизанского отряда имени Суворова. А когда наступающая регулярная Красная Армия в 1944 году освобождала Белоруссию, многие молодые партизаны вступили в ее ряды солдатами и дорогами войны прошли до Берлина. Рядовой боец Визнер в составе 3-го Белорусского фронта был участником штурма Кенигсберга, за что получил медаль «За взятие Кенигсберга», награжден он и медалью «За боевые заслуги».

На гражданку Владимир Сергеевич был демобилизован в 1950 года и отработал в энергетике 35 лет вначале дежурным электромонтером ОВБ, а затем кабельщиком Оршанского городского РЭС. Очень любил свое дело, в совершенстве владел искусством эксплуатации и ремонта подземных кабельных коммуникаций, стал наставником многих рабочих Оршанских электрических сетей. Удивительно спокойный человек Владимир Сергеевич отличался трудолюбием, высокой рабочей дисциплиной и ответственностью. Сплав этих качеств с природным умом и внутренней культурой давал прекрасные результаты в труде. За что и был награжден орденом «Знак Почета». И еще многие годы, уже будучи на пенсии, Владимир Сергеевич был в курсе событий на родном предприятии, никогда не отказывал в помощи и добром совете молодым коллегам.

ПАВЕЛ НИКОЛАЕВИЧ ДРЕМБИЧ

В биографии Павла Николаевича Дрембича Великая Отечественная война сыграла определенную роль – он стал кадровым военным. Хотя выбор был сделан чуть раньше, когда после окончания в 1941 году 10 классов одной из школ Харькова он был направлен горвоенкоматом в Сумское артиллерийское училище, а после его окончания – на фронт.

Целеустремленный юноша, старательный и ответственный, готовый ставить цель - и ее достигать, Дрембич сумел на войне приобрести все нужные качества мужчины - мужественного воина, умеющего переносить любые тяготы и невзгоды. На прошедшей войне он был не наблюдателем, а непосредственным участником боевых действий. Командир взвода, командир батареи, начальник разведки артиллерийского полка. Пусть вдумаются сегодняшние молодые люди – а готовы ли они стать на место такого молодого командира. Павел был готов пожертвовать собственной жизнью ради долгожданной победы. Но судьба его оберегала, и он остался жив и после всех лет этой жестокой войны. В составе войск Юго-Западного, Донского, Сталинградского фронтов Дрембич участвовал в операции «Кутузов», Воронежского фронта – в легендарной битве под Курском, 1-го Прибалтийского фронта – в операции «Багратион», освобождении Прибалтики.

Павла Николаевича Дрембича – подполковника в отставке - с полным правом можно назвать человеком, у которого вся грудь в орденах. Он награжден орденами Красного Знамени, Александра Невского, Отечественной войны 1-ой и 2-ой степени, Красной Звезды (дважды), одиннадцатью боевыми медалями.

После демобилизации из рядов Красной Армии П.Н.Дрембич пятнадцать лет отработал в Полоцких электрических сетях вначале мастером службы автотранспорта и затем начальником штаба гражданской обороны. Пока были силы, активно работал на дачном приусадебном участке, а сейчас дочери оберегают отца и к лопате не подпускают. Земля для него – святое, это уже на уровне подсознания.

С выходом на пенсию Павел Николаевич стал чаще общаться с жителями Полоцка, который семьдесят лет назад освобождал. Он желанный гость на всех городских мероприятиях, его рассказы о Великой Отечественной войне с интересом слушают школьники и студенты, молодые коллеги-энергетики. Уважаемый долгожитель и ветеран П.Н.Дрембич и сегодня старается сохранить форму и интерес к жизни.

Официально быть причисленным к категории долгожителей можно лишь при достижении 90-летнего возраста. Вот как раз в этом году им стал еще один ветеран.

Полковник в отставке **НИКОЛАЙ МАКСИМОВИЧ КРЫЖАНОВСКИЙ** свое 90-летие отметил в красный день Защитника Отечества и Вооруженных сил РБ. Вот такое совпадение дат! Поздравить почетного ветерана войны и труда с цветами и подарком пришли работники Энергонадзора и Энергосбыта, откуда он после 24 лет работы инженером по кадрам ушел на заслуженный отдых.

Удивительно мягкая манера вести беседу, приветливость и доброжелательность у него настолько естественны, что представить Николая Максимовича Крыжановского больным и хмурым просто невозможно. Никогда не подумаешь, что он инвалид войны 2-й группы. А ведь был трижды ранен, причем пуля под правой лопаткой осталась в его теле навсегда. Познал все тяготы войны – и дыхание смерти, и пекло сражений, и холод и голод, и суровый военный быт. Восемнадцатилетним юношей ушел на фронт добровольцем и прошел дорогами войны «от звонка до звонка».

А он по-прежнему всегда активен и бодр, всегда готов принять участие в общественных мероприятиях, будь то встреча с молодежью любого предприятия областного центра или школьниками, или беседа с подростками своего и соседних дворов. Николай Максимович Крыжановский приходит «при полном параде» - в мундире полковника и при всех наградах. И этим он дает понять, что мундир он носит с достоинством и гордостью. Его девиз, с которым живет сам и рекомендует другим: «Верьте и надейтесь – и все образуется», срабатывает безоговорочно, позволяет ветерану оптимистично смотреть на жизнь. Только мужественные и добрые люди могут быть такими стойкими в любых обстоятельствах.

Н.М. Крыжановский в составе 3-го лыжного батальона 7-ой Отдельной Армии участвовал в боевых действиях по освобождению городов Карелии, в составе Карельского и 2-го Белорусского фронтов прошел Европу до Германии. Награжден орденами Отечественной войны 2-й степени и Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги» и «За победу над Германией» и другими.

НЕ ВСЯКОМУ ДАНО БЫТЬ БОДРЫМ В ДЕВЯНОСТО

АНТОН ИГНАТЬЕВИЧ СКРАДЕЛЬ. И хоть по мере собственного взросления планка пожилого возраста каждым из нас незаметно, но с удивительным постоянством отодвигается в сторону увеличения, однако мы вынуждены признать, что и время с годами ускоряет бег, и наша беззаботная юность, наша молодость, наша безграничная энергия уже где-то позади.

Естественно, такая красивая дата как девяносто просто впечатляет. А если учесть, что человек, отмечающий этот юбилей, прошел трудные годы голода, холода и невзгод и во все периоды жизненного пути занимал активную позицию, то такой человек, наш современник тем более вызывает особое уважение.

Вслушиваясь в его неторопливый рассказ о прожитом и пережитом, ловишь себя на мысли, что многое уже знакомо и последующие события можно предугадать.

Родился А.И.Скрадель на Полоцкой земле, в деревне Смилево Освейского района в

немногочисленной семье, детей было трое, да и тех одной матери трудно было поднять – в 30-ые годы отца за то, что не успел убрать весь лен с поля, расстреляли как врага народа.

Это клеймо легло на всю семью, и почти всю жизнь каждый чувствовал на себе его отголоски. Даже на войне за проявленную отвагу Скраделю не дали более высокую награду по представлению непосредственного руководства, потому что он «сын врага народа».

А настоящий враг в первые дни Великой Отечественной войны так быстро продвигался вглубь страны, что люди в растерянности не успевали принять решение. Старший брат с первых дней пошел в армию, и в конце войны погиб на латышской границе, а Антон с сестрой и матерью оказались на оккупированной территории. Немцы настойчиво вербовали местное население служить на них в полиции, но большинство людей по разным причинам уклонялись от сотрудничества и подавались в лес к партизанам. Так же решила свою судьбу на годы военной оккупации и семья Скрадель. Мать в партизанском отряде готовила, пекла хлеб, а Антона, фактически еще подростка, назначили командиром группы подрывников, в которую входило пять женщин и десять мужчин. Он с первых дней проявил деловые качества и усердие и это сразу оценили. Стали доверять и поручать более сложные задания. А он и впрямь, этот парнишка был смекалист и смел и с любой задачей успешно справлялся, сберегая личный состав группы. Партизаны подрывали железную дорогу, пускали под откос вражеские составы с боевой техникой и новым пополнением фашистской армии, а немцы в отместку сжигали целые деревни со стариками и детьми. Так 23 февраля 1943 года весь Освейский район попал под карательные операции немцев, они сожгли всех родственников и всю деревню Залещина. А сколько потом было таких пепелищ?! Сколько горя и бед?! И разве можно такое забыть и простить?

Осесть в лесу на одном месте не удавалось, приходилось то и дело менять дислокацию, так что никаких землянок и надежного крова не было, спали на земле, жили возле костра. И голодали. Не хватало не только пищи, но и боеприпасов, их тоже надо было добывать. А где? Немцы были начеку. В конце 1943 года всем отрядом перешли линию фронта – оттуда отправили в запасной полк в деревню Труды Полоцкого района. В апреле 1944 года из этого полка Скрадель был откомандирован в Невель, в танковую часть, в 159-ую танковую бригаду действующей армии. Их часть прорвала передовую, захватила Шумилино и танки пошли на Полоцк. Обошли вокруг Полоцка и, не останавливаясь, дошли до Десны. За освобождение Полотчины танковой части было присвоено звание Краснознаменной Полоцкой. Здесь наш земляк (ему тогда исполнилось 20 лет) стал мотоциклистом-разведчиком, сильным и бесстрашным, тогда же получил и первую награду – медаль «За отвагу».

В каких только передрягах за годы войны не побывали бойцы танковой части, в которой верой и правдой служил молодой белорусский паренек Антон Скрадель. Но ситуация в сорок четвертом поменялась – теперь враг отступал. Хотя свирепствовал по-прежнему. Однажды разведчики попали в засаду. Немцы танком раздавили мотоцикл, двух разведчиков убили, командира взяли в плен и увезли. А Скрадель на минуту забежал обогреться в крестьянский дом – так случайно и спасся.

Трудные бои были при взятии Кенигсберга. В одном из таких ожесточенных боев на Земландском полуострове отступающие немцы оставили в спешке зенитное орудие. А смышленый русский солдат Антон Скрадель не растерялся и подбил немецкой зениткой три вражеских танка, за что и был награжден Орденом славы третьей степени. У высшего

военного командования рука не поднялась подписать представление на сына «врага народа» и дать более высокую заслуженную награду, по справедливости оценить подвиг рядового солдата. Хотя… могли и вовсе вычеркнуть из списков. На том спасибо.

В составе 1-го Прибалтийского фронта командир разведотделения сержант А.И. Скрадель принимал участие в освобождении Белоруссии, Прибалтики, боевых операциях на территории Германии. На груди ветерана Великой Отечественной войны Антона Скраделя два ордена Красной Звезды, один из них за взятие важного «языка», медаль «Партизану Отечественной войны» третьей степени и другие награды.

После демобилизации в 1947 году он вернулся в родную деревню. Кстати, это было обязательным условием – откуда пошел в армию, туда и вернулся.

Деревня немцами была сожжена полностью, пришлось отстраиваться заново. Начинал с нуля. Ведь за плечами ни профессии, ни образования. Делал то, что умел делать, и делать хорошо. Быт трактористом, председателем колхоза, бригадиром тракторной бригады, и кормил семью 10 человек. Большая семья держалась на большом подсобном хозяйстве. Каждый работал в колхозе, а затем на своем подворье, не покладая рук от зари до зари. Корова, свиньи, куры, огород – только поспевай за круговоротом дел.

В 1964 году со всей семьей переехал в город Полоцк – и до сих пор живет в построенном возле Полоцкой ТЭЦ частном домике. Теперь живет один. А тогда их было шестеро. С женой в браке они прожили 62 года. Дети учились, родители без устали работали (после деревни городская жизнь казалась более легкой, хотя по дому и в огороде надо было поддерживать порядок). А дети и теперь рядом, у каждого своя семья – сын и две дочери в Полоцке и еще одна живет в Ярославле. Вместе собираются редко – разве что вот по такому случаю, как этот большой юбилей, когда приехали и все 7 внуков и 11 правнуков. Теперь общение больше по мобильному телефону, или когда кому-то захочется летом на природу к деду в его деревню Мотужи, что в пограничной зоне с Латвией. Вот где Антон Игнатьевич чувствует себя комфортно. Свежий воздух, простор и свобода. Только сад обойдешь, в котором 20 яблонь, полюбуешься на усыпанные яблочками кроны ухоженных деревьев – и душа радуется. Жаль, что никто теперь в семье не рвется их использовать. Хорошо, что от меда не отказываются – его хватает на всех. Пасека из семи ульев никогда не подводит опытного пчеловода. А свежий медок хорош и на вид и на вкус.

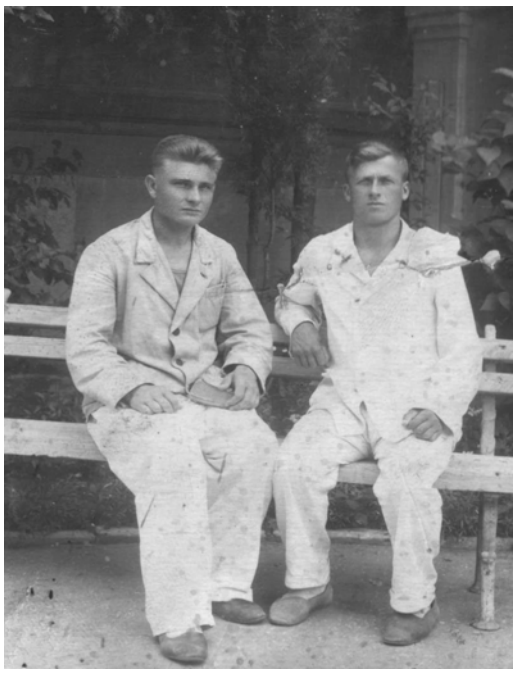
Трудно поверить, что Антон Игнатьевич Скрадель – теперь уже по статусу полноценный долгожитель – до сего времени сидел за рулем своего «жигуленка» и мог в любую минуту, ни от кого не завися, выехать в лес за грибами и ягодами. А там у него свои, никому не ведомые тропы и делянки, только на машине можно увезти собранные свежие лесные дары природы. Сейчас озабочен – в деревню сын отвезет, а как добираться в лес. Водить машину уже не разрешается, она теперь отдана сыну, придется приспосабливать для передвижения мотоблоки (их у него два). Какая-никакая – техника, а водитель Антон Игнатьевич классный еще со времен войны, и техника ему служила всю жизнь. Хорошо, что первые ягоды земляники и черники можно найти рядом, никуда и ехать не надо. А к грибному сезону вопрос как-нибудь и сам решится. Может, нагрянут молодые, захотят насладиться деревенским отдыхом.

ОТ РЯДОВОГО ДО ПОЛКОВНИКА

НИКОЛАЙ ДЕНИСОВИЧ ВОЙНОВ. Юному Войнову из села Удачное Астраханской области в июне 1945 года шел восемнадцатый год. Он, как и тысячи мальчишек-сверстников мечтал стать летчиком или моряком, но по состоянию здоровья не подошел – заболел малярией.

Накануне рокового дня начала войны только что закончивший десятилетку Николай Войнов спокойно ужинал в кругу семьи, когда почтальон принес непонятную телеграмму, которой срочно отзывался из отпуска в часть зять. Он служил военным летчиком в Поневежице, в Литве. Семью сестры вместе с двумя детьми ждали в отпуск, и в этот день они были в Москве. Отец сразу заподозрил, что произошло нечто чрезвычайное и тревожное.

Утром 22 июня в двенадцать часов трижды через громкоговорители было передано срочное и важное сообщение о вероломном нападении фашистской Германии на Советский Союз. Вместе со своими одногодками он пришел в сельсовет и попросился добровольцем на фронт. Однако по возрасту Войнов призыву в армию не подлежал и его через военкомат направили в Грозненское военно-пехотное училище. А уже через неделю курсант Николай Войнов принял присягу. Днем – учеба, вечером и ночью - патрульно-постовая служба по аулам Чечено-Ингушетии и Дагестана, где в горах обнаружились банды из первых дезертиров.



В октябре в Грозный перевели пулеметно-курсовую роту, в декабре 1941 года Войнов в ускоренном темпе окончил этот курс и сразу попал на Южный фронт командиром 1-го пулеметного взвода в стрелковом полку и оказался под Ростовом-на-Дону. Уже в январе 1942 года дивизию перебросили на Юго-Западный фронт на освобождение Донбасса. В одном из боев под Новоалександровском первое осколочное ранение из миномета, проходил лечение в госпитале города Сочи. Легко отделался.

Не успев подлечиться, вновь в строй. Назначили командиром пулеметной роты в 827-й горно-стрелковый полк, в 302-ю горно-стрелковую дивизию на Кавказский фронт, затем Крымский. Должность командира роты не из легких. В роте 7 офицеров, около 200 солдат и сержантов, 16 станковых пулеметов системы «Максим», 28 вьючных лошадей и другое вооружение.

Столько лет прошло, а события той войны и сегодня будоражат память.

Керченский полуостров, оборона города Старый Крым, окраина станции Владиславка… Рота непрерывно подвергалась минометно-пулеметному обстрелу, штурмам, воздушным бомбардировкам и атакам немецкой пехоты. Но оборона была хорошо подготовлена и полк и дивизия, в составе которой был Войнов, стояли насмерть, все атаки фашистов отбивали с большими для них потерями. Много было проблем со снабжением, не хватало пресной воды для охлаждения пулеметов и для лошадей. В конце апреля 1942 года при очередном из обстрелов врагом линии обороны в командный пункт дивизии попал снаряд тяжелой артиллерии. Пункт был разрушен, и семь человек погибло, а командир роты Николай Войнов и телефонист были тяжело контужены. Их спасли только на третьи сутки, так как из-за непрерывного огня и обстрела к пункту подойти было невозможно. Лежали под землей двое суток. Как еще нашли. При контузии Николай Войнов потерял слух, речь и у него отказали ноги. Лечение было квалифицированным, но восстановление шло медленно. В конце июля Николая и других раненых в связи с приближением к Ессентукам линии фронта эвакуировали в Астраханскую область, где еще несколько месяцев продолжали лечение.

После выздоровления направили в Тамбовский бронетанковый центр на формирование 101-й зенитной роты, после чего Войнов оказывается в 3-й гвардейской танковой бригаде 3-го гвардейского Котельниковского танкового корпуса резерва Ставки Верховного командования. В составе этого соединения Николай воевал на Степном,

1-ой Украинском, Ленинградском, 2-ом Украинском, 2-ом и 3-ем Белорусском, 1-ом Прибалтийском фронтах. Один фронт сменялся другим. Командовал зенитно-пулеметным взводом и ротой, получил гвардейское звание, был еще раз ранен. Он участник Курской битвы, операции «Багратион», Восточно-Померанской, Берлинской, освобождения Украины, Молдавии, Румынии, Белоруссии, Литвы, Латвии, Польши и встречи с союзными английскими войсками в мае 1945 года в Германии.

Все сражения были тяжелые. Николаю Денисовичу особенно запомнились бои на Курской дуге, где с каждой стороны участвовали миллионы солдат и офицеров, вооруженные первоклассной по тому времени боевой техникой и оружием. Сражение было массовым и такими же массовыми были и потери, можно сказать, мясорубка. Советские крупнокалиберные пулеметы отбивали атаки штурмовой авиации и пикирующих бомбардировщиков «Юнкерс-87», стреляли по наступающей на наши позиции пехоте врага. Наши танки шли на таран, а танкисты сходились в рукопашном бою. Гибли люди, горела боевая техника, пылала земля. После боя на поле сражения остались десятки подбитых и сгоревших танков и самоходных орудий. Но враг был остановлен, а затем медленно стал отступать к Днепру.

Об этом трудно вспоминать, но и забывать нельзя. Потери и людские и материальные. И после каждой такой бойни переформирование, комплектация новой техникой и новые боевые позиции. Как вспоминает ветеран, никогда не знаешь, где окажешься завтра. Перебрасывали эшелонами, все засекречено, трафареты на танках закрашены. Не успели отгреметь пулеметные очереди на одном фронте, как целыми составами их уже в железнодорожных теплушках перебрасывали на другой.

Что еще вспоминает наш заслуженный ветеран сегодня?

В составе 5-ой гвардейской танковой армии Николай Денисович Войнов участвовал в освобождении Белоруссии. Страшно и больно было видеть пепелища городов и сел самой многострадальной республики. Казалось, все это выше человеческих сил. Ведь это безграничное страдание, и эта жестокая война продолжались четыре бесконечных года. Но каждый новый день приближал час возмездия, враг под натиском воинов-освободителей отступал. Вот уже не удалось фашистам прорваться в районе Крынок, освобожден Толочин, Бобр, Борисов… 3 июля 1944 года был освобожден Минск. Наши войска вошли в город сходу. Освободили столицу Белоруссии без тяжелых потерь. За время Великой Отечественной войны Николай Денисович повидал много городов, стран и народов. Советских воинов-освободителей в большинстве стран встречали радостно и с уважением. Но так радостно как в Минске, говорит Войнов, не встречали ни в одной стране, ни один народ. Столько было счастья, улыбок, объятий и восторга! И слез радости. Сегодня ему кажется, что с того момента Белоруссия стала для него родной и близкой.

Происходили на войне иногда и несколько курьезные случаи.

Уже будучи за Одером, когда немцы отступали и отчаянно оборонялись, - вспоминает Николай Денисович, - мы порой чувствовали себя уверенно и где-то могли «полихачить». Я был в нашем танке, когда мы обнаружили во время атаки, что немцы в спешке бросили исправный свой танк. А в нашем к тому времени дизтопливо было на исходе. Мы в азарте успеха захватили вражеский танк, пересели в него, развернули на 180 градусов и давай стрелять по немцам. Но не учли, что остальным атакующим о нашем маневре ничего не известно. И поняли это тогда, когда стрельба вдруг обернулась в сторону трофейного танка. Откуда им было знать, что в танке свои однополчане? Пришлось экстренно выскакивать. Хорошо, начальство не дозналось об этой проделке – не избежать бы наказания.

Военная биография Н.Д. Войнова вместила в себя огромное количество боевых операций. Его феноменальная память до сих пор помнит наименования разных населенных

пунктов, которые пришлось освобождать. Помнит он и своих сослуживцев, честно выполнивших воинский долгод

Николай Денисович после окончания войны еще более десяти лет отдали службе в армии. Гражданской профессии не было. В военную академию (он с детства мечтал быть офицером) не проходил по состоянию здоровья. С 1945 до 1957 года служил в группе войск в Германии, Польше и Белоруссии. В 1948 году танковую дивизию перебросили в Боровку и Заслоново, а его как опытного кадрового военного направили в школу подготовки сержантского состава. Война закончилось, но оборона страны стояла на первом месте. В 1955 году экстерном Н.Д. Войнов закончил Днепропетровское зенитно-артиллерийское военное училище, а через два года попал под сокращение Вооруженных сил. Ушел в отставку в звании капитана. После переподготовки на сборах получил звание майора, в 1978 году Министерством обороны СССР ему присвоено звание подполковника, а в 2001 году Указом Президента РБ №1 за особые заслуги и личный вклад в Победу над фашистской Германией - звание полковника.

Последующие более 30 лет отработал на Белорусской ГРЭС на разных инженерно-административных должностях, много занимается патриотическим воспитанием молодежи. Возглавляет ветеранскую организацию станции с момента ее создания, так как знает персонал хорошо, знает их семьи, их проблемы и нужды, их беды и радости. Двадцать лет был председателем ветеранской организации участников Великой Отечественной войны Оршанского района.

«Встреча однополчан в 1995 году»

Кажется, совсем недавно только на Белорусской ГРЭС было более четырехсот ветеранов войны и труда, а теперь чуть больше ста, из них ветеранов ВОВ осталось 12 человек. Да, ветеранов, становится все меньше и меньше. Уходят люди и по возрасту, и по болезням и ранениям. И хоть возраст дает о себе знать, в душе они остаются молодыми,

интересуются производственными делами и изменениями. Тем более приятно внимание, которое повседневно ощущают со стороны нынешнего поколения молодежи и руководства отрасли, энергосистемы и страны. Для него было приятным сюрпризом, большой честью решение Витебского облисполкома - представлять Беларусь и Витебщину на параде Победы в Москве.

Николай Денисович Войнов прошел войну от первого и до последнего дня, инвалид второй группы. За свои боевые заслуги награжден орденами Отечественной войны I, II степени, Красной Звезды, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За оборону Сталинграда», «За оборону Кавказа», «За победу в Великой Отечественной войне 1941-1945 ггод», «За освобождение Беларуси», «За освобождение Украины», «Свобода и вольность» (Польша). Он неоднократно поощрялся Министерством Обороны СССР, Советским комитетом ветеранов войны СССР, Руководством Белорусского военного округа, МВД БССР и другими ведомствами.

ТАТЬЯНА СЕРГЕЕВНА ВОРОНОВА попала в состав полевого госпиталя, когда война приобрела наступательный характер. И было-то ей в ту пору всего 18 лет. Работала санитаркой. Общительная, живая и отзывчивая, она умела вселить надежду в раненых, умела найти нужное доброе слово, вовремя выслушать и посочувствовать. Даже представить невозможно, как эта маленькая, щупленькая девчушка могла на своих плечах выносить и тяготы и тяжесть военных испытаний. Но ведь и какой выковался характер! Она участвовала во взятии Берлина, а война для Т.С.Вороновой закончилась на берегах Эльбы. После войны она 40 лет отработала в энергосистеме, в том числе главным бухгалтером «Витебскэнерго», и прослыла бескомпромиссным, принципиальным работником, любящим свое дело. Те, кто долгие годы трудился с ней рядом, помнят и ее бойцовские качества в отстаивании своего мнения и убеждений, а главное - интересов предприятия, и ее трудолюбие и скрупулезность.

Еще раз в Германии Воронова побывала в составе туристической группы, посетила Бухенвальд, чтоб потом рассказывать своим детям и внукам, что спустя годы смогла выдержать напряжение при осмотре этого ужасного места пыток и истязаний наших людей, убедилась, что не зря отдавала себя военным испытаниям.

А Игорю Терентьевичу Игнатьеву не было и восемнадцати лет, когда он в 1942 году добровольно стал солдатом Великой Отечественной. Долгие и тяжкие четыре года войны не сломили молодого воина, а только сформировали стойкого и любящего свою родину человека. В составе войск Калининского фронта, 217-ой стрелковой дивизии Западного, 3-го Белорусского, 1-го Прибалтийского фронтов он прошел дорогами войны по нашей израненной и изувеченной войной земле, был контужен, а после лечения вновь воевал до последнего дня, пока не ранили под Ригой. Удивительно скромный человек И.Т.Игнатьев не очень любит вспоминать военные годы, хотя вспомнить есть о чем. Ведь не за красивые глаза (а они удивительно мягкие, искрящиеся порой лукавством) у него столько наград – орден Отечественной войны 1 степени, медали «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 ггод» и другие. Как это важно, что война его не ожесточила. Он сумел остаться щедрым на нежное доброе слово, чутким, сердечным и отзывчивым, сумел создать надежную семью, стать хорошим и ответственным работником. Оптимист по жизни, Игорь Терентьевич активен до сих пор в свои почти 87 лет. Он любит поработать с лопатой на дачном участке, повозиться с внуками, пообщаться и поинтересоваться делами коллег-энергетиков. Постоянный участник всех мероприятий, проводимых ветеранской организацией.

Еще более интересная военная биография у **ФЕДОРА ТИМОФЕЕВИЧА ГВОЗДЕВА.** Ему не было и шестнадцати, когда он с февраля 1942 года стал партизаном отряда Воронова. И в том же году он обучался в разведывательно-диверсионной школе города Калинина и был направлен в район боевых действий в составе разведотдела 1-го Прибалтийского фронта. Вряд ли сегодняшний подросток, хоть и насмотревшийся

современных боевиков, оказавшись в его положении, в реальной боевой обстановке сумел бы действовать так обдуманно и бесстрашно, как Федор Гвоздев. Их диверсионную группу из двадцати человек перебросили в район Витебск-Полоцк-Невель. В задачу входило взрывать железнодорожные составы немцев, военную технику, мосты и переправы. Враг был вероломен и жесток, любая оплошность – и ты будешь схвачен и казнен. Значит, надо быть хитрее врага. И Федор был изобретателен и находчив, был ловок и изворотлив. А от смертельной пули сам Господь его хранил. При ранении в ногу в тылу врага Гвоздеву пришлось самому удалять пулю из стопы с помощью водкой обработанного штыка и, прихрамывая, продолжать выполнение задания.

Гвоздев отличился при освобождении Витебска в составе 21-го истребительного полка 3-й воздушной Армии своими способностями быстро принимать решения и действовать стремительно и грамотно, с наименьшими потерями. За боевые заслуги он награжден орденами Отечественной войны 1 степени, Красной Звезды, медалью Жукова. До 1951 года служил в рядах Советской Армии стрелком, механиком по вооружению.

В последующие почти 30 лет работал на Витебской ТЭЦ рабочим котельного цеха, слесарем по ремонту и обслуживанию оборудования котельного отделения котлотурбинного цеха.

ВИЛЬ ИВАНОВИЧ ОСТРОВСКИЙ 21 год отработал контролером Витебского отделения Энергонадзора. Должность эта нелегкая, постоянно приходилось иметь дело с разными по характеру людьми, часто с нерадивыми потребителями, нарушителями и неплательщиками. Он в работе был последователен и требователен. Да один его грозный вид приводил многих в трепет. Виль Иванович и в самом деле строг и неприступен, никогда не нарушал сам и не позволял другим нарушать закон. За это снискал славу исполнительного и добросовестного работника. Возможно, эти качества Островский приобрел на войне. Немногословный, порой резкий и импульсивный, он рвался на фронт с первых же дней. И уже с августа 1943 года воевал в составе полкового взвода разведки 3-го Украинского фронта. Его родная Украина, в том числе и родной поселок Гопри Херсонской области, из богатой хлебницы превратилась в полигон пепелищ и искореженного металлолома. С этим смириться нельзя было. Душа была наполнена мщением. И молодой солдат был отважен и горяч, готов выполнить любое самое дерзкое задание. Те же чувства обуревали страной и Армией. Жертв было много с обеих сторон, но наступивший перелом и преследование отступающего врага стали неизбежными. И вот начались операции по освобождению Запорожья, Одессы, Брестской области, Польши.

Ранения до сих пор о себе напоминают и терзают душу и сердце. Война сделала его инвалидом, инвалидом физически - он лишился левой руки, а морально он стал как кремень.

Орденоносец (на его груди такие главные награды – ордена Отечественной войны I степени и Красной Звезды) Виль Иванович не любит вспоминать этот период жизни, да и рассказы других ветеранов воспринимает с иронией – что ж его можно понять. Однако вдруг на этой встрече и он разоткровенничался и один эпизод рассказал.

После продолжительного противостояния на Днестровском плацдарме и очередной успешно отбитой фашистской атаки их дивизия в связи со значительными потерями личного состава была выведена на переформирование. И тут в одной из прифронтовых деревушек он встретил красноармейца, который ему, разведчику, показался подозрительным. При проверке документов это не подтвердилось, но не давали покоя его довольно высокие награды, о чем Островский, не успокоившись, и доложил командиру, При дальнейшей детальной перепроверке оказалось, что это был вражеский шпион. Виль Иванович от предложения его наградить скромно отказался.

А вот еще одна военная история. Супруги **ДИНА НИКОЛАЕВНА** и **ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ ПИТАЛЕНКО** на той, теперь уже далекой войне, нашли свою судьбу. Они оба встретились в 1-ой зенитно-прожекторной дивизии, защищавшей Москву от немецкой авиации. Военную службу Дина Николаевна начала после окончания первого курса Ивановского сельскохозяйственного института, в возрасте семнадцати лет ушла добровольцем на фронт. А наш земляк Иван Питаленко, родившийся в деревне Андрияново Дубровенского района, на службу в Красной Армии призван был за несколько дней до начала войны (7 июня 1941 года) и направлен в город Киров в школу младших командиров. А как только начались боевые действия, всех слушателей школы отправили на оборону Москвы. Позиции полка находились в 60 километрах от Москвы, в зоне действия истребительной авиации. Массированные налеты вражеской авиации полк отражал почти каждую ночь, за исключением дней с плохими метеоусловиями, вплоть до 1944 года. Но были минуты затишья, когда Дина и Николай могли встречаться. Фронтовой роман закончился бракосочетанием.

После войны супруги Питаленко работали на БелГРЭС, а затем до выхода на пенсию – на Оршанской ТЭЦ. Последние годы они жили с сыном в Минске, но никогда не прерывали связи с прежними сослуживцами и ветеранской организацией. Более 50 лет прожили они вместе, а недавно Ивана Васильевича не стало.

ЛЕОНИД АЛЕКСЕЕВИЧ ЯКОВЛЕВ всегда был активным участником всех встреч ветеранов с молодежью, но вот уже больше года как ухудшилось здоровье и он не может быть вместе с коллективом. Мы стараемся и в таких случаях поддерживать с ветеранами контакт. Это и телефонные звонки, и пусть редкие – посещения. У Л.А. Яковлева, как в песне, вся грудь в орденах. Он награжден орденами Отечественной войны I и II степени, медалями «За отвагу», «За оборону Ленинграда», «За оборону Кавказа». В 1942 году Яковлев закончил Ленинградское военное артиллерийское училище. Воевал в составе Ленинградского, Северо-Кавказского, 3-го Белорусского фронтов. Защищал Ленинград, освобождал Белоруссию, Литву в составе Таллиннской Краснознаменной гвардейской дивизии. Он очень гордится, что служил в знаменитой Кантемировской дивизии, с ветеранами которой еще многие годы после войны встречался в Москве.

В звании старшего сержанта закончил войну коренной витеблянин Семен Семенович Самодумский. В составе Калининского, Западного и 3-го Белорусского фронтов освобождал город Калинин, Витебск, Минск, Борисов, Гродно, Каунас, брал штурмом Кенигсбергод Был командиром орудийного расчета 152-мм гаубицы артиллерийских войск. За боевые заслуги награжден орденами Отечественной войны II степени, Красной Звезды (дважды), медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За освобождение Минска», «За взятие Кенигсберга», «За освобождение Праги». Три года назад он перешагнул девяностолетний рубеж и причислен к категории долгожителей.

Очень подвижный и порывистый, он 30 лет активно трудился в службе материально-технического снабжения в годы, когда все было дефицитом. Выручал общительный характер и умение найти контакт с коллегами в других организациях, свои вопросы он решал оперативно. Три года назад он перешагнул девяностолетний рубеж и причислен к категории долгожителей. События на работе его интересуют до сих пор. Он бы и сегодня не усидел на месте и был бы на этой встрече, если б не потеря зрения.

Боевые и трудовые заслуги ветеранов-энергетиков достойны внимания и уважения. Они сохранили страну, они восстановили энергетику. Они вырастили смену и передали ей эстафету. Они надеются на достойное продолжение работы белорусской энергосистемы.

ЕКАТЕРИНА ЯКОВЛЕВНА МАЙОРНИКОВА – участница партизанского движения на Беларуси. В годы Великой Отечественной войны на территории Ушачского района Витебской области действовало 15 партизанских бригад, одна из которых носила имя своего командира П.К.Пономаренко. Екатерина Яковлевна работала поваром в партизанской столовой. После прорыва блокады и освобождения Ушачского района от немецко-фашистских захватчиков добровольцем вступила в ряды Советской Армии. С июня 1944 года по август 1945 года служила в 145 отдельном дорожно-эксплуатационном батальоне (ОДЭП) регулировщицей военно-автомобильных дорогод С батальоном прошла боевой путь от родных Ушачей до Прибалтики и города Кенигсберга. Завершила службу в военном звании ефрейтора. Награждена медалями «За боевые заслуги», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией», в 1985 году – орденом Отечественной войны II степени (юбилейный).

После войны работала старшим инспектором Ушачского райсобеса. А с 1973 года по 1989 год – в Ушачском РЭС уборщицей производственных помещений.

Е.Я. Майорниковой присвоено звание «Почетный работник Белорусской энергосистемы». Екатерина Яковлевна – персональный пенсионер Полоцких электрических сетей.

«Витебские энергетики – ветераны Великой Отечественной войны на торжественном мероприятии в г.Минске в 2000 году, в честь 55 годовщины Победы» сидят – Крыжановский Н.М., Бородулин В.А., супруги Питаленко Д.Н. и И.В., Шимкин А.Д.; стоят – Визнер В.С., Протас В.В., Тофоров Н.Н., Войнов Н.Д., председатель профкома РУП «Витебскэнерго» Жедик А.С., Гликман Н.А., Яковлев Л.А., Ледник А.А. и Пономарев А.М.

АЛЕКСЕЕНКОВ АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ

Родился в 1926 году на Смоленщине.

В Советскую Армию призван весной 1944 года. В сентябре 1944 года принял боевое крещение в составе батареи 120-мм минометов 1013-го стрелкового полка 1-го Украинского фронта. Командующий фронтом - Маршал Советского Союза Конев Иван Степанович. За мужество, проявленное в бою под Краковом, именно при отражении контратаки немцев, младший сержант Алексеенков был награжден орденом Славы 3-й степени.

Война для А.Ф. Алексеенкова закончилась под Берлином. Демобилизовался в конце 1950 года в звании старшего сержанта. Приехал в свою деревню с французским названием Жанвиль. А рядом, всего в 1,5 км, идет стройка. Гомельчане на Соже строят гидроэлектростанцию. На долгих 43 года связал Александр Федорович свою жизнь с энергетикой, а конкретней с электролиниями. Одному из первых в республике ему в декабре 1971 года было присвоено звание «Заслуженный энергетик БССР».

ЖУРКО ИОСИФ КУПРИЯНОВИЧ

Родился в 1927 году.

Участвовал в Великой Отечественной войне в составе 3-го Белорусского фронта. Награжден медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945гг», медалью «Ветеран труда», юбилейными медалями, медалью Жукова.

В Мозырских электрических сетях отработал 22 года электромонтером Житковичского РЭС. За добросовестный труд поощрялся премиями и благодарностями.

ОНАЦКИЙ НИКОЛАЙ МИТРОФАНОВИЧ

Родился 7 мая 1927 года в селе Галанвец Синевского района Сумской области.

В годы войны работал на военном заводе в г. Соликамске Пермской области. Награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». В Гомельских электрических сетях работал электрослесарем 23 года (1966-1989). Награжден медалью «Ветеран труда».

КУПРИЕНКО АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВИЧ

Родился в 1923 году.

Призван в Красную Армию в июле 1941 года. После окончания школы сержантов был направлен в артиллерийскую часть в г. Харьков, затем в 883 стрелковый полк командиром отделения. Воевал на Украине. 17 февраля 1942 года был тяжело ранен в правую руку,

локоть, плечо и левую ногу. В мае 1942 года был комиссован из армии и направлен в Сибирь работать слесарем. Окончил курсы железнодорожников, женился. Работал начальником поезда до конца войны. Возвратился в д. Княжеборье Ельского района вместе с семьей в 1948 году. Работал в колхозе комбайнером, затем в Ельском РЭС трактористом в течение 8лет.

Награжден медалью «За отвагу», орденом Отечественной войны 1 степени, медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне», медалью Жукова, юбилейными медалями, медалью «Ветеран труда», знаком «Ветеран войны». В 1973 и 1974 годах был признан победителем социалистического соревнования.

ТЕСОВЕЦ МИХАИЛ НИКОЛАЕВИЧ

Родился 10 февраля 1927 года. Участвовал в ВОВ в составе Балтийского флота.

На кораблях принимал активное участие в военно-морских операциях по разминированию акватории Балтийского моря. По окончании войны продолжал служить на Балтийском флоте, принимая участие по очищению от морских мин Балтийского моря, ежедневно рискуя жизнью. Награжден медалью «За отвагу», юбилейными медалями, орденом ВОВ 1-й степени.

В Мозырских электрических сетях проработал более 35 лет электромонтером по испытаниям и измерениям. За добросовестный труд неоднократно поощрялся премиями и благодарностями, почетными грамотами Мозырскго предприятия ЭС, РУП «Гомельэнерго» и ГПО «Белэнерго».

АРЕЩЕНКО МИХАИЛ ЛОГИНОВИЧ

Родился 7 июля 1927 года.

Прибалтийский флот, Каунас, 9 гвардейская дивизия, связист. Был ранен. Награжден орденом Отечественной войны 2 степени. Имеет много медалей.

В Речицком и Мозырском предприятии электрических сетей отработал свыше 20 лет электромонтером по эксплуатации распределительных сетей. Отличник энергетики и электрификации СССР.

САФОНОВ ВАСИЛИЙ ЕВДОКИМОВИЧ

Родился в Одессе.

В тяжелые дни 1941года. Василий работал на возведении защитных сооружений родного города - окопов и противотанковых рвов. При ожесточенных бомбардировках прятался в обрывах вдоль морского побережья. Потом были три долгих года оккупации, три года страха, голода и холода, постоянные аресты и расстрелы бойцов подпольного фронта. С особой горечью переживал расстрел матери и своего лучшего друга.

Одесса освобождена 10 апреля 1944 года. В начале мая Василий призывается в действующую армию и обучается пулеметному делу на станции Дивово вблизи Рязани. Командир пулеметного расчета Сафонов отличился в боях за Черемху под Брестом, Пулавский плацдарм на Одере, в сражении за город Люббен на берлинском направлении. Награжден орденом Отечественной войны 2 степени, медалью «За взятие Берлина».

В 1950 году В.Е.Сафонов окончил Днепропетровское артиллерийское училище, в 1959 году - Даугавпилсское училище связи. Служил в Гомеле, в деревне Борщевка под Гомелем. С 1969 года Василий Евдокимович работал в Гомельских электрических сетях по налаживанию радиосвязи между ремонтными и оперативно-выездными бригадами с диспетчерскими пунктами.

ЕГОРОВ ЕВГЕНИЙ ЛАВРЕНТЬЕВИЧ

Родился 9 мая 1922 года в Краснодаре.

В Великой Отечественной войне принимал участие с апреля 1944 по декабрь 1944 года в составе 82 - го стрелкового полка. Старший пулеметчик. В декабре 1944 года был ранен и находился на излечении в госпитале. Награжден орденом Великой Отечественной войны 11 степени. В 1958 -1980 годы работал на Светлогорской ТЭЦ начальником смены турбинного цеха. Присвоено Почетное звание «Ганаровы работник Беларускай энергасистемы», награжден медалью «Ветеран труда» и многими Почетными грамотами.

КОЛЕСНИКОВ ВЛАДИМИР ФЕДОРОВИЧ

Родился 1октября 1924 года в деревне Росова Светлогорского района Гомельской области.

В Великой Отечественной войне принимал участие с апреля 1944 по май 1945 года телефонист в составе 74-го гвардейского стрелкового полка, и наводчиком 152мм пушки в 10 арт. бригады.

Награжден орденом Великой Отечественной войны II степени, медалями «За отвагу», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», «За победу над Германией». В 1956 - 1981 годы работал на Светлогорской ТЭЦ слесарем цеха централизованного ремонта. Присвоено Почетное звание «Ганаровы работник Беларускай энергасистемы».

АНИСИМОВ НИКОЛАЙ НАУМОВИЧ

Родился в 1910 году в Пинске.

1937 - 1941 годах – начальник техотдела Минской ГЭС №1, начальник котельного цеха, главный инженер Гомельской ТЭЦ. С августа 1941 года по декабрь 1943 года – эвакуация персонала и оборудования электростанции в г. Томск. С 1943 года главный инженер Гомельской ТЭЦ. С 1958 года работал директором Гомельской ТЭЦ. С декабря 1962 – по ноябрь 1974 год управляющий РЭУ «Гомельэнерго».

Награжден орденом «Знак Почета», медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина», Почетной грамотой Томского горкома партии (1943). Грамотой Верховного Совета БССР (1945), Почетной грамотой Верховного Совета БССР (1952, 1970), Почетной грамотой Гомельского обкома партии и Гомельского облисполкома (1962, 1966, 1967, 1968), Почетной грамотой Гомельского облисполкома (1961), Почетной грамотой Гомельского горисполкома (1962), знаком «Отличник энергетики и электрификации СССР».

КУЗНЕЦОВА ЕВГЕНИЯ ИВАНОВНА

Уроженка деревни Лески Октябрьского района Бобруйской области.

С 02.03.1944 по 06.05.1945 год насильно угнана немцами в Австрию, где работала на прядильной фабрике рабочей.

Работала контролером в филиале Энергосбыт РУП «Гомельэнерго»

ЦЫЦУРА СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ

Родился 25 февраля1923 года на Черниговщине.

Пол Европы по дорогам Польши, Австрии и Чехословакии прошагал он с боями. Дважды от верной гибели спасала его полевая радиостанция. В первом случае в батареях питания застряла снайперская пуля, во втором - осколок снаряда. А накануне войны пришлось проститься с юношеской мечтой - стать учителем. Всего один курс физико-математического факультета Черниговского педагогического института покорился Сергею. Получив отказ о призыве его в армию и отправке на фронт, Сергей Михайлович вместе с братом Василием окунается в подпольную работу. Сергею повезло. А вот Василия фашисты схватили и расстреляли.

В сентябре 1943 года С. М. Цыцура становится бойцом пулеметной роты Московского военного округа, переводится в отдельную роту по обучению радиоделу. Далее - Ленинградский фронт. 10 июля 1944 года в бою на Карельском перешейке тяжело ранен и контужен. Потерял слух. В себя пришел лишь в медсанбате. С. М. Цыцура - участник освобождения Украины, Польши, Австрии и Чехословакии.

С 1965 по 1986 год – директор Речицкого предприятия электрических сетей. С 1986 по 2002 год – начальник Речицкого отделения Энергонадзора РУП «Гомельэнерго». Почетный энергетик Белорусской энергосистемы, Заслуженный энергетик Украины и СНГ.

«Информация подготовлена по материалам РУП-облэнерго и газеты «Энергетика Беларуси»».

Республика Казахстан

КАРПАЧЁВА НИНА ПЕТРОВНА

Карпачёва Нина Петровна, родилась 19 сентября 1931 года в п. Батмановка Пешковского района, Кустанайской области. Училась в п. Батмановка и с 10 лет работала в колхозе на подсобных работах во время Великой Отечественной Войны. Возили сено, кормили телят, чистили снег, выполняли все поручения взрослых. Также вязали носки для солдат, собирали посылки на фронт. Затем работала на тракторе, на комбайне.

В 1954 году вышла замуж и вместе с мужем поехала на подъём Целины в Есенкуль. В 1959 году выехали с мужем в РСФСР в Челябинскую область. Работала на строительстве бетонной дороги – разнорабочей. Затем работала в г. Коркино на цементном заводе. В 1964 году приехала с мужем в г. Рудный, работала в ОРСе ССГОК. В 1974 году устроилась на работу в «Сарбайский РЭС» и проработала до 1997 года на ПС-500кв «Сокол».

В честь 60-летия Победы в ВОВ была награждена юбилейной медалью. Была награждена медалью «За доблестный труд» в годы ВОВ.

КУЗНЕЦОВ ВАСИЛИЙ ПАВЛОВИЧ

Родился 29 июля 1925 года в деревне Лузгарино, Московской области, Шатурского района.

В июне 1943 года был призван в ряды Советской Армии, в Московское стрелково-миномётное училище.

В июне 1944 года закончил Московское стрелково-миномётное училище в звании младшего лейтенанта и был направлен на Белорусский фронт.

Войну начал под городом Брест, командиром миномётного взвода, затем стал командиром автоматного взвода.

28 января 1945 года был тяжело ранен и контужен в боях под городом Кёнигсберг. Лечение проходил в госпитале до 25 мая 1945 года.

За участие в боях Великой Отечественной войны был награждён:

- Орденом «Отечественной войны 1-й степени»,

- Орденом «Отечественной войны 2-й степени»,

- Медалью «За доблесть и отвагу» и множественными другими медалями.

Трудовую деятельность начал в 1947 году в городе Москва в союзном монтажном тресте «ЦЕНТРОЭНЕРГОМОНТАЖ». За время работы прошёл путь от помощника мастера, мастера, старшего мастера до прораба.

С 8 января 1952 года до 27 апреля 1987 года работал в системе «Карагандаэнерго», в Центральной диспетчерской службе в должностях: диспетчера, старшего диспетчера, главного диспетчера. При его непосредственном участии и под его руководством была создана Центральная диспетчерская служба в городе Караганда.

С 5 апреля 1987 года до ухода па пенсию 22 июля 1996 года, преподавал в учебно-курсовом комбинате «Карагандаэнерго».

За трудовую деятельность неоднократно награждался различными наградами:

- Медаль «За трудовую доблесть»

- Медаль «За добросовестный труд»

- Орден «Знак почёта»

- Медаль «Ветеран труда»

- Юбилейная медаль «60 лет ГОЭЛРО»

- Знак «Отличник энергетики и электрификации СССР» 22.12.1976 года

- Почётный знак «40 лет ЕЭС» 20.08.96 года

- Звание «Заслуженный энергетик СНГ» в 2006 году

- 29.04.09года, За заслуги перед Отечеством в период Великой Отечественной войны, большой вклад в развитие энергетики города Караганда, присвоено звание «Почётный гражданин города Караганда».

ШАЙМУХАМЕТОВ ГЕННАДИЙ ФЕДОРОВИЧ

Шахмухаметов Геннадий Федорович, родился в 1923 году 20 октября в многодетной семье (восемь детей) железодорожника (отец работал обходчиком путей) в городе Кыштыме Челябинской области. В 1939 году в 16 лет, поступил на работу в Кыштымские РЭС. «Челябоэнерго» учеником электрослесаря.

В 1941 году был призван на службу в Красную Советскую Армию. И в том же году в январе месяце был отправлен на фронт отдельным лыжным полком. Служил в 4-ой разведовательной роте. 11 апреля 1942 года был тяжело ранен, лечение прошел в четырех городах: Тула, Рязань, Саратов и последний город Желалободской области г. Кокянчак (Киргизия). В конце августа 1942года после медкомиссии (не годным к строевой службе) инвалидом 3 группы на 6 месяцев и отправлен домой. С 3 группой на работу не брали, в то время легкого труда не было, на старое место не брали. При помощи военкома взяли на Кыштымский завод огнеупоров. Это состоялось феврале 1942 года в столярный цех «инструментальщиком» В заводе был гараж и несколько стареньких машин негодных для фронта и два больных шофера. Меня тянуло к машинам и я перебрался работать в гараж и через месяц стал шофером без прав.

В 1944 году без экзаменов выдали водительское удостоверение. В 1947 году передали в мехколонну весь коллектив гаража. Я вернулся на свою прежнюю организацию РЭС «Челябоэнерго» уже шофером. Там была танкетка Т-7 «Амфибия». 1948 году получил новую машину ЗИС-5, пригнал сам с Миасского автозавода. Паралелльно обучался работать монтером и стал монтером-водителем. В 1951 году перевели в г. Верх Уфалей по этой же специальности. Работал 10 лет. В 1961 году пригласили работать только что создающую организацию в Костанайскую область в Сарбайские РЭС где начальником РЭС был

Нестеров Б.А. Здесь работал я на ЗИЛ-157, иногда линейщиком имел 4 группу допущен был по всем видам работ. Последние годы перед пенсией дважды ездил с вышкой в г. Омск, на строительство ЛЭП-500 кВ Омск-Петропавловск. В 1983 году ушел на пенсию.

За 45 лет в Энергетике – поощрен:

1. Знаком «Ударник Х- пятилетки» - 1980 год.

2. Знаком «Отличник энергетики и электрификации СССР» - 1985 год.

3. Почетным знаком «50 лет ГОЭЛРО».

4. Медалью «Ветеран труда» - 1983 год.

5. Почетной грамотой. Министра энергетики и электрификации Казахской ССР.

6. «Ветеран труда предприятия Северных электрических сетей РЭУ» «Кустанайэнерго» 1976 год.

7. Присвоено звание «Ударник ком-го труда» 1964 и 1971 годы.

8. «Заслуженный энергетик СНГ»- 2005 году, а так же15 - почетных грамот, 11 - премий, 8 – благодарностей.

КЛИМЕНКО ЗИНАИДА ПЕТРОВНА

Родилась 26 октября 1922 году в деревне Нижний Шкафт, Пензенская область.

В 1940 году поступила в Самарский индустриальный институт. Когда началась война общежитие, в котором проживала Зинаида Петровна, переквалифицировали в госпиталь, и уже через 2 дня привезли первых раненых. В госпитале ухаживала за ранеными, вскоре уехала домой.

В 1943 году Правительство организовало набор в Московский Энергетический Институт, в который Райком комсомола направил Зинаиду Петровну. По приезду в институт учеба не начиналась, и студентов, в числе которых была Зинаида Петровна, направили на Штэровскую ГРЭС, там ее направили чертежное конструкторское бюро на 2 месяца. Далее ее и остальных студентов вернули в институт, где начались занятия.

Из Казахстана пришла заявка, и по распределению Зинаиду Петровну и ее мужа направили на электростанцию в городе Лениногорск. После работала на электростанции в г. Текели. Зинаида Петровна побывала на всех электростанциях которые существовали в то время на территории Казахстана.

С 1962 года переехала с мужем в Алма-Ату и работала в Министерстве Энергетики в топливно-транспортном управлении заместителем начальника. В 1980 году ушла на заслуженную пенсию.

БАЯЗИТОВ ИСМАИЛ ХАФИЗОВИЧ

Родился 20 декабря 1926 года в селе Когалы, бывшая Талды-Корганская область. В 1943 году в возрасте 17 лет ушел на войну.

Служил в отдельном полку связи. Долгое время их полк дислоцировался на территории Польши. Вернулся домой в 1951 году. Имея образование в 8 классов. После войны решил закончить школу. Одновременно работая и учась, окончил 10 классов.

В 1953 – 1958 годах в городе Алма-Ата учился в сельхозинституте на инженер-электрика.

Работал в мясомолочном Лепсинском совхозе инженер-электриком, в СредАзЭнергоремонт старшим мастером в г. Алма-Ата, после перешел на работу в Проектный институт, затем работал в Энергосеть Проект и в КазЭнергоналадка старшим инженером. В 1964-1987 годах работал в Министерстве Энергетики Электрификации КазССР старшим инженером. В Министерстве Энергетики Исмаил Хафизович работал до заслуженной пенсии.

КОЖАНОВ АВГУСТ МУСАГАЛИЕВИЧ

Родился 5 мая 1927 года в городе Тула.

Когда началась война, в возрасте 14 лет пошел работать на электромеханический военный завод. Одновременно учась и работая он окончил вечернюю школу.

В 1946 году ушел в армию в Архабад.

В 1954 году поступил в Московский политехнический институт заочно, и одновременно работал. Окончил институт по специальности инженер-механик.

В 60-70-х годах был секретарем райкома партии Ленинского района города Алма-Ата. Далее работал в ОблСовПрофе, в середине 70-х годов был председателем в Казтурсовет.

Очень значимый след он оставил работая председателем профсоюза энергетиков. Далее перешел на работу в Министерство Энергетики. В 1992 году ушел на заслуженную пенсию.

МАКЕЕВ СЕЙТКУЛ

Родился 7 ноября 1937 году в с. Енбекши Талдыкорганской области. В 1961 году окончил Казахский сельскохозяйственный институт по специальности «Инженер-электрик».

С 1961 по 1969 год работал мастером, старшим мастером, начальником службы подстанций, зам.начальником электроцеха Текелийского энергокомбината. В 1969-1970 годах занимал должность начальника службы подстанций Талдыкорганского предприятия электрических сетей.

В 1970-1972 годах работал секретарем парткома Текелийского энергокомбината, с 1972 по 1974 годы заведующим промышленно-транспортного отдела, в 1974-1981 годах начальником Талдыкорганского областного отделение энергосбыта, в 1981-1992 годах был членом коллегии, начальником управление кадров министра энергетики Казахской ССР. В 1992-1993 годах начальником управление кадров НЭС «Казахстанэнерго». В 1993-1998 годах работал начальником управление кадров, оплаты труда и социальных вопросов в АО «KEGOC» до ухода на пенсию.

Награжден орденом Дружбы Народов, Юбилейным медалем «За доблестный труд» в честь 100 летия В.И. Ленина, Медалем «Ветеран труда» и многими знаками. Заслуженный энергетик СНГ. Участник трудового фронта.

НИКИТИНА ЛИДИЯ ПЕТРОВНА

Родилась 17 января 1934 года, в Санкт-Питербурге (Ленинграде).

Отец Лидии Петровны участвовал в Советско-финской войне.

В годы войны мама Лидии Петровны защищала город от немцев, была блокадницей, рыла окопы, помогала раненным. Сама Лидия Петровна не могла остаться в стороне от этого. Не смотря на свой юный возраст вместе с другими соседскими детьми и сестрой, Лидия Петровна, после бомбежек города фашистами, тушила зажигательные бомбы песком.

Из-за войны Лидия Петровна пошла в 1-ый класс в 11 лет. Окончив школу Лидия Петровна поступила в Ленинградский техникум. Училась в Ленинградском техникуме на газо-топливном факультете, по специальности измерительные приборы и автоматика.

Переехав в Казахстан, Лидия Петровна устроилась на работу в КазЭнергоНаладка и работала там до перехода на свое следующее место работы – Министерство Энергетики сначала библиотекарем, а позже инженером, откуда ушла на заслуженную пенсию.

НУРПЕИСОВ СОВЕТХАН СЕЙТКАЛИЕВИЧ

Родился 20 июля 1936 года в с. Георгиевка Жарминского района Семипалатинской области.

В 1960 году окончил энергетический факультет Средне-Азиатского политехнического института (г. Ташкент) по специальности «Электрические сети, системы и станции» и получил квалификацию инженера-электрика.

С 1960 по 1967 год работал начальником цеха по ремонту оборудования группы подстанций 35-220 кВ высоковольтного сетевого района Семипалатинского управления электрических сетей РЭУ «Алтайэнерго».

В 1967-1970 гг. занимал должности начальника релейной службы автоматики и телемеханики Алматинского управления электрических сетей РЭУ «Алматыэнерго»,

главного специалиста по эксплуатации электрических сетей Главэнерго Министерства энергетики и электрификации Казахской ССР.

В 1970 - 1979 годах работал директором Талдыкорганского завода свинцовых аккумуляторов Минэлектротехпрома СССР, с 1979 по 1983 год – первым секретарем Талдыкорганского горкома партии, 1983 - 1987 год – вторым секретарем Целиноградского обкома партии, в 1987 - 1989 годах секретарем Президиума Верховного Совета Казахской ССР.

С 1989 года являлся заместителем министра энергетики Казахской ССР.

С 1995 года – представитель Министерства энергетики и угольной промышленности Казахстана в электроэнергетическом Совете СНГ.

В настоящее время является председателем Совета ветеранов энергетиков Казахстана. Нурпеисов С.С. избирался депутатом Верховного Совета Казахской ССР двух (9-10) созывов. Награжден орденом Трудового Красного Знамени, Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Казахской ССР и многими медалями. Заслуженный энергетик СНГ. Является Почетным гражданином г. Талдыкорган. (2006 год).

Участник трудового фронта, приравнен к участнику Великой Отечественной войны.

ГЕНЕРАЛОВА АНАСТАСИЯ ИВАНОВНА

Родилась 13 октября 1923 года близ города Петропавловск, Соколовский район, в деревне Малая Малышка. В возрасте 4 лет потеряла обоих родителей и попала в Петропавловский детский дом. И вплоть до 1942 года пребывала в Кокшетауском детском доме.

Будучи воспитанницей детского дома (в летние периоды воспитанников детского дома направляли на с/х работы) и на тот момент ученицей 7го класса, Анастасию Ивановну в марте 1943 года определяют в школу ФЗО (фабрично-заводское обучение) при военном заводе № 621 города Кокшетау.

По окончанию шестимесячного курса обучения/стажировки Анастасия Ивановна получает должность шлифовщика и приступает к самостоятельной работе на заводе № 621, вплоть до ноября 1946 года. (Военный завод № 621 был эвакуирован из города Подольска, Московская область)

Была награждена медалью «За доблестный и самоотверженный труд в период Великой Отечественной Войны» (№ 139973)

График работы на военном заводе в то время:
08-00 – 24-00 – пол месяца (дневная смена)
20-00 – 08-00 – вторая половина месяца (ночная смена)
1 выходной день – 1го числа нового месяца.
Обед: 13-00 – 14-00.

Трудовая деятельность

Казахский филиал института «Гидропроект» 1 июня 1964 года – Назначение на должность техника, Казахский филиал института «Энергосетьпроект» 22 июля 1966 года – Принята на должность машинистки, 27 января 1969 года – Переведена на должность старшей машинистки, Объединенное диспетчерское управление энергосистемами Казахстана, 13 июля 1976 года – Принята на должность электромонтера службы эксплуатации инженерного оборудования и здания, 10 марта 1982 года – Ушла на пенсию.

Награды и достижения

6 июня 1945 года – Награждена медалью «За доблестный и самоотверженный труд в период Великой Отечественной Войны». 20 октября 1956 года – Награждена медалью «За освоение целинных земель». 25 апреля 1975 года – Награждена медалью «Тридцать лет Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945 гг.». 12 сентября 1980 года – Награждена медалью «Ветеран труда», 12 апреля 1985 года – Награждена медалью «Сорок лет Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945 гг.». 21 марта 1995 года – Награждена юбилейной медалью «Пятьдесят лет Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945 гг.». 8 октября 1999 года – В честь 55-ой годовщины Победы в Великой Отечественной Войне вручен Знак «Ветеран войны 1941-1945гг.». 14 сентября 2004 года – «60 лет Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945гг.» («1941-1945 жж. Ұлы Отан соғысындағы Жеңіске 60 жыл»). 19 марта 2010 года – «65 лет Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945гг.» («1941-1945 жж. Ұлы Отан соғысындағы Жеңіске 65 жыл»).

ПЕРЕВЯЗКО НИКОЛАЙ АРТЕМЬЕВИЧ

Николай Артемьевич родился 11 января 1929 года в селе Вознесенко, район Алтайского края. Начиная с июня 1942 года по декабрь 1945 года являлся непосредственным участником трудового фронта, будучи работником в колхозе «Красное Утро». В послевоенное время Николай Артемьевич в возрасте 18 лет пошел в армию и служил в Монголии, после перевелся на север в порт «Игарка». В 1951 году, вернувшись из армии, Николай Артемьевич приезжает в г. Алматы, куда переехали его родители, пока он служил в армии.

Трудовая деятельность

23 мая 1979 года – Переведен в диспетчерское управление энерго-системами Казахстана. 24 мая 1979 года – Зачислен электромонтером V разряда службы телемеханики и связи. 1 апреля 1980 года – Присвоен VI разряд электромонтера. 1 августа 1988 года – В связи с перетарификацией подтвержден VI разряд электромонтера. 1 сентября 1997 года – Принят в СДТУ эл. Монтером VI разряда. 1 июня 1998 года – Переведен электромонтером VI разряда отдела ком. Сетей Управления базовых ком. Услуг Департамента информационных технологий Исполнительной дирекции АОА «KEGOC»

Награды и достижения

5 ноября 1987 года – награжден медалью «Ветеран труда».11 января 1989 года – За успехи в труде и соц. Соревновании и в связи с пятидесятилетием со дня рождения награжден Почетной грамотой.

МИРОШНИЧЕНКО НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ

Родился 27 августа 1930 года в селе Репенка, Ермоловский сельский совет, Молотовский район, Омская область.

В первые дни ВОВ отца забрали на фронт. В возрасте 11 лет, как участник трудового фронта, стал работником колхоза «Большевик»

Трудовая деятельность в Объединенном диспетчерском управление энергосистемами Казахстана:

7 августа 1973 года – зачислен как мастер службы вычислительной техники;

1 марта 1874 года – переведен механиком сектора эксплуатации ЭВМ;

1 июня 1974 года – переведен старшим инженером сектора эксплуатации ЭВМ;

1 мая 1976 года – переведен на должность начальника сектора электромеханических устройств;

17 декабря 1997 года – Ушел на пенсию.

Награды и достижения

От 20 октября 1956 года – Награжден медалью «За освоение целинных земель».

От 12 апреля 1985 года – Награжден медалью «Сорок лет Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945 гг.»

ШАХМУРАТОВА САИДА МУЖИПОВНА

С мая 1943 года по сентябрь 1944 года мы вместе с мамой, Фатимой Фазылжановой, работали на полях филиала ВАСХНил (мама воспитывала 4-х детей одна, отец умер в 1940 году). Я и мой младший брат как могли помогали маме. На опытных полях выращивали многие с/х культуры, мы пололи, поливали, а осенью убирали. Жили мы в шалаше круглосуточно, т.к. надо было все время следить за посадками. Конечно было тяжело, мы уставали, но мы хоть и были маленькие, понимали, что надо терпеть, идет война.

В 1956 году кончила школу. После окончания школы я поступила в Пединститут на физико-математический факультет, который окончила в июне 1961 года. 2 года отработала в Северном Казахстане, затем вернулась в Алматы, так как мама осталась одна и болела.

Трудовая деятельность

23 апреля 1963 года – Министерство Энергетики и электрификации Казахской ССР. Зачислена инженером в отдел труда и зарплаты. 1 апреля 1970 года – Переведена главным инженером того же отдела.

16 декабря 1971 года – Переведена старшим инженером по планированию производства в ОДУ. 1 января 1972 года – Переведена старшим инженером экономики ОДУ. (1 июля 1973 года – В соответствии с Указом Президентом Верховного Совета СССР от 22.06.73 ОДУ Казахстана передано в подчинение ЦДУ ЕЭС СССР Минэнерго СССР). 1 августа 1988 года – В связи с перетарификацией – экономист по труду второй категории. 1 февраля 1989 года – Присвоена квалификация экономиста по труду 1 категории. 15 декабря 1997 – Вышла на пенсию

Награды и достижения

24 июня 1985 года – награждена медалью «Ветеран труда».

27 апреля 2010 года – «Шестьдесят пять лет Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945 гг.»(«1941-1945 жыл Ұлы Отан соғысындағы Жеңіске 65 жыл»).

16 декабря 2012 года – «Медеу Ауданының әлеуметтік – экономикалык дамуына қосқан улесі ушін» Медеу ауданының 75 – жылдык мерекелік белгісімен Мараппатталды

АМРЕНОВ БАБАЙ

1928 года рождения. Среди тех, кто с честью вынес все тяготы войны на своих плечах, приближал Победу своим беспримерным и самоотверженным трудом, был и наш работник Амренов Бабай. За безупречную службу в тылу в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов был удостоен звания Ветеран трудового фронта (удостоверение С № 060205). На основании Решения Совета глав правительств Содружества Независимых Государств от 08.10.1999 года ему вручен Знак «Ветеран войны 1941 – 1945 гг.». В мирное время Амренов Б. участвовал в послевоенном восстановлении народного хозяйства. Нашел себя в электроэнергетике. Был одним из активных строителей энергетических объектов г.Экибастуза. Долгие годы работал в Экибастузском предприятии высоковольтных электрических сетей, откуда и вышел на заслуженный отдых. Воспитал достойных детей, которые пошли по его стопам. Состоится на учете в филиале филиале АО «KEGOC» «Северные МЭС» как пенсионер. Ныне Бабай ага проживает в городе Экибастузе. Несмотря на почтенный возраст ведет активный образ жизни, проводя воспитательную работу среди подрастающего поколения. Он часто выступает среди школьников экибастузских школ. В филиале АО «KEGOC» «Северные МЭС» всегда является желанным гостем, на которого равняются работники коллектива.

В кругу семьи.

На 9 Мая.

Предъявитель удостоверения имеет право на льготы и преимущества, установленные законодательством для лиц, награжденных орденами и медалями СССР за самоотверженный труд и безупречную воинскую службу в тылу в годы Великой Отечественной войны.

УДОСТОВЕРЕНИЕ БЕССРОЧНОЕ И ДЕЙСТВИТЕЛЬНО НА ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ СОЮЗА ССР

Дата выдачи «4» 04 1991 г.

(подпись руководителя учреждения)

М. П.

г. Алма-Ата. Ф. к. Зак. № 4561—100.000.

(учреждение, выдавшее удостоверение)

УДОСТОВЕРЕНИЕ СЕРИЯ С № 260205

Фамилия Амиренов

Имя Бабай

Отчество

М. П. Личная подпись

Амиренов Бабай

(тегі/фамилия, аты, имя, әкесінің аты/отчество)

1941-1945 жылдарғы Ұлы Отан соғысындағы Жеңістің 55 жылдығы құрметіне "1941-1945 ж.ж. соғыс ардагері" белгісі тапсырылды

В честь 55-ой годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов в награду Знак "Ветеран войны 1941-1945 гг."

СКРЕПАЛЕВ МИХАИЛ ВЛАДИМИРОВИЧ

1934 года рождения. Скрепалев Михаил Владимирович родился в многодетной крестьянской семье в селе Березовка колхоза «Горный пахарь» Восточно-Казахстанской области. Когда началась Великая Отечественная война, ему было 7 лет, в этот же год он пошел в 1 класс. Отца призвали в Трудовую армию. Через год умерла мать. С этого времени он помогает старшим по хозяйству, вместе со одноклассниками выполняет посильную работу в колхозе в свободное от учебы время: собирает пшеничные колоски, оставшиеся после уборки урожая, помогает старшему брату пасти колхозный скот, участвует в пахоте или сенокосе. После окончания школы механизации приобрел профессию водителя автомобиля. В 1959 году, после службы в Советской Армии, по комсомольской путевке уехал поднимать целину в Павлодарскую область. С 1973 года свою жизнь связал с большой энергетикой, поступив на работу водителем в Ермаковское предприятие электрических сетей. В 1980 году был переведен в Экибастузское предприятие высоковольтных электрических сетей (ЭПВЭС), откуда в 1997 году вышел на заслуженную пенсию. За время работы, за свой плодотворный и добросовестный труд был неоднократно награжден Почетными грамотами, отмечен знаками отличия и благодарностями. В 1984 году ему была вручена медаль «Ветеран труда». Воспитал двух детей, которые продолжают трудовые традиции семьи, имеет трех внуков и двух правнуков.

Награды и знаки отличия Скрепалева М.В.

ТРОФИМОВ ПЕТР ЕГОРОВИЧ

Родился 12 апреля в 1927 году в Воронежской области, в крестьянской семье, в России прожил до 14 лет. Перед войной в 1940 году родители переехали на Украину в Кривой Рог. В 1941 году началась война, принесшая разрушения, голод и много горя. В 1944 году город освободила советская армия. Участвовал в восстановлении шахт, разрушенных немцами и бендеровцами. Восстанавливали шахты в городах Краматорск, Днепропетровск, Запорожье и Кривой Рог. В 1952 году окончил техникум и был послан в Казахстан в Восточно-казахстанскую область на работу на электростанцию (Бухтарминская ГЭС). В 1958 был направлен по партийной путевке на строительство КарМеткомбинат механиком железобетонного завода. С 1963 до 1988 год проработал в КарЭнерго, до ухода на пенсию старшим диспетчером. Приглашали работать параллельно в Учкомбинат преподавателем повышения квалификации дежурных инженеров станции и подстанции. Неоднократно награждался почетной грамотой за хорошую работу. Имеет юбилейные медали как участник ВОВ.

СПИСОК ВЕТЕРАНОВ, СОСТОЯЩИХ НА УЧЕТЕ В ФИЛИАЛАХ АО «KEGOC»

Восточные МЭС

Тюменцев Иван Иванович и Проходова Александра Ивановна – *Участники трудового фронта.*

Борисова Марина Еремеевна, Трашкова Тамара Ивановна, Хаустов Александр Иванович, Литвинова Анна Константиновна, Дубовая Зинаида Корнеевна, Саукина Елена Никитична, Маркова Екатерина Федоровна, Корина Валентина Ивановна, Бурмага Любовь Федоровна, Завгороднева Галина Гавриловна, Осьмушкина Надежда Степановна, Ильина Татьяна Петровна, Щербакова Вера Мефодьевна – *Труженики тыла.*

Северные МЭС

Засорина Мария Егоровна, Фархутдинов Файзарахман Мефодьевна – *Труженики тыла.*

Кыргызская Республика

ВЕТЕРАНЫ КЫРГЫЗСКОЙ ЭНЕРГОСИСТЕМЫ – УЧАСТНИКИ ВОВ И ТРУЖЕНИКИ ТЫЛА

Участники ВОВ:

АВГУСТОВСКИЙ АНАТОЛИЙ ФЕДОРОВИЧ родился 12 августа 1922 года, 16 октября 1941 года призван в Сулюктинский ГВК, служил во внутренних войсках до 26 августа 1954 года как работник Особого отдела. Награжден медалью «За боевые заслуги», «За победу над Германией», юбилейными медалями – 14 штук. Проживает городе Кара-Балта.

БЕРЕЗЕНКО ВЛАДИМИР ПАВЛОВИЧ родился 15 мая 1926 года, проживает, учился в военном училище, воевал на Белорусском фронте с конца 1944 года механиком-техником авиации, до 1954 года служил в авиации. Награжден медалью «За освобождение Белоруссии» 5 декабря, орденом Отечественной войны, юбилейными медалями, в Киргизглавэнерго награжден орденом «Почета».

РЫБАЛКИН ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ родился 20 декабря 1924 года, воевал на Центральном фронте с 5 декабря 1942 года, 13 июля 1943 года был тяжело ранен, находился на излечении в госпитале в г. Москве, в декабре 1944 года был списан по болезни. Под Смоленском готовились к наступлению, участвовал при освобождении Смоленска, Вязьмы, Городища и других городов Смоленской области.

СУЩЕНКО НИНА АЛЕКСАНДРОВНА родилась 29 июля 1922 года, умерла 4 января 2015года, воевала на 2-м Украинском фронте в отдельной роте связи связистом-кодировщиком с апреля 1943 года по май 1945 года. Награждена медалью «За победу над Германией», орденом Отечественной войны, медалью Жукова и всеми юбилейными медалями, награждена знаком «Отличник ПВО».

Труженики тыла:

ДУШЕНАЛИЕВА КУЛЬБАРА ДУШЕНАЛИЕВНА родилась 25 мая 1924 года, умерла 19 февраля 2013 года, работала с декабря 1941 года по 1949 год учительницей русского языка с. Бос-Бармак, заведующей начальной школы «Жарбаш», заведующей школой «Бирлик» Кантского района , награждена медалью «За доблестный и самоотверженный труд в период Великой Отечественной войны», юбилейными медалями 30, 50 лет Победы. За работу в кыргызской энергосистеме награждена орденом «Знак Почета», награждена знаком «Почетный энергетик», «Отличник энергетики».

КАЗАРИНОВ ВАЛЕНТИН ИЛЬИЧ, родился 17 марта 1918 года, всю войну работал на Дальнем востоке в г. Николаевск на Амуре в радиоцентре наркомата связи, обеспечивал ближнюю и дальнюю связь, награжден медалью «За доблестный и самоотверженный труд в период Великой Отечественной войны», знаком «Почетный радист», орденом «Знак Почета».

КИСИЛЕВА АННА ВАСИЛЬЕВНА родилась 16 ноября 1926 года, 4 военных года работала на военном заводе № 621, который находился в г. Кокчетав в северном Казахстане. Завод был эвакуирован из Подольска. На заводе изготавливали снаряды, мины, комплектующие части для военного оружия. Награждена медалью «За доблестный и самоотверженный труд в период Великой Отечественной войны».

КОНЬКОВА ИРИНА ВЕНЕДИКТОВНА родилась 2 октября 1930 года, проживала в Ташкентской области, с 12 лет работала на хлопке, награждена медалью «За доблестный и самоотверженный труд в период Великой Отечественной войны».

НОВОСЕЛОВА ЛИДИЯ НИКОЛАЕВНА родилась 21 ноября 1928 года, работала в колхозе д.2-е Николаевское Шерангского района Горьковской области п/о «Старая рудка» наравне со взрослыми на всех видах работ, сеяли, пахали, часто на себе, т.к. лошади погибали из-за голода, для фронта вязали варежки, носки, награждена медалью «За доблестный и самоотверженный труд в период Великой Отечественной войны».

ТЕТЕРИНА МАРИЯ САМУИЛОВНА родилась 21 ноября 1928 года, работала, награждена медалью «За доблестный и самоотверженный труд в период Великой Отечественной войны».

ШИПИЛОВ НИКОЛАЙ ТИМОФЕЕВИЧ, родился 22 мая 1929 года, работал в колхозе с. Алексеевка Акмолинской области Казахской ССР на всех видах работ, награжден медалью «За доблестный и самоотверженный труд в период Великой Отечественной войны».

ЧЕРКАШИНА УЛЬЯНА СТЕПАНОВНА родилась 9 июля 1926 года, во время войны работала в г. Хабаровске бухгалтером ремонтно-зарядной аккумуляторной станции № 42, станция обслуживала катера и подлодки Амурской флотилии. Награждена медалью «За доблестный и самоотверженный труд в период Великой Отечественной войны».

С каждым годом становятся все меньше ветеранов войны - участников военных действий и ветеранов тыла. Молодые ребята, отдавшие свою молодость и силы тяжелому труду ради победы, в годы войны, голода и холода.

Ветеранов тыла из филиала - Каскада Токтогульских ГЭС, находящихся на заслуженном отдыхе осталось всего два человека.

Один из них аксакал **АКЫМБЕК КАРАЕВ**. Его мы попросили рассказать нам о тяжелых буднях, которые совпали с детством аксакала.

- *Аксакал, расскажите, сколько Вам было лет, когда началась война, где вы тогда проживали?*

- Я вспоминаю это время, как будто все было вчера. Мои родители и сестренка умерли в один год, и я остался на руках у дяди. Тогда, его назначили в сельсовет села Толук, Токтогульского района и с 1941 по 1944 год мы жили там. С 8 лет и пока мне не исполнилось десять, я проживал там. Как и везде, в нашем селе не было еды, одежды, все мы росли в нужде. Большинство соотечественников не пережили голод и холод.

Когда закончилась война, в 1945-году мы возвратились в Торкен, к себе домой. Все это время единственной мечтой и надеждой была победа. Мы смотрели на возвратившихся с войны людей, покалеченные, у кого-то не было ног, рук, или глаз. Из одежды на них были только форма и шинель или вернее лохмотья, которые от них остались. Это было время голода.

После войны я работал на плантациях хлопка, всегда старался быть впереди. В 1947-году в 14-лет я получил орден Сталина «За доблестный труд во время Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.», Сейчас я получаю пособие как ветеран тыла.

В девяностых мы переехали в г. Кара-Кулъ где работал юристом на Каскаде Токтогульских ГЭС.

Памятки Токтокан Бакешовой, супруги ветерана ВОВ, погибшего* АКМАТААЛЫ БАКЕШОВА*:

Нет ни одной семьи, не задетой Великой Отечественной войной. Несмотря на то, что прошло много лет, стоит закрыть глаза, воспоминания оживают.

Каждый человек, внес в нашу победу огромный вклад, независимо от возраста и пола. Моему мужу тогда было 17 лет, с моим старшим братом Сагын Тунгатаровым они добровольцами ушли на войну. Это было тяжелое время для всех. Кто-то ждал с надеждой письмо от близких, а другие получали уведомления о смерти родных.

Всех кто мог держать оружие, забрали на войну, в селе остались только старики, женщины и дети. Нам оставалось делать самую трудоемкую работу. Мы работали с утра до вечера, потом приходили домой, где нас ждал домашний быт, высыпаться не хватало времени. Мы держались в надежде на победу и на возвращение родных и близких домой. В последнем письме от брата говорилось, что мой муж получил ранение, и что мой брат тащил его на шинели до госпиталя. Акматаалы - мой муж сказал тогда, держа руку брата, что все будет хорошо. Но в 1944 году пришло письмо - мой брат Сагын погиб, мы до сих пор не знаем, где он похоронен.

Как вспоминал муж, их отправили на войну, просто дав оружие в руки. Они даже не прошли подготовку. Война закончилась, а облегчения не наступило. Многие не вернулись, а вернувшиеся в основном остались инвалидами на всю жизнь. Даже если мы и не держали оружия в руках, я считаю что заслужили победу непосильным трудом и жизнью впроголодь. О моем муже можно многое еще рассказать. Все, что мы пережили в эту войну, осталось позади, мы воспитали 9 детей, и прожили долгую и счастливую жизнь. У меня сейчас 26 внуков, 15 правнуков. Я не желаю никому пережить то, что пережили мы в военное время.

Дай бог счастья и мира всем.

Ветераны ВОВ, которые работали на ТЭЦ г. Бишкек.

КОРНЕВ ПАВЕЛ ТИМОФЕЕВИЧ 15 декабря 1919 года рождения. Родился в селе Орлов-Гай Саратовской области, Россия. Образование 4 класса. В военное время плавал на военном корабле «Строгий» в Балтийском море. В 1941-1945 годах воевал в составе 61-й Отдельной бригады морской пехоты. Старший матрос-телеграфист. Участвовал в военных действиях на границе с Финляндией в штабной роте - телеграфистом.

Имеет заслуженные награды:

Орден Великой Отечественной войны 1941-1945 г.г. 2-й степени.

Ветеран войны 1941-1945 г.г. - Почетный знак.

Георгий Жуков 1896-1996 г.г. - Медаль Жукова.

30 лет Победы в ВОВ 1941-1945 г.г. - Юбилейная медаль.

40 лет Победы в ВОВ 1941-1945 г.г. - Юбилейная медаль.

50 лет Победы в ВОВ 1941-1945 г.г. - Юбилейная медаль.

60 лет Победы в ВОВ 1941-1945 г.г. - Юбилейная медаль.

65 лет Победы в ВОВ 1941-1945 г.г. - Юбилейная медаль.

Ранений нет.

Работал на ТЭЦ г. Бишкек в топливно-транспортном цехе с 18.08.1971 по июль 1973 год - водителем автопогрузчика, с 02.07.1973 по 03.01.1979 год - машинистом крана.

Имеет пятерых детей. Дочь Михеева Татьяна Павловна работает на ТЭЦ г. Бишкек в ВОХР - стрелком.

СКОРОБОГАТОВ ИВАН МАКСИМОВИЧ 13 ноября 1926 года рождения. Родился в селе Ново-Богдановское Оренбургской области, Россия. Образование 7 классов.

До ноября 1943 года работал в колхозе. После 6-ти месячных курсов подготовки стрелков-радистов принимал участие в боях в качестве радиста дальней авиации Советской Армии. До 1967 года служил в рядах дальней авиации Советской Армии. Уволен в запас в сентябре месяце 1967 года.

Имеет заслуженные награды: «За Победу над Германией», 10 Юбилейных медалей.

Ранений нет.

Работал на ТЭЦ г. Бишкек в ВОХР с 16.01.1968 по 01.11.1975 год - начальником караула, с 01.11.1975 по 17.11.1999 год - дежурным бюро пропусков.

Республика Молдова

ВОВЧУК ЕВГЕНИЙ ПАВЛОВИЧ (Государственное предприятие “Moldelectrica”)

Родился 20 сентября 1925 году в поселке Красные Окна Молдавской АССР. В 1941 году окончил восьмилетку в Кишиневе. 1 апреля 1944 года принял боевое крещение, освобождая свой родной поселок. Был мобилизован в Красную Армию, участвовал в Ясско-Кишиневской операции. В составе II Украинского фронта 1 воздушно-десантной дивизии 6 разведполка освобождал Румынию, Венгрию, Чехословакию, Австрию. В Венгрии, под Дебрицей, был ранен. Награжден орденом Отечественной Войны II степени, медалями «За отвагу», «За взятие Будапешта», «За победу над Германией».

После войны продолжил службу в Сумской области, на Дальнем Востоке. Демобилизовался в 1949 году. В 1950 году устроился на работу в Кишиневские электрические сети электромонтером. В этом же году поступил на энергетический факультет Кишиневского строительного техникума, который окончил с отличием. С 1958 году, работая диспетчером, поступил на заочное обучение в Днепропетровский институт.

В 1968 году поступил на работу старшим инженером отдела комплектации МК-79 треста "Югзапэлектросетьстрой". Участвовал в строительстве ВЛ-400 кВ Молдавская ГРЭС-Вулканешты. В этом же году был назначен заместителем начальника ОДС Центральных электрических сетей. В 1971-1974 годах - начальник подстанции Кишиневская-330 кВ. До 1985 года - начальник ГДП. Затем пять лет занимался слесарной работой. С 1990 года на пенсии. Награжден медалью «Ветеран труда».

МАКСИМОВ ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ (Государственное предприятие “Moldelectrica”)

Родился 9 октября 1922 году в Смоленской области. В октябре 1940 года был призван в армию и в составе 54-й части отдельного саперного батальона был дислоцирован в Каунас. В июне 1941 года полтора месяца отступал с регулярными частями Красной Армии, был ранен в ногу. В августе, попав в окружение, был переправлен в лагерь для военнопленных Штолак-340 под Даугавпилсом, откуда в июне 1944 года совершил побег. С июля - командир минометного отделения 119-й армии 634-го стрелкового полка. В октябре 44-го освобождал Ригу, дошел до Восточной Пруссии, в одном из боев был тяжело ранен. Награжден тремя медалями «За отвагу».

В мирное время получил высшее энергетическое образование в Иваново. Работал на электроэнергетических объектах Урала, Донбасса. В 1965-1978 годах занимал должность главного инженера Кишиневских электрических сетей, потом начальника Службы перспективного развития «Молдглавэнерго».

РЯЗАНЦЕВА АНАСТАСИЯ ГЕОРГИЕВНА (***АО ”Rețelele Electrice*** *de Distribuție Nord” Бэлць*)

Рязанцева А.Г. родилась 1 января 1923 года в МАССР, Мари-Турский р-н, с. Хлебниково. Закончила бухгалтерские курсы в 1940 году. Трудовой стаж начала 20.08.1937 года.

Боевой путь начала в г. Казань 4 августа 1942. Была зачислена в рядах II-го Прибалтийского Фронта и участвовала в освобождении Риги.

Закончила ВОВ в августе 1945 в Румынии, в г. Бухарест, в звании лейтенанта.

Трудовая деятельность на нашем предприятии (АО “Retele Electrice de Distributie Nord”) прошла в период с 24.01.63 до 24.02.78 года от рядового бухгалтера до главного бухгалтера.

ВЕТЕРАНЫ ВОВ, КОТОРЫЕ РАБОТАЛИ НА АО «КТЭЦ-2»

Ныне здравствующие

ПАСКАРЬ НИКОЛАЙ ИОСИФОВИЧ

10.06.1925 г.р.

С 09.03.1987 г. - ОРСЦ - маляр-штукатур

Уволен 14.10.1988 г. в связи с истечением срока договора.

ХОМЫЖЕНКО ВАСИЛИЙ СТЕПАНОВИЧ

01.01.1923 г.р.

С 06.04.1981 г. - главным бухгалтером

Уволен 22.12.1986 г. по уходу на пенсию.

Умершие

ЛОКШИНА ТАТЬЯНА АЛЕКСАНДРОВНА

25.01.1922 г.р.

С 04.02.1983 г. - ЭРНЦ – лаборант химанализа

01.11.1987 г. - медпункт – зубной техник

Уволена 12.02.1990 г. в связи с пенсионным возрастом.

ДРУЖИНИН АЛЕКСАНДР ЕВГЕНЬЕВИЧ

06.08.1931 г.р.

С 29.06.1979 г. - Октябр. РЭТС – водитель

01.06.1981 г. - АТЦ - водитель

Уволен 07.04.1987 г. по переводу.

БИВОЛ ЛАВРЕНТИЙ ФЕДОРОВИЧ

06.04.1925 г.р.

С 15.05.1963 г. - ТТЦ - грузчик

01.09.1978 г. - ОМТС – грузчик

Уволен 08.10.1986 г. по уходу на пенсию.

МАЛЬДОВ ГРИГОРИЙ НИКОЛАЕВИЧ

22.02.1922 г.р.

С 18.08.1981 г.р. - начальник штаба ГО Администрации

Уволен 16.10.1989 г. в связи с окончанием трудового договора.

ТОМКО АЛЕКСАНДР ГАВРИЛОВИЧ

04.08.1926 г.р.

С 09.07.1970 г. - начальник смены котельной

ПАНЬКОВ ИВАН ДЕМЬЯНОВИЧ

08.01.1921 г.р.

С 01.04.1957 г. - ст.машинист котлов котельной

17.09.1960 г. - КТЦ - машинист

01.06.1981 г. - КТЦ - машинист щита управления котлами высокого давления

Уволен 01.09.1981 г. в связи с выходом на пенсию.

ЛОКШИН ГРИГОРИЙ ИЛЬИЧ

08.05.1915 г.р.

С 23.12.1981 г. - мехмастерские - мастер

01.03.1983 г. - ЭРНЦ - мастер

Уволен 29.04.1984 г. по уходу на пенсию.

Российская Федерация

ИЗ ХРОНИКИ НАРКОМАТА ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

ГАЛОЧКИН Н. П., старейший энергетик, заслуженный строитель РСФСР

Немного об авторе. *Николай Петрович Галочкин - персональный пенсионер, бывший член президиума Центрального совета старейших энергетиков, заслуженный строитель РСФСР, лауреат премии Совета Министров СССР. Закончив в 1931году Московский энергетический институт, несколько лет работал инженером-наладчиком на стройках первых пятилеток. С 1939году в течение ряда лет трудился в должности старшего референта наркома. В годы Великой Отечественной войны Николай Петрович работал на Урале заместителем главного инженера строившейся Челябинской ТЭЦ. Активный руководитель, он много сил отдавал становлению энергетики дружественных демократических стран. С 1976году Н.П. Галочкин возглавлял Управление строительства Конаковской ГРЭС. Многолетняя плодотворная деятельность Николая Петровича отмечена тремя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Знак Почета, премией Совета Министров СССР и многими отраслевыми наградами*

Энергопоезда сыграли большую роль в резервировании электроснабжения военных объектов, заводов, специальных строительств, а также при ведении восстановительных работ на освобожденной территории страны.

Необходимо отметить, что эти задачи решались при крайнем недостатке электротехнических средств по причине резкого сокращения промышленной базы их производства. Всего за время войны было произведено 778 электростанций АЭС-1, 376 АЭС-3 и 272АЭ-2.

В годы войны не прекращалась исследовательская и конструкторская работа по совершенствованию электризуемых заграждений, передвижных электростанций, а также агрегатов электропитания и первичных двигателей к ним. Это позволило уже в 1941 году заменить поражающие станции Э-1 и АЭ-1 более мощной и мобильной электростанцией АЭ-2. В 1944 году подверглась модернизации силовая электростанция АЭС-3 с изменением ее конструкции и комплектации. В конце войны создается инженерная силовая электростанция на автомобиле с агрегатным автоприцепом ПЭС-15, которая оказалась лучшей электростанцией этого типа.

Большой вклад внесли ученые - военные энергетики в оказание практической помощи инженерным войскам, другим родам войск и видам Вооруженных Сил в решении разнообразных задач электроснабжения войск при инженерном обеспечении боевых действий. Кроме этого, они широко привлекались к проведению экспертиз и научных консультаций при проектировании и строительстве электротехнических сооружений, оказывали помощь в разработке проектов и проведении испытаний различных энергетических и промышленных объектов.

В годы войны продолжались и теоретические исследования в области энергетики, потребность в которых определялась боевой практикой. Результаты этих исследований использовались при разработке по заданиям центральных управлений Наркомата обороны, штаба инженерных войск различных наставлений, руководств, инструкций и других изданий для войск.

Таким образом, в годы Великой Отечественной войны военные энергетики успешно выполнили поставленные перед ними задачи. Этому в значительной мере способствовало приведение организационных форм их подготовки в соответствие с требованиями военного времени, а также их самоотверженный труд по выполнению заданий командования в

действующей армии, по разработке различных военно-инженерных, научных и технических проблем. За достигнутые в этих областях успехи многие военные энергетики были отмечены высокими наградами Родины.

Июнь 1941года

Сразу же после вероломного нападения фашистской Германии на Советский Союз 22 июня многие сотрудники Наркомата электростанций (НКЭС) в первую очередь коммунисты и комсомольцы, подали заявление о добровольном зачислении в армию и отряды народного ополчения; часть из них ушла на фронт в первые же дни войны. В состав первых московских коммунистических полков, которые формировались исключительно из добровольцев, вошли работники наркомата - член парткома Кочетков, заместитель председателя месткома Рябинкин, коммунист Провалов, секретарь комитета комсомола Королев, комсомолец Донгай и многие другие. В экипаж прославленных "Катюш" ушел добровольцем секретарь комитета ВЛКСМ Вайнтрауб. Девушки, в основном комсомолки, пошли в школы медсестер, закончив которые многие ушли на фронт.

НКЭС был создан в апреле 1940 года Подавлющее большинство его новых руководителей, включая наркома и его заместителей, было не старше 35 лет и лишь отдельные "старики" были в возрасте до 40 лет. Среди них нарком А.И. Летков, первый заместитель наркома Д.Г. Жимерин, заместители наркома И.И. Дмитриев, П.М. Сергиенко, М.С. Смирнов, П.Н. Федотов. Ко времени больших испытаний, принесенных войной, коллектив НКЭС полностью соответствовал тем требованиям, которые ставились перед ним в суровых, порой трагических условиях военных лет, особенно в 1941 и 1942 годах.

В первые же дни войны сотрудники наркомата держали под жестким контролем перевод работы всех энергетических объектов на условия военного времени, проводили в жизнь директиву о принятии неотложных мер по охране объектов и защите их от авиационных бомб и диверсий. В здании наркомата на Китайском проезде из сотрудников были созданы противопожарные дружины для борьбы с зажигательными бомбами, сформированы аварийно-восстановительные команды, которые с началом налетов фашистской авиации на Москву несли круглосуточное дежурство. Остальные сотрудники наркомата во главе с руководителями ежедневно выходили на строительство оборонных сооружений на окраинах Москвы и защитных устройств отдельных зданий.

Июль 1941 года

По решению Московского городского комитета партии и командования Московского военного округа райкомы партии Москвы создали строительные батальоны по сооружению вокруг столицы оборонительных рубежей.

Партийный комитет НКЭС сформировал из числа своих работников, специалистов ОРГРЭС и других энергетических организаций Москвы роту энергетиков численностью 300 бойцов, которая в состав районного батальона вошла как пятая рота, самая многочисленная из 13 рот батальона: командир пятой роты А.В. Карпов, политрук С.М. Гортинский, заместитель секретаря парткома С.Г. Мхитарян был комиссаром батальона.

По заданиям командования Волоколамского укрепрайона батальон возводил оборонительные военно-инженерные сооружения на реке Ламе под г. Волоколамском. Работы велись с большим напряжением и продолжались до середины октября. Списка роты энергетиков не сохранилось, но в памяти командиров остались имена следующих бойцов пятой роты: Астрономов, Батьков, Березин, Богин, Божко-Степаненко, Бухаркин, Вайнтрауб, Волоцков, Герасимов, Гершкович, Гозин, Гриц, Додонов, Дрейзен, Егоров, Карпин, Клюшин, Магид, Марьин, Микулышин, Радионов, Розенкноп, Рыжиков, Симаков, Смуряков, Спиридонов, Фаерман, Шампанский, Шишков, Эльдкинд. Исключительно четким в действиях был командир взвода пятой роты М.А. Петров.

Правительство приняло решение обязывающее наркоматы создать свои филиалы в глубинных городах страны, перевести туда часть сотрудников и эвакуировать из Москвы в эти места семьи работников наркоматов с детьми. Наркомат электростанций создал свой филиал в Горьком, куда водным транспортом были вывезены часть сотрудников, семьи и часть архива. Горьковский филиал возглавил заместитель наркома П.Н. Федотов.

В составе Главгидроэнергостроя создается специальное управление по строительству временных электростанций - ВЭС, мощностью от 3 до 12 тыс. кВт. Его начальником был назначен А.В. Винтер, главным инженером А.Д. Замыслов. Решено было построить восемь ВЭС в различных восточных районах страны. Первые из них - в Йошкар-Оле, Юрюзани и Петропавловске вошли в строй в марте 1943 года.

Август 1941 года

Государственный Комитет Обороны поручил руководству НКЭС срочно провести демонтаж оборудования приднепровских электростанций, в первую очередь Днепродзержинской ГРЭС и Днепровской ГЭС, и отправить его на Восток страны. Туда же эвакуировать персонал этих электростанций и других предприятий Днепроэнерго. Выполнение этого задания возглавил выехавший на место заместитель наркома Д.Г. Жимерин, вместе с которым активно трудились работники наркомата К.Д. Лаврененко и В.С. Плотников.

В распоряжении энергетиков было всего 12 дней. За эти немногие дни персонал электростанций и прибывшие с Кураховской ГРЭС монтажники сумели демонтировать и отправить почти все оборудование тепловых электростанций Приднепровья, ряда крупных подстанций и большую часть оборудования Днепровской ГЭС. В ночь на 18 августа по приказу командования фронта была взорвана плотина Днепрогэса.

Сентябрь 1941 года

Из-за неблагоприятной обстановки на фронте было демонтировано и отправлено на Восток оборудование с энергетических объектов Донбасса, Киева и Харькова, прежде всего с мощных электростанций Донбасса - Зуевской и Кураховской ГРЭС. Общее руководство работами по демонтажу оборудования, его отправкой на Восток и эвакуацией энергетиков с семьями в южных энергосистемах осуществлял Д.Г. Жимерин. Под его руководством активно работала группа В.С. Плотникова.

Одновременно демонтировалось и эвакуировалось на Восток оборудование некоторых подмосковных и московских электростанций. В первую очередь нужно было сохранить оборудование Сталиногорской (ныне Новомосковской) ГРЭС. Среди демонтированного на этой ГРЭС оборудования был и уникальный тогда турбогенератор мощностью 100 тыс. кВт, который установили на Челябинской ТЭЦ. Этими работами руководили главный инженер Главцентрэнерго С.А. Спирин и заместитель наркома М.С. Смирнов.

Сентябрь - октябрь 1941 года

На фронте прошел боевое опробование и показал прекрасные результаты новый вид оружия - реактивные установки - будущие "Катюши". Для массового производства специальных реактивных снарядов к ним из-за полной загрузки военных заводов было решено использовать все имеющиеся у "гражданских" наркоматов заводы, мастерские и даже отдельные станки. С этой целью работники НКЭС в Москве и в Горьком проделали большую работу по изысканию и использованию в трехсменном режиме всех станочных средств на предприятиях отрасли, где работы велись до организации в стране специальных линий для массового производства реактивных снарядов.

Октябрь 1941 года

В связи с прорывом немецких войск к Москве правительство приняло решение об эвакуации из столицы основного состава центральных органов управления, в том числе и наркоматов. Наркомат электростанций во главе с наркомом переводился в Челябинск. Туда же вскоре переехал и горьковский филиал. В Москве осталась оперативная группа в составе 20 чел. под руководством заместителя наркома М.С. Смирнова для решения неотложных задач (обеспечения работы ТЭС Центра и Поволжья, демонтажа и перебазирования на Восток оборудования, выполнения заказов фронта в первую очередь на реактивные снаряды и бензозаправщики и для связи с правительственными органами). В условиях особого напряжения и тревожной обстановки прифронтового города работники группы М.С. Смирнов, М.А. Беляков, С.А. Спирин, В.И. Донченко, Н.М. Михайлов, И.П. Малютин, Д.З. Винцкевич, А.Е. Фрейденберг и другие находились в здании наркомата на казарменном положении и четко выполняли возложенные на них обязанности.

Небольшая оперативная группа НКЭС была создана в Куйбышеве, где находились некоторые правительственные органы. Руководителем группы был заместитель наркома П.М.Сергиенко. В составе группы активно работал С.М. Гортинский, который много сделал для продвижения на Восток эшелонов с эвакуированным оборудованием, специалистами и их семьями. К осени 1941 года, когда Москва и весь Центр страны оказались отрезанными от своих традиционных источников топлива - кавказской нефти, донецкого и подмосковного угля, единственным видом топлива для ТЭС остался торф. Этот вид местного топлива играл большую роль и в довоенные годы. Так, ТЭС энергосистем Ярославля, Иванова, Калинина, Кирова работали в основном на торфе. ТЭС Ленэнерго, Мосэнерго и Горэнерго на этом топливе вырабатывали соответственно 60, почти 70 и 80 % электроэнергии. Торфяные электростанции были и в других системах, в том числе и на Урале.

В 1941 - 1943 годах торф был практически единственным энергетическим топливом для Москвы, всего центрального промышленного района. В наркомате организацией добычи торфа и развитием соответствующей промышленности занималось главное управление - Главторф, у которого в подчинении были десять трестов предприятий торфодобычи и ряд машиностроительных заводов. Возглавляли в этот период Главторф С.Г. Челышев (начальник) и Н.Н. Самсонов (главный инженер), обеспечивавшие в тяжелых осенне-зимних условиях не только добычу, но и доставку торфа на ТЭС.

Декабрь 1941 года - март 1942 года

Основное внимание наркомата в это время было направлено на решение проблем электроснабжения эвакуированных в восточные районы страны промышленных предприятий, поскольку небольшие резервы мощности этих регионов были быстро исчерпаны. Нельзя было допустить снижения мощностей действующих электростанций, требовалось быстро вводить на них новые агрегаты. Особенно сильно потребность электроэнергии возросла на Урале, ставшем основной кузницей оружия для фронта. Электростанции Урала были буквально задавлены нагрузкой, и частота в энергосистеме была недопустимо низкой, что еще более снижало мощность и ставило под угрозу надежность работы паровых турбин. Для решения вопросов с лимитами электропотребления и восстановления частоты тока наркому (тогда уже Д.Г. Жимерину, назначенному после внезапной смерти А.И. Леткова) пришлось обратиться к председателю ГКО И.В. Сталину, после разговора с которым часть работ предприятий Урала была перенесена с вечернего на ночное время и были уменьшены лимиты нагрузки на 15 - 20%. Реализация этих мер позволила резко улучшить положение с электропотреблением на Урале, выровнять частоту. Уральская энергосистема стала работать более ритмично.

Большие трудности были с топливоснабжением - угля местной добычи не всегда хватало и он был пониженного качества, поэтому котлы сильно шлаковались, а останавливать их для расшлаковки и текущего ремонта по условиям нагрузки было

чрезвычайно трудно, а порой и невозможно.

Работники наркомата оказывали уральским электростанциям постоянную оперативную помощь, например, особая помощь была оказана зимой 1941 - 1942 годах Березняковской ТЭЦ, работавшей тогда особенно ненадежно. Форсировались вводы мощностей на Среднеуральской, Челябинской, Красногорской и других ТЭС Урала. Повседневная помощь стройкам оказывалась работниками всех звеньев наркомата по заданиям и под контролем заместителя наркома И.И. Дмитриева. Проектировщики, строители, монтажники и наладчики работали исключительно быстрыми темпами: принятые до войны сроки строительно-монтажных работ сокращались в 2 - 3 раза и это в условиях применения частично разукомплектованного или поврежденного при демонтаже и транспорте оборудования. Из работников наркомата было создано несколько "поисковых" бригад, которые на всех железнодорожных линиях Урала разыскивали и отгружали по назначению детали порой стихийно разгруженного эвакуированного с запада энергетического оборудования. Недостающее заказывали на местных заводах или изготавливали непосредственно на монтажных площадках. Все это позволило повысить мощность Уральской энергосистемы к концу 1942 года на 40 %, а выработку электроэнергии еще больше.

Март 1942 года

После разгрома врага под Москвой начались срочно работы по восстановлению объектов и нормальной работы Московской энергосистемы, приняты меры по электроснабжению осажденного Ленинграда. В Сибири и Казахстане, где вступало в строй прибывшее с запада оборудование электростанций и промышленных предприятий, нужно было создавать новые энергосистемы. В связи с этим правительство разрешило наркому вернуть весь аппарат наркомата в Москву, где основная часть его работников возобновила работу уже в марте 1942 года.

В связи с большими задачами, стоявшими перед НКЭС после его возвращения в Москву, в апреле - мае 1942 года в состав руководства наркомата было введены новые заместители наркома - Б.Е. Веденеев, А.И. Дробышев, Ф.Г. Логинов, И.И. Угорец и А.Ф. Баусин.

В 1942 году Ленинград уже в сентябре стал получать электроэнергию от Волховской ГЭС по кабелю, проложенному по дну Ладожского озера. К концу 1942 года мощности Шатурской и Каширской ГРЭС были доведены до довоенных значений и пущены восстановленные Новомосковская ГРЭС и Алексинская ТЭЦ.

Май 1942 года

Тяжелая обстановка на южном фронте потребовала принятия дополнительных мер по укреплению обороны Москвы. Вновь коллектив энергетиков, в основном работников наркомата, сведенный в отдельную - девятую роту до глубокой осени в составе районного батальона возводил на Можайском направлении сооружения по заданиям Московского военного округа. Командиром девятой роты был С.Е. Гринберг, политруком - В.И. Зайцев. В составе роты трудились наркоматовцы Мстиславский, Лашко, Моисеева, Казанцева, Петренко-Рог, Любавина, Батов и многие другие.

Весной 1942 года группа работников наркомата из Главторфа и других подразделений была мобилизована для работы на торфопредприятиях, часть из них, например, инженеры Главцентрэнерго В.С. Науменко и С.И. Лезнев весь сезон торфодобычи 1942 года проработали на торфопредприятиях Шатурского треста.

Июнь 1942 года

На период организационного становления Свердловэнерго, Челябэнерго и Пермэнерго в Свердловске в течение нескольких недель работал нарком Д.Г. Жимерин с

группой ведущих работников наркомата. Для постоянной работы с названными управлениями было создано в Свердловске новое главное управление - Главуралэнерго во главе с заместителем наркома И.И. Угорцом, главным инженером и заместителем начальника были назначены эвакуированные главный инженер Донбассэнерго - Г.А. Маралин и управляющий Харьковэнерго - И.И. Ковко, главным диспетчером ОДУ Урала - главный инженер Днепроэнерго Л.В. Тополянский.

И.И. Угорец, успешно руководивший Главуралэнерго в 1942- 1943 годах, в 1944-м он был отозван на работу в Москву, а на его место назначен Н.Г. Наумов. В те годы в энергетике Урала трудился ряд работников наркомата, переведенных на производственные участки. Так, Я.М. Островский работал заместителем главного инженера, позднее главным инженером Свердловэнерго, Ф.В. Сапожников возглавлял участок строительных работ Челябинской ТЭЦ, Н.П. Галочкин был заместителем главного инженера Челябинской ТЭЦ.

Июль 1942 года

Из-за наступления немцев на юге пришлось продолжить демонтаж и эвакуацию оборудования энергетических объектов в первую очередь Зуевской и Северодонецкой ГРЭС Донбассэнерго, Шахтинской и Каменской ГРЭС Ростовэнерго. Эти работы проводились под руководством заместителя наркома А.И. Дробышева и выполнялись в основном группой, возглавлявшейся В.С. Плотниковым.

Август 1942 года

Вследствие прорыва врага к Сталинграду пришлось демонтировать часть оборудования Сталинградской ГРЭС и эвакуировать многих работников эксплуатации и все семьи. Оставшийся персонал в условиях ежедневных бомбежек с воздуха и артиллерийских обстрелов до начала ноября обеспечивал бесперебойную работу ГРЭС, неся потери в людях и в оборудовании. Работами по отправке на Восток оборудования и людей, прибывших в Сталинград с захваченных оккупантами территорий, руководил уполномоченный наркомата А.В. Моряков.

Декабрь 1942 года

Для укрепления руководства наркомата вопросами эксплуатации были назначены новые заместители министра - И.П. Карасев, до этого управляющий Ленэнерго, и Н.Г. Наумов - управляющий Азэнерго.

1943 год

После разгрома немцев зимой 1942 - 1943 года под Сталинградом и освобождения от оккупации больших территорий на юге страны начались работы по восстановлению электроснабжения освобожденных районов. Возобновил свою деятельность Главюжэнерго, начальником которого был назначен заместитель наркома А.И. Дробышев, главным инженером - К.Д. Лаврененко, заместителем начальника - управляющий Донбассэнерго И.И. Долина. Уже в феврале 1943 года началось восстановление Шахтинской и Несветайской ГРЭС. В апреле дал ток первый энергопоезд - передвижная электростанция на железнодорожных платформах (вагонах), прибывший на восстановление Шахтинской ГРЭС.

Такие электростанции использовались в период восстановления постоянных электростанций и для обеспечения временного электроснабжения населенных пунктов и предприятий, в том числе непосредственно в прифронтовой зоне. Первые из них были изготовлены в Азэнерго под руководством А.И. Дробышева; всего за годы войны было изготовлено более 20 энергопоездов мощностью от 750 до 1500 кВт. Позднее по советским техническим условиям было изготовлено несколько энергопоездов в Англии и в США мощностью до 5000 кВт.

В сентябре 1943 года можно было приступить к восстановительным работам в

Донбассе. Прибывшие в начале сентября в Горловку работники наркомата Мхитарян и Гриншпун организовали восстановительные работы на Рутченковской ЦЭС и на Северодонецкой ГРЭС.

На Зуевскую ГРЭС прибыла группа энергетиков во главе с А.И. Дробышевым, которая к концу того же года обеспечила ввод в работу первого агрегата мощностью 50 тыс. кВт. К концу 1943 года уже работали Ростовская ЦЭС, Шахтинская ГРЭС, Баксанская и Гизельдонская ГЭС.

В течение 1943 года мощности энергосистем Урала возросли на 87 %. Всего по стране за год было введено 119 турбин и общая генерирующая мощность страны возросла на 1,25 млн кВт.

1944 - 1945 год

К концу 1944 года полностью восстановили свою деятельность энергоуправления ранее оккупированных территорий, осуществившие с участием местных строительно-монтажных организаций НКЭС весь объем восстановительных работ. Для восстановления Днепрогэса было создано специальное строительное управление во главе с заместителем наркома Ф.Г. Логиновым. По всей стране велось строительство энергетических объектов, что позволило к концу 1945 года достичь довоенного уровня общей мощности электростанций страны - более 11 млн кВт.

Начиная с конца 1943 года специалисты Технического управления наркомата совместно с ведущими конструкторами энергетического оборудования вели работы, направленные на создание нового, более экономичного и мощного оборудования электростанций, подлежащих сооружению в послевоенные годы. В результате уже в мае 1946 года ЛМЗ ровно через год после окончания войны выпустил первую турбину высокого давления мощностью 100 тыс. кВт.

К концу войны НКЭС оказывал помощь в восстановлении и развитии энергетики стран, освобожденных от фашизма Советским Союзом, и где устанавливалась власть народно-демократических правительств. Например, с участием группы специалистов энергетиков, в состав которой вошли и работники наркомата - К.Д. Лаврененко, А.П. Рождественский и другие, был обеспечен в апреле 1945 года пуск первого агрегата ТЭС в Варшаве. Ранее прибывший туда из Советского Союза энергопоезд помогал в восстановительных работах и электроснабжении разрушенной Варшавы.

Труд энергетиков в годы войны был высоко оценен страной и 1 апреля 1945 года Президиум Верховного Совета СССР за успешное выполнение заданий Правительства по электроснабжению оборонной промышленности в трудных условиях военного времени наградил орденами Ленина и Трудового Красного Знамени отдельные электростанции, орденами и медалями была отмечена большая группа работников электростанций и других предприятий отрасли, орденом Ленина были награждены нарком Д.Г. Жимерин, все его заместители, основные работники энергетики Урала, переведенные потом на руководящую работу в наркомат - А.М. Маринов, Д.И. Ачкасов, И.И. Бондарев.

В числе работников НКЭС, ушедших в грозном 1941-м защищать Родину с оружием в руках, были Батонов, Белоусов, Болдырев, Вайнцвейг, Зелевинский, Королев, Провалов, Самозванова. Они прошли путь от Москвы до Берлина - до полной победы над гитлеровской Германией. 24 работника наркомата пали смертью храбрых за жизнь и счастье родного народа. Их имена высечены на мраморе памятной доски в здании Министерства энергетики и электростанций СССР.

Вечная слава героям!

МОСКОВСКАЯ ЭНЕРГОСИСТЕМА В 1941 - 1942 годах

БОРИСОВ Е. И., управляющий Мосэнерго в 1960 – 1966 годах
первый заместитель министра Минэнерго СССР в 1967 - 1984 годах

Немного об авторе. *Егор Иванович Борисов начал свой трудовой путь в 1929 году подручным электромонтера и электрообмотчика на Шатурской ГРЭС. Затем он активно трудился на инженерной, хозяйственной и партийной работе. В годы Великой Отечественной войны в качестве заместителя заведующего отделом энергетики и топлива, и отделом тяжелой промышленности МХ ВКП (б) он курировал Московскую энергосистему. В 60-е годы в течение 7 лет успешно руководил этой системой. По итогам работы в этот период Мосэнерго было награждено орденом Ленина. С 1967 году в течение 17 лет Е.И. Борисов возглавлял вопросы эксплуатации в электроэнергетике на Посту первого зам. министра энергетики и электрификации СССР.*

Он - кавалер двух орденов Ленина, орденов Октябрьской революции, Трудового Красного Знамени и трех орденов Красной Звезды, заслуженный энергетик РСФСР, дважды лауреат премии Совета Министров СССР.

Московская энергетическая система (Мосэнерго) уже в первые месяцы войны оказалась в прифронтовой зоне и понесла огромный ущерб. В этот период Мосэнерго объединяло энергетическое хозяйство не только год Москвы и Московской области, но и Тульской, Рязанской, отчасти Ярославской, Владимирской и Калининской областей. Энергетическое хозяйство этого района имело огромное значение для обороны год Москвы.

Мощность энергосистемы в предвоенном 1940-м составляла около 1,3 млн кВт. К октябрю 1941 года она сократилась в 2 раза. Была полностью разрушена самая крупная Сталиногорская ГРЭС - 400 тыс. кВт. Мощность Каширской ГРЭС снизилась до 40 тыс. кВт, а Шатурской - на 20 %.

Очень сильный урон понесло электросетевое хозяйство. Многие объекты электрических сетей оказались на оккупированной территории и в прифронтовой полосе. За короткий срок невероятно осложнились условия работы сохранившихся электростанций и предприятий электрических сетей, а также энергоснабжение потребителей. Москва, Московская и прилегающие к ней области оказались отрезанными от баз, поставляющих топливо, значительная часть оборудования была эвакуирована на Восток.

В ночь с 21 на 22 июля 1941 года был совершен первый налет вражеской авиации на Москву, он продолжался почти шесть часов. МОГЭС и Управление Мосэнерго были одними из важнейших объектов бомбардировок. Стремясь дезорганизовать энергоснабжение, вражеская авиация стремилась вывести из строя важнейшие объекты энергетики, ТЭЦ Москвы, Каширскую и Шатурскую ГРЭС, Угличскую и Рыбинскую ГЭС. На электростанции Мосэнерго было сброшено более 100 фугасных и около 1000 зажигательных бомб.

Создавшаяся обстановка потребовала коренной перестройки в работе всех энергетических предприятий энергосистемы. Энергетика, как и вся промышленность Москвы и прилегающих к ней областей, была вынуждена перейти на казарменный режим работы под лозунгом: "Все для фронта, все для победы над злейшим врагом!", строгая дисциплина и бережливое отношение к ресурсам стали законом дня. Для ликвидации последствий налетов вражеской авиации в июле 1941 год в энергосистеме из числа специалистов был сформирован 4-й Аварийно-восстановительный полк МПВО. В его штаб вошли руководители Управления, работники электрических и кабельных сетей, разбитые на роты и батальоны. На каждом предприятии действовали аварийные бригады.

Памятной страницей фронтовой истории мосэнерговцев стал боевой путь

8-го Отдельного инженерно-строительного батальона при Управлении спецработы Западного фронта. Он был создан в конце лета 1941 год, когда враг рвался к Москве. 150 инженеров должны были в очень короткий срок разработать и соорудить фронтовое оборонительное электрозаграждение высокого напряжения. К октябрю оно было сдано в эксплуатацию. На 300 км протянулось электрифицированное высоковольтное полукольцо вокруг столицы.

Тридцать подземных электроподстанций получали напряжение от сети Мосэнерго. Это сооружение сыграло большую роль в снижении темпов продвижения фашистских войск к столице. Можно привести и другие важные примеры участия энергетиков в разгроме немцев под Москвой.

На всей территории Москвы и прилегающих областей вряд ли были такие звенья, которые не выполняли бы те или иные задания, связанные с военными заказами по вооружению или обеспечением армии всем необходимым.

Почти все энергетические предприятия в это сложное и трудное время, кроме основных функций, связанных с энергоснабжением, также выполняли силами своих механических мастерских многие оборонные задания. Например, во время налетов вражеской авиации на Москву по вражеским самолетам выпускались сотни снарядов. При этом оставались снарядные гильзы, изготовленные из дорогостоящих цветных металлов. Были продуманы меры по вторичному использованию этих гильз. Решением МК ВКП (б) совместно с командованием ПВО предписывалось создавать полевые снаряжательные мастерские, располагавшиеся в зоне ГРЭС-3 им. Классона в березовой роще с хорошей маскировкой. Коллектив электростанции занимался оснащением этих мастерских. Мне как инструктору и зам. заведующего отделом топлива и энергетики было поручено непрерывно контролировать ход работ.

В защите столицы огромное значение приобретала оборона Тулы. Враг был на окраине этого города-героя, он продвинулся к городу Ваневу в нескольких километрах от Каширы и Каширской ГРЭС, При обстреле снарядом была порвана одна из фаз линий электропередачи. Чтобы не прерывать подачу энергии, энергетики соорудили временную передачу по двум проводам и на виду у немцев героически восстанавливали нормальную схему питания.

Коллектив Каширской ГРЭС в такой сложной обстановке проявлял высокую стойкость и мужество, обеспечивая под бомбежками надежную работу оставшегося оборудования. При электростанции было сформировано зенитное подразделение для защиты ГРЭС и железнодорожного моста через реку Оку, без которого нельзя было обеспечить надежную работу Каширской ГРЭС.

Государственный комитет обороны (ГКО) принял решение Каширу не сдавать. По этому поводу в декабре состоялся исторический разговор Верховного главнокомандующего И.В. Сталина с командующим Конной армией Беловым по единственной связи - высокочастотным сетям Мосэнерго через Каширскую ГРЭС.

Было бы неправильно обойти вниманием важную роль торфяной промышленности в решении трудной проблемы обеспечения Москвы и области топливом. Наркомат электростанций сосредоточил основную часть добычи торфа на Шатурском и Орехово-Зуевском торфопредприятиях и на областном участке Управления местной топливной промышленности. Здесь трудились около 50 тыс. женщин, работавших в тяжелейших условиях. В основном это были жительницы Рязанской области и Мордовии. Не покладая рук, они беззаветно трудились во имя Победы от зари до зари.

В топливном балансе Московской области торф занимал важное место. Многие заводы и фабрики, предприятия коммунального хозяйства потребляли его в огромных количествах, поскольку в создавшихся условиях они стали основной базой крупного

промышленного производства. Перед работниками торфяной промышленности в трудное военное время стояла задача бесперебойно снабжать народное хозяйство высококачественным местным топливом наряду с подмосковным углем.

Коллективы торфяных предприятий области в сложных условиях, стремясь дать стране как можно больше топлива, брали на себя высокие обязательства. Велись разработки по созданию машин и механизмов, снижающих стоимость добываемого топлива на 20-25 %.

В коллективах энергетиков и предприятий топливной промышленности царил дух: "Все для фронта, все для Победы". На решение этой проблемы были направлены усилия всех партийных и государственных органов страны. В январе 1942 год в ГКО был направлен документ о мерах по восстановлению энергетики Мосэнерго, подписанный первым секретарем МК и МГК ВКП (б) А.С. Щербаковым.

Были предприняты огромные усилия для организации восстановительных работ на торфяных предприятиях, на электростанциях и предприятиях электросетей Московского угольного бассейна. На Сталиногорской ГРЭС, в Шатурском и Орехово-Зуевском трестах работали выездные бригады газет "Правда", "Известия", "Труд", "Комсомольская правда".

В начале 1942 год состоялся специальный актив Москвы и Московской области, посвященный проблеме обеспечения Москвы топливом, на котором с докладом выступил первый секретарь Московского городского и областного комитетов партии А.С. Щербаков. Доклад Александра Сергеевича Щербакова начинался словами: "Московский партийно-хозяйственный актив проводится тогда, когда нужно решать... один из важных и сложных хозяйственных и политических вопросов. На сегодня такой задачей является обеспечение Москвы топливом".

Восстановление ряда объектов обсуждалось на специальных пленумах ВКП (б), разрабатывались мероприятия по обеспечению энергетики и топливных предприятий оборудованием, запасными частями, направлялись квалифицированные специалисты с заводов для выполнения сложных организационных и технических задач, в коллективах проводилась большая работа по воспитанию кадров. Хотелось бы справедливо отметить огромную роль партийных организаций в руководстве и преодолении неимоверных трудностей, выпавших в этот период на долю всей страны и энергетики.

На энергетические и топливные предприятия были направлены в качестве парторгов работники МК и ЦК ВКП (б). Среди них выделялись такие деятели, как, например, Георгий Михайлович Попов, Борис Николаевич Черноусов, Николай Павлович Фирюбин, Анатолий Григорьевич Жуков, секретари МГК Владимир Васильевич Вишняков, председатель Московского городского совета Василий Прохорович Пронин - председатель топливной комиссии, председатель Московского областного исполкома Тарасов.

В этот ответственный период работы московской энергетики Мосэнерго возглавляли Михаил Яковлевич Уфаев, Иван Матвеевич Клочков, Дмитрий Георгиевич Чижов; начальником Главцентрэнерго был Сергей Андреевич Спирин. Наркомат электростанций работал под руководством Андрея Ивановича Леткова, а затем после его внезапной кончины - Дмитрия Георгиевича Жимерина, заместителями наркома были Иван Петрович Королев, Матвей Савельевич Смирнов, Алексей Федорович Баусин, Иван Иванович Дмитриев, Александр Иосифович Дробышев, Израиль Иосифович Угорец.

В годы Великой Отечественной во ны 1941 - 1945 ггод Московская энергосистема, как и вся страна, прошла очень трудный и сложный путь. Напряженный труд ее работников в военный период получил высокую оценку. В мае 1945 год энергетикам страны была посвящена передовая статья газеты "Правда" и опубликован Указ о награжден большой группы рабочих и специалистов отрасли, в том числе Мосэнерго высокими правительственными наградами. Несколько позже ряд энергосистем страны за доблестный труд: Великой Отечественной войне был награжден орденами СССР, и среди I-система Мосэнерго - орденом Отечественной войны I степени.

ЭНЕРГЕТИКИ СТАЛИНГРАДА В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

ЗУБАНОВ К. В., зам. председателя совета ветеранов энергетики (2000 год), главный инженер Сталэнергокомбината в годы войны

Немного об авторе. *Константин Васильевич Зубанов, зам. председателя совета ветеранов Великой Отечественной войны и труда Минтопэнерго России и РАО "ЕЭС России" (2000 год) заслуженный энергетик РСФСР, почетный энергетг СССР, заслуженный работник Минтопэнерго РФ, кавалер многих правительственных, наград успешно трудится в отрасли с 1934 года Он прошел путь проектировщика в институте Теплоэлектропроект, в 1937 - 1947 годах работал дежурным инженером, главным диспетчером и главным инженером Сталинградского энергокомбината; до 1967года главным инженером и управляющим Киевэнерго, до 1978 был директором института Энергосетьпроект. При защите Сталинграда в годы Великой Отечественной войны коллектив энергокомбината под инженерным руководстве Константина Васильевича самоотверженно обеспечивал электроэнергией действующие заводы и воинские части прифронтовой зоны. После разгрома немецко-фашистских войск К.В. Зубанов непосредственно участвовал в восстановлении разрушенного энергохозяйства. В 1946году восстановительные работы были успешно закончены.*

В довоенный период, за исторически короткий срок, купеческий Царицын превратился в один из индустриальных и культурных центров России. Наступательное развитие индустрии в регионе поставило перед энергетиками задачу - значительно и в короткие сроки расширить энергетическую базу.

В 1929 году началось строительство Сталинградской ГРЭС, двух линий электропередачи и двух подстанций 110 кВ

Первый энергоблок электростанции был пущен в 1930 году, а в 1940-м. ее мощность возросла до 105 МВт. Это полностью обеспечивало в то время потребности всей промышленности и коммунально-бытового хозяйства города области. В 1931 году на базе объединенной энергетической системы был создан Сталэнергокомбинат, которому были приданы и действующие блок-станции крупных заводов.

Приехавшие со всех концов страны квалифицированные кадры строителей монтажников и энергетиков надежно и экономично эксплуатировали оборудование и обеспечивали энергоснабжение потребителей.

Благодаря гармоничному строительству, когда наравне с электростанцией развивались электрические сети, росло жилищно-коммунальное хозяйство, возводились культурные сооружения, строились детские сады, школы, клубы, развивались средства связи и другие коммуникации, в городе были созданы необходимые условия цивилизованного проживания.

Однако мирный созидательный труд советских людей был нарушен 22 июня 1941 года вероломным нападением на нашу страну фашистской Германии. С этого момента все работы на ГРЭС и в электрических сетях перестраивались на военный лад под лозунгом: "Все для фронта, все для Победы!".

В первые же дни войны многие работники энергокомбината ушли в ряды Красной Армии - защищать Родину, а их рабочие места заняли женщины и члены семей.

Коллектив Сталинградской ГРЭС гордится тем, что 70 бойцов и командиров, ушедших на фронт, награждены боевыми орденами и медалями СССР, а бывший слесарь-инструментальщик Коля Савенко, без отрыва от производства окончивший аэроклуб, на фронте сделал 110 боевых вылетов и энергично бил фашистов. 2 апреля 1945 года при

авиаразведке он пал смертью храбрых, а 15 мая 1945 года старший лейтенант Николай Константинович Савенко был удостоен звания Героя Советского Союза.

В 1942 году в состав 10-й дивизии войск НКВД влился батальон охраны СталГРЭС, которым командовал Михаил Балонин. Батальон героически дрался с фашистами в районе станции Сталинград-1. Вокзал в сентябре 1942 года несколько раз переходил из рук в руки. В этих боях погиб Михаил Балонин. После войны его именем была названа одна из улиц Сталинграда.

В первые месяцы войны Сталинград стал пунктом приема энергетиков из юго-западных районов страны, временно окулированных врагом. Тепло и сердечно встречали энергетики прибывающих специалистов, почти в каждой квартире проживало теперь по две семьи. Однако с августа 1942 года авиация врага начала планомерно и регулярно бомбить город. В связи с этим весь коллектив приезжих без потерь был направлен на Восток.

Оставшийся на ГРЭС персонал в течение короткого времени принял меры по своей защите: на территории станции и крупных подстанциях, на трассах движения персонала с небольшими интервалами были сооружены подземные убежища, а на рабочих местах у агрегатов, внутри станции, установлены индивидуальные цилиндрические с конусным верхом и окном для обзора убежища, имевшие двойные металлические стенки из толстого листового железа с засыпкой между ними песка.

Руководство станции - А.Н. Землянский, К.В. Зубанов и начальник штаба гражданской обороны П.П. Савченко после эвакуации своих семей перебрались в блиндаж, расположенный в 50 м. от электростанции. Он был оборудован по всем правилам и нормам фронтового блиндажа, со средствами связи и оповещения. Главный инженер при бомбежке и обстрелах в считанные минуты добирался до рабочих мест обслуживающего персонала, действующего оборудования, чтобы при необходимости принять оперативные меры по обеспечению жизнедеятельности ГРЭС и коллектива.

Когда враг оккупировал Донбасс, электростанция оказалась отрезанной от донецкого угля. В связи с этим коллективом станции в минимальные сроки были выполнены проектные и строительно-монтажные работы по постройке причала на Волге для прибывающих из Баку барж с мазутом, насосной, прокладка 900-метрового мазутопровода с переходом через железнодорожную магистраль Сталинград - Тихорецкая, не препятствующего движению поездов, мазутохранилиша и второй насосной для перекачки подогретого мазута в котлы. На этих работах в условиях воздушных налетов вражеской авиации и артобстрелов самозабвенно, с полной отдачей и изобретательностью трудились строитель-универсал Н.Н. Хабалев, начальник технического отдела М.Н. Дзалаев, строитель Ф.Н. Самородов и мастер-монтажник С.В. Ивлев.

Персонал котельного цеха под руководством М.И. Мудренко в считанные дни реконструировал котлы для сжигания мазута в качестве рабочего топлива.

Все это время при электростанции действовала самостоятельная переправа на левый берег Волги, которая позволяла эвакуировать население и ценное энергооборудование, а обратно на ГРЭС получать продукты питания. Организаторами и исполнителями этой переправы были руководитель "Флота" ГРЭС "капитан" Петров и моторист Андрей Нестеров. Несмотря на непрерывные бомбежки переправы, они героически справлялись со своими обязанностями.

В августе 1942 года в результате массированных налетов вражеской авиации в городе кроме колоссальных разрушений начались пожары, были разрушены все линии электропередачи 110 кВ и подстанции, обесточены насосные станции и город остался без воды. Начальник электроцеха Л.В. Львов предложил подать по линии 110 кВ генераторное напряжение. Ю.К. Столяров и главный инженер станции Н.П. Панков организовали работу по восстановлению из двух линий электропередачи 110 кВ одной. Эта цель была достигнута,

но в ночь на 15 сентября, выполнив поставленную задачу, погиб Н.П. Панков. На самой станции в результате артиллерийского и минометного обстрелов и бомбежек (по данным артиллеристов на станцию было сброшено свыше 200 бомб и 900 снарядов и мин) здание станции и все вспомогательные цехи были разрушены, постоянно выходили из строя котлы, турбогенераторы, трансформаторы и другое технологическое оборудование. Оставшийся персонал - 123 чел. - круглые сутки восстанавливал агрегаты, и станция продолжала работать. Благодаря этому на правом берегу хлебозавод мог выпекать хлеб, а химический цех - давать не только техническую, но и питьевую воду для фронта и части города. Все южные заводы города, получая электроэнергию, срочно выполняли ремонт танков, артиллерийских орудий, автомашин "Катюш" и много другого, необходимого фронту и осажденному городу, чтобы затем победить врага.

На самой электростанции часть оставшегося персонала механической мастерской и гаража только за август и сентябрь 1942 года отремонтировала фронту свыше 50 автомашин, 7 гвардейских минометов "Катюш", 15 пулеметов, 1 танк, 10 походных кухонь, одну радиостанцию, свыше 10 различных электроприборов и другое оборудование.

19 ноября 1942 года началась ошеломляющая канонада артиллерии Красной Армии по позициям фашистов, по точкам их скопления залпами "Катюш". Весь день позиции врага штурмовала наша авиация. Войска 64-й Армии совместно с частями двух других армий громили противника по всему фронту и приступили к разгрому и окружению 330-тысячной группировки Паулюса. 2 февраля 1943 года враг был повержен, а фельдмаршал Паулюс сдался в плен.

После победы под Сталинградом энергетики начали выполнять основную свою задачу - восстанавливать электроснабжение города и его промышленности. Самоотверженный труд энергетиков увенчался успехом - 16 марта 1943 года был введен в строй котел № 2, а 19 марта - турбогенератор № 5. Гудок СталГРЭС, объявивший 23 августа 1942 года воздушную тревогу, в марте 1943 года возвестил всему региону "Отбой".

Из эвакуации возвращались кадры, темпы восстановительных работ на станции, в электросетях, в сферах жилищно-коммунального хозяйства и водоснабжения резко возросли. Нарком Д.Г.Жимерин прислал опытных строителей-восстановителей, это позволило не отставать, а опережать по темпам восстановления растущие энергопотребности города. К 1945-му. мощность станции и нагрузка электросетей достигли довоенного уровня.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30 сентября 1943 года "За самоотверженную работу в период обороны Сталинграда и успешное восстановление Сталинградского энергокомбината" 56 человек из числа его работников были награждены орденами и медалями СССР.

НА ПЕРЕДНЕМ КРАЕ ВОЙНЫ, НАУКИ И ТЕХНИКИ

ТРЕМБОВЛЯ В. И., Москва.

В истории человечества Великая Отечественная война была самая большая и страшная, в ходе ее захватчики разрушили в СССР 1710 городов, 70 тыс. сел и деревень, 32 тыс. промышленных предприятий, в том числе 60 крупных электростанций суммарной мощностью 5,8 млн кВт (из 11,2 млн кВт всей установленной мощности страны), 10 тыс. из 20,2 тыс. км электрических сетей на напряжение 35 кВ. Оккупанты вывезли в Германию 1400 паровых и гидравлических турбин, 1400 паровых котлов, 113 тыс. электрогенераторов различной мощности, множество трансформаторов и вспомогательного оборудования, тысячи километров кабелей и проводов ВЛ. Вражеское нашествие отбросило СССР по установленной мощности на уровень 1934 года.

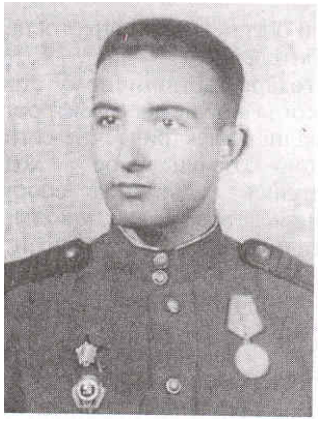
Война нанесла стране огромные людские потери, только убиты, умерли от ран, погибли, пропали без вести и не вернулись из плена свыше 8,6 млн. чел. Среди погибших и

раненых было немало работников отрасли и будущих энергетиков, ушедших на фронт из вузов и техникумов.

В ходе войны энергетики всегда были рядом с частями Красной Армии. При ее отступлении они обеспечивали электроснабжение штабов, устанавливали электрозаграждения и др. Всему миру известны подвиги энергетиков осажденных городов — Ленинграда, Одессы, Севастополя. При освобождении наших территорий от врага вместе с воинами или вслед за ними первыми шли энергетики для восстановления разрушенного энергетического хозяйства городов и населенных пунктов.

После того, как Красная Армия переломила ход Великой Отечественной войны и стала изгонять оккупантов с территории страны, Государственный Комитет Обороны СССР, учитывая огромный предстоящий объем восстановительных работ в отрасли и потери специалистов на фронтах войны, дважды (в 1943 и 1944 годах) принимал решения по значительному увеличению контингента студентов-энергетиков. Реализация этих решений позволила создать условия для подготовки и выпуска в первое послевоенное время большого отряда инженеров-энергетиков различных специальностей.

В годы войны на фронтах и при боевых действиях в тылу противника отличились многие специалисты-энергетики и молодые люди, ставшие впоследствии видными,инженерами и учеными, внесшими значительный вклад в восстановление и развитие нашей отрасли. Для этих людей различных национальностей, прошедших тяжелейшие испытания войной, остались законом и в мирное время их полная отдача делу, самоотверженность и трудовой подвиг. Среди таких энергетиков многие помощники журнала "Энергетик" - авторы, рецензенты, консультанты. Это работники ВТИ, ВНИИЭ, ОРГРЭС, ЦДУ "ЕЭС России", ТЭЦ-23 Мосэнерго и других организаций и среди них, например, можно назвать следующие имена.

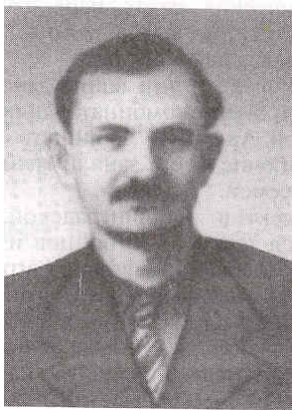


Более 7250 км по дорогам войны, в том числе 3640 км с боями прошел **Грайр Егишевич Акопян**, 1923 года рождения, в недавнем прошлом ведущий специалист ОРГРЭС. После отличного и досрочного окончания средней школы в Сухуми он в феврале 1942 года добровольцем ушел в Красную Армию. Получив специальность радиотелеграфиста в военной школе, был направлен в 89-ю армянскую стрелковую дивизию, в составе которой Г.Е. Акопян участвовал в освобождении свыше 900 населенных пунктов и 30 городов, в прорыве сильно укрепленных позиций противника с Пулавинского плацдарма на реке Висла в Польше, взятии крепости Франкфурт-на-Майне, г. Берлина и закончил войну на Эльбе. Он был дважды ранен, оперирован, лечился в госпитале. За боевые отличия сержант Г.Е. Акопян был награжден двумя орденами Красной Звезды, орденом Отечественной войны I степени, медалью "За отвагу" и другими боевыми наградами.

После демобилизации в ноябре 1945 года и учебы в МЭИ Г.Е. Акопян в качестве работника ОРГРЭС участвовал в пуско-наладочных работах на Куйбышевской и Сталинградской ГЭС, Кировской ГРЭС, ГЭС Алма-Атинского каскада, вел работы по механизации ремонтов электрооборудования и повышению надежности трансформаторов большой мощности на ТЭС и АЭС, крупных подстанциях на напряжение 330 - 500 кВ и т.д. Он автор ряда отраслевых научно-технических документов, проектов и обзоров.

Будущий доктор техн. наук, профессор, заслуженный энергетик РФ **Василий Иванович Бабий**, 1924 года рождения, вместе с соучениками симферопольской средней школы создал в оккупированном городе подпольную группу, вошедшую в Симферопольскую комсомольско-молодежную организацию, и возглавил особую диверсионную группу. Он лично участвовал во взрыве нефтебазы, выводе из строя

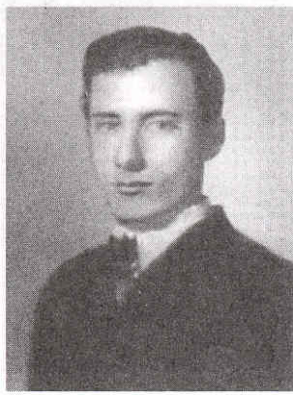
железнодорожной водокачки, взрыве складов с артиллерийскими снарядами, авиабомбами и бензином, в нападении на казармы оккупантов, в результате чего были уничтожены десятки немецких и румынских захватчиков, в операции по освобождению из охраняемого госпиталя восьми советских пленных офицеров и солдат. При изгнании захватчиков В. И. Бабий организовал защиту мостов и важнейших объектов города от взрывов и поджогов. Сочетание отчаянной смелости, рационального мышления и осторожности позволили В. И. Бабию не раз спасать друзей в самых рискованных ситуациях. За смелость и отвагу Василий Иванович был награжден орденами Ленина и Отечественной войны II степени, рядом военных медалей. Симферопольский горсовет присвой, ему звание почетного гражданина г. Симферополя.



В 1944году В.И. Бабий работал несколько месяцев секретарем Алуштинского РК ВЛКСМ, в том же году Крымский обком комсомола направил его н учебу в МЭИ, по окончании которого В.И. Бабий пришел в ВТИ. Он - автор свыше 200 научных работ и 23 изобретений Им подготовлены пять кандидатов наук. В 1999 году В.И. Бабию присуждена премия Совета Министров РФ.

Москвич, боевой моряк **Алексей Николаевич Вавилин,** 1926 года рождения был призван в 1943 году на Черноморский военно-морской флот. Старший матрос, электрик флота, он принимал не посредственное участие в высадка десанта в Керчи в 1944 году, во взятии городов Тулча и Сулены в Румынии. На тральщике Алексей Николаевич обеспечивал работу магнито-акустических тралов и механизмов для прохода судов через минные поля. На войне как на войне: были и печали, были и неожиданно веселые моменты. Например, при погрузке десанта горных стрелков на корабли не пошли через сходни ослы, на которых планировалось затем перевозить пушки и снаряды. Срывался график выхода в море, однако моряки с Алексеем Николаевичем нашли выход: повернув ослов хвостами к кораблю, они стали их тянуть за поводья. Ослы, упираясь, потянули ведущих в противоположную сторону и так, пятясь, поднялись на корабль. Погрузка была завершена в срок.

После демобилизации в 1951 году А.Н. Вавилин сдал экстерном экзамены на аттестат зрелости, поступил в МЭИ и по окончании института работал в ОРГРЭС, где вырос до ведущего специалиста - старшего бригадного инженера. Он возглавлял работы по котельному оборудованию на головных энергоблоках 200 МВт Змиевской ГРЭС, на энергоблоках 300 МВт Приднепровской ГРЭС и 800 МВт Славянской ГРЭС, руководил комплексной бригадой при пуске головного энергоблока 300 МВт с котлом ТГМ-324 Киришской ГРЭС, был главным инженером при пуске трех энергоблоков по 200 МВт на ТЭЦ "Марица-Восток-3" в Болгарии. До ухода на пенсию Алексей Николаевич активно занимался подготовкой и пересмотром отраслевых НТД по эксплуатации энергооборудования.



Вряд ли думал, защищая в 1941 году Москву на Волоколамском направлении, **Сергей Васильевич Грачев** - доброволец 3-го полка московских рабочих Коммунистической дивизии, что ему предстоит долгие годы работать главным инженером ТЭЦ-23 Мосэнерго. В армию он ушел в октябре 1941 года со второго курса Московского энергетического техникума. На Северо-Западном фронте в феврале 1942 года Сергей Васильевич был тяжело ранен. После госпиталя и демобилизации закончил 10-й класс школы и поступил на учебу в МЭИ. По окончании института был направлен на ТЭЦ-23 Мосэнерго, на которой трудился начальником смены, а затем и начальником ПТО.

С 1965 года С.В.Грачев - главный инженер ТЭЦ-23, ставшей за годы его работы до 1986 года одной из мощнейших и экономичных электростанций Московской энергосистемы. Большой вклад в освоение энергоблоков с турбинами Т-100 и Т-250 и в достижения коллектива ТЭЦ внес лично С.В. Грачев: его труд был отмечен орденами Трудового Красного Знамени и Знак Почета.

5 июля 1941 году ушел добровольцем в формируемую из спортсменов и комсомольцев Москвы особую группу войск, предназначенную для выполнения заданий в тылу врага, бригадный инженер ОРГРЭС, выпускник МВТУ, москвич, альпинист и байдарочник **Анатолий Карлович Кирш,** 1912 года рождения. Пройдя специальную военную подготовку и изучив подрывное дело, А.К. Кирш с 16 октября в составе Первого полка Отдельной мотострелковой бригады особого назначения (ОМСБОН) войск НКВД участвовал в минировании ближних подступов Москвы, взрывал дорогу на участке Ленинградское шоссе - Ямуга - Клин - Солнечногорск перед авангардными частями и танками противника, пытавшимися прорваться к столице.

20 февраля 1942 года А.К. Кирш в составе отряда ОМСБОН из 28 чел. перешел на лыжах линию фронта и углубился в Демидовские леса Смоленщины. Объектом разведки был г. Смоленск, где находились штабы немецкой армии "Центр", школа шпионов и др. В первом же бою командир взвода разведчиков А.К. Кирш активно участвовал в разгроме полицейской комендатуры в деревне Лосени.

Отряд проводил диверсии на железных дорогах Смоленск - Орша и Смоленск - Витебск. В одной из таких операций старший подрывник А.К. Кирш с двумя товарищами по отряду подорвал эшелон фашистов, при этом было уничтожено около 300 захватчиков, разбит паровоз и 11 вагонов, на длительный срок прервано движение по железной дороге. Разведывательные действия отряда позволяли советской авиации бомбить важнейшие вражеские военные объекты, казармы с живой силой противника и др. За боевые заслуги в тылу врага А.К. Кирш был награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны I степени, медалью "Партизану Отечественной войны".

В марте 1945 года А.К. Кирш был отозван из армии на работу в ОРГРЭС. В качестве ведущего специалиста он испытывал паровые турбины, переводил их в режим ухудшенного вакуума и импортные турбины на новые параметры пара, составлял отраслевые НТД, широко применяемые до сего времени. Он написал много статей и несколько книг на тему эксплуатации паротурбинного оборудования. Анатолий Карлович продолжил традиции видных российских интеллигентов - всегда был приветлив и ровен с людьми, воспитал большую группу инженеров и техников, практически до кончины в 1996 году помогал молодежи, был авторитетом для специалистов.

Восемнадцатилетний уроженец села Старое Мукменово в Оренбургской обл. Усман Киамович Курбангалиев начал военную службу в Ташкентском пехотном училище в январе 1943 года, а в октябре того же года был направлен в 7-й механизированный курсантский корпус и до конца войны рядовым пехотинцем воевал в составе инженерно-саперных батальонов на Степном и 2-м Украинском фронтах. Усман Киамович участвовал в форсировании Днепра, прошел Румынию, Венгрию и Австрию, дошел до Праги. Его рота в основном обеспечивала переправы и проделывала проходы в минных полях для танков. Особо тяжелой была Корсунь-Шевченковская операция, когда приходилось под постоянными налетами вражеской авиации осуществлять движение техники в условиях непролазной черноземной грязи

и дождя со снегом, с ледяным панцирем на шинели. Сапер ошибается один раз, но неосвобожденному комсоргу У.К. Курбангалиеву было суждено выжить. За форсирование реки Тисса он был награжден медалью "За боевые заслуги", позже орденом Отечественной войны II степени и другими наградами. После демобилизации в марте 1950 года Усман Киамович поступил на учебу в МЭИ, где, как и на войне, был передовиком - получал Сталинскую стипендию. По окончании МЭИ Усман Киамович в должности инженера, а затем и начальника электролаборатории Приднепровской ГРЭС участвовал в пусках и освоении энергоблоков 100, 150 и 300 МВт, в качестве заместителя начальника электроцеха - в работах на всех энергоблоках по 300 МВт Конаковской ГРЭС. С 1973 года он был начальником службы ЦДУ ЕЭС СССР и после выхода на пенсию в 1987 году продолжал там же трудиться, выполняя одновременно обязанности председателя совета ветеранов этой организации. В мирное время к боевым наградам прибавился орден "Знак Почета" и медаль "За трудовое отличие", ряд отраслевых наград.

Боевой путь артиллериста **Льва Граздановича Мамиконянца** начался в сентябре 1941 года в Баку. С февраля по май 1942 года он воевал в Крыму командиром взвода управления батареи артиллерийского полка 400-й стрелковой дивизии. При отступлении ему пришлось переправляться через Керченский пролив на подручных средствах. В Краснодарском краю Лев Гразданович был зачислен в 77-ю Стрелковую дивизию начальником разведки дивизиона артполка, в составе которого принимал участие в боях в Краснодарском крае и за Новороссийск. В этом городе он был тяжело ранен. После госпиталя как ограниченно годный служил уже в тыловых частях в звании лейтенанта. За мужество и отвагу Л.Г. Мамиконянц награжден орденом Отечественной войны I степени и медалью "За боевые заслуги", позже к ним прибавился второй орден Отечественной войны.

В мирное время Лев Гразданович стал видным ученым-электротехником, доктором техн. наук, профессором, автором более 200 научных работ, 27 книг и брошюр; под его научным руководством защитили диссертации более 30 чел. Успехи ВНИИЭ во многом связаны с плодотворной деятельностью Л.Г. Мамиконянца на постах заместителя директора института по научной работе и ученого его секретаря. В должности главного редактора журнала "Электричество" Лев Гразданович дал "свет" многочисленным авторам статей из всех регионов страны. К боевым наградам Л.Г. Мамиконянца добавились два ордена Трудового Красного Знамени, медаль "За трудовое отличие" и ряд отраслевых знаков отличия.

Рядовой стрелок, разведчик 125-го стрелкового полка на Западном фронте, техник на полевых аэродромах Брянского и Второго Прибалтийского фронтов **Лев Самойлович Моргулис,** 1924 года рождения, был призван в Красную Армию в октябре 1942 года с 3-го курса МЭИ. При отражении налета вражеской авиации он был ранен в лицо. После госпиталя попал в 188-ю отдельную разведроту 219-й стрелковой дивизии. За обнаружение и передачу командованию важных неприятельских документов, которые позволили предупредить контрнаступление крупного вражеского соединения, и за отличные боевые действия был награжден орденом Красной Звезды и благодарностями командования Второго Прибалтийского фронта. Владея немецким языком, он под огнем противника вел с переднего края и с нейтральной полосы агитацию противника по радио.

В январе 1945 года Лев Самойлович был отозван на учебу в МЭИ и после его окончания работал в ОРГРЭС, занимаясь наладкой и испытаниями систем регулирования турбин ТЭС. Позже ведущим специалистом и руководителем группы зарубежной научно-технической информации активно организовывал и выпускал до кончины в 1988 году

многочисленные материалы по опыту эксплуатации в теплоэнергетике. Его труд был отмечен многими отраслевыми наградами.

22 июля 1941 года 18-летним добровольцем ушел из МЭИ в Красную Армию **Анатолий Васильевич Наумов**. В составе батальона 65-го Отдельного полка связи был направлен в августе того же года на фронт. Электромехаником, а позже начальником радиостанции он принимал участие в обороне и освобождении г. Брянска. Накануне Курской битвы радиостанция А.В. Наумова передала свыше 1000 сигналов оповещения на посты ПВО, что позволило рассеивать группы самолетов противника и сбить бомбардировщик Ю-87. В составе Брянского, а затем Второго Прибалтийского фронтов вместе со связистами полка обеспечивал связь с действующими армиями и Ставкой Верховного главнокомандования. Боевой путь А.В. Наумов завершил в г. Мажейкяй Литовской ССР. Был награжден в числе других наград медалью "За боевые заслуги".

В октябре 1945 года Анатолий Васильевич демобилизовался и восстановился в МЭИ, по окончании которого 40 лет проработал в ВТИ. В институте А.В. Наумов защитил диссертацию, работал заведующим научной лаборатории. В качестве ведущего специалиста многое сделал в области автоматизации технологических процессов в энергетике - участвовал в разработке систем автоматизации атомных энергоблоков для отечественных и зарубежных АЭС, провел крупные внедренные разработки по системам автоматизации узлов питания мощных котлов ТЭС, возглавлял организацию в ВТИ вычислительного центра на базе впервые созданной в СССР техники. Им созданы модели для исследования и отработки технических решений систем автоматизации: для энергетических технологий и др.

Ставрополец **Павел Максович Сви** 1923 года рождения, после окончания артиллерийского училища в звании лейтенанта был направлен на фронт. Воевал на Северо-Кавказском, Южном, Первом и Третьем Украинских, Первом Белорусском и Крымском фронтах. При отступлении из Керчи был тяжело контужен и засыпан землей. Однополчане откопали его и находящегося в бессознательном состояние перенесли на плот. Очнулся он на плоту один, друзья, по-видимому, были убиты при обстреле с самолета, греб руками. Плот прибило к песчаной косе Чушка в Керченском проливе. После госпиталя П.М. Сви участвовал во взятии Кенигсберга. Войну закончил в Праге. За ратные подвиги он был награжден двумя орденами Красной Звезды, двумя орденами Отечественной войны I степени, медалью "За боевые заслуги".

В 1945 году Павел Максович после демобилизации поступил на учебу в МЭИ и затем работал в ОРГРЭС, занимаясь испытаниями высоковольтного оборудования, созданием и внедрением новых методов контроля по частичным разрядам. П.М. Сви - автор ряда изобретений, многочисленных статей и трех монографий по названным темам, ставших одними из основных пособий для персонала энергосистем. До конца жизни в 1998 году Павел Максович оставался смелым и боевым ученым-инженером, таким, каким он был на фронте.

Рядовой пехотинец **Николай Степанович Чернецкий** из г. Гайсин на Украине, 1922 года рождения, был призван в Красную Армию в 1941 году из ленинградского вуза. Воевал в составе 1095-го стрелкового полка на Западном и Втором Белорусском фронтах, затем сержантом в 693-м артиллерийском полку. За форсирование Днепра был награжден медалью "За отвагу", за смелость и находчивость в расположении противника - орденом Красной Звезды.

С 1949 года после демобилизации учился в МЭИ, где был сталинским стипендиатом, затем работал в МоЦКТИ, учился в аспирантуре ВТИ: защитил диссертацию, участвовал и провел ряд крупных отраслевых работ - по пуску первой турбины энергоблока 200 МВт Южно-Уральской ГРЭС, созданию и пуску турбины СКР-100 Каширской ГРЭС, проектированию ПГУ-800 Кармановской ГРЭС и др. Медалью "За трудовое отличие" отмечена работа Николая Степановича в период его руководства турбинным отделением и лабораторией турбоагрегатов.

Приведенные примеры свидетельствуют, что наша Родина богата талантливыми, честными, смелыми, трудолюбивыми людьми, и это вселяет уверенность в ее лучшем будущем.

Из фронтовых воспоминаний старейших энергетиков

ОНИ ЗАЩИЩАЛИ СТАЛИНГРАД

САЛИКОВ М. Г., начальник отдела гражданской обороны Минэнерго СССР в 1975 – 1990 годах, бывший командир зенитной батареи 9-го Сталинградского Краснознаменного корпуса ПВО

Немного об авторе. *Осенью 1940 года Михаил Георгиевич Саликов по путевке комсомола был направлен в Оренбургское зенитно-артиллерийское училище. В ноябре 1941года после досрочного выпуска училища был направлен на фронт, где до конца войны находился в действующей армии. Под Сталинградом командовал зенитной батареей, которая только в этих боях сбила 5 фашистских самолетов и активно вела боевые действия с наземным противником. Затем Михаил Георгиевич воевал под Ростовом, а с 1944 по май 1945 года - на Карельском фронте.*

В послевоенный период он окончил Артиллерийскую академию, командовал зенитно-артиллерийским полком, а затем 1-й Гвардейской зенитной артиллерийской дивизией. С переходом частей дивизии на ракетную технику М.Г .Саликов был переведен начальником зенитно-ракетных войск крупного объединения, а затем заместителем командира корпуса ПВО.

Уволившись из Вооруженных, Сил, М.Г. Саликов работал в Минэнерго СССР начальником отдела гражданской обороны. В 1986 году по долгу службы принимал участие в ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС. Совместно с группой фронтовиков им была написана книга "Залпы возмездия".

В Великой Отечественной войне Сталинградская битва имела особое значение. В героической защите города-героя активное участие принимал Корпус противовоздушной обороны под командованием генерал-майора артиллерии Е.А. Райнина. Корпус, насчитывающий десятки тысяч человек, сотни орудий, зенитных пулеметов, прожекторов и аэростатов заграждения, сыграл значительную роль в борьбе с воздушным и наземным противником, стремившимся с ходу выйти к Волге и захватить Сталинград. Только за шесть месяцев боев (июль - декабрь 1942 года) зенитной артиллерией и зенитными пулеметами корпуса ПВО было сбито 370 самолетов противника, уничтожено 173 танка, более 180 автомашин, 14 артиллерийских и 35 минометных батарей и до 10 полков пехоты.

За боевые заслуги, стойкость и мужество, героизм и самоотверженность воинов корпус ПВО был награжден орденом Красного Знамени и удостоен почетного наименования - "9-й Сталинградский Корпус ПВО". В составе этого корпуса героически сражался и наш

1082-й зенитный артиллерийский полк (командир - В.С. Барабаш, комиссар - Л.Е. Айзикович).

Невозможно забыть замечательного человека, старейшего энергетика директора Сталинградской ГРЭС Андрея Николаевича Землянского. При обороне СталГРЭС от налетов вражеской авиации мне как командиру зенитной батареи приходилось летом 1942 года встречаться с А.Н. Землянским, а также с главным инженером электростанции, ныне здравствующим Константином Васильевичем Зубановым. В битве за Сталинград руководство и коллектив ГРЭС проявили чудеса храбрости и отваги, обеспечивая в условиях массированной бомбежки и артиллерийских обстрелов непрерывную работу электростанции.

Поистине героическим защитником Сталинграда был и старейший энергетик бывший зам. министра Минэнерго СССР Вениамин Алексеевич Лунин, ныне главный редактор журнала "Промышленная энергетика". Более полувека он находится на службе в электроэнергетической отрасли. В боях за Сталинград 18-летний юноша-воин был тяжело ранен. Среди многочисленных правительственных наград, заслуженных, почетных званий самыми первыми, дорогими и памятными ему были медаль "За оборону Сталинграда" и солдатская медаль "За отвагу".

В семидесятые годы в Минэнерго СССР в отделе гражданской обороны работал ветеран Великой Отечественной войны, участник Сталинградской битвы мой однополчанин Василий Иванович Швецов. При налете фашистской авиации погиб командир батареи Виктор Ведяев. Заместитель командира батареи по политчасти В.И. Швецов вступил в командование батареей. Изготовившись к бою, зенитчики умело отражали атаки гитлеровцев на Мамаев Курган. Однако батарея несла потери, были израсходованы все боеприпасы. В этом бою В.И. Швецов был ранен в голову. Вынес с поля боя своего комиссара красноармеец Гвоздев, позже павший смертью храбрых на поле сражения. После Сталинграда Василий Иванович прошел путь до Берлина, освобождая Прагу, был несколько раз ранен. Последнее, седьмое ранение он получил весной 1945 года, участвуя в Верхне-Силезской операции. Здоровье его было подорвано войной, он умер несколько лет назад.

Большую храбрость на фронтах Великой Отечественной войны проявил мой однополчанин участник обороны Сталинграда Георгий Сергеевич Кафтанников, начальник службы гражданской обороны ЦДУ ЕЭС СССР, который с боями прошел путь от Сталинграда до Берлина.

После войны продолжительное время работал в Центральном аппарате Минэнерго СССР мой однополчанин участник Сталинградской битвы Иван Аркадьевич Хрипач, начальник производственного отдела Главвостокэнергостроя, старейший энергетик с довоенным стажем, храбрый, мужественный и скромный человек.

Особое мужество в боях за Сталинград проявила знаменитая разведчица нашего 1082-го Зенитного артиллерийского полка Надежда Михайловна Иноземцева, сотрудница канцелярии Центрального аппарата Министерства, а затем старший экономист инспекции при министре.

Зенитная батарея старшего лейтенанта А.С. Михаленко в сентябре 1942 года удерживала с малочисленными стрелковыми подразделениями важнейший опорный пункт под Сталинградом - Городище. О трагических событиях в Городище рассказывает очевидец Галина Семеновна Гарина, наша разведчица: "Я стояла на наблюдательном пункте и в бинокль увидела в Городище немцев.

- Там же наши! - подумала я, - успели ли они уйти? Туда с документами пошел наш связной Захаров!

Захаров подходил к Городищу, не зная, что там уже немцы. Когда он их увидел, спрятался в ближайшей землянке, в щель между потолком и насыпью и пролежал там три

дня. Он видел, как фашисты вели наших девушек в Разгуляевку, срывали с них одежду, как расстреливали их. В батарею Захаров вернулся седым, постаревшим на несколько лет..."

Во время боев за Сталинград мне по приказу командования пришлось сменить несколько огневых позиций. Батарея непрерывно отражала налеты вражеской авиации на Сталинград, обеспечивая одновременно прикрытие стрелковых частей и соединений 57-й Армии. На счету батареи к сентябрю было уже три сбитых самолета.

В сентябре – октябре 1942 года особое значение приобрела противовоздушная оборона переправ через Волгу. На прикрытие одной из них в районе Светлого Яра была поставлена наша зенитная батарея с задачей прикрыть от налетов вражеской авиации наши войска, переправляющиеся на правый берег. До этого фашистская авиация безнаказанно бомбила переправу и поселок Светлый Яр. Многие его дома были сожжены, на пепелищах торчали только трубы. Вот и теперь дежурившая у дальномера ефрейтор Александра Бирюкова вскоре обнаружила на значительном расстоянии большую группу пикирующих бомбардировщиков Ю-87. Раздалась команда: "Воздух!" и частые удары в подвешенный рельс. Услышав этот сигнал, подразделения, готовившиеся к переправе, рассредоточились и укрылись. Тем временем 27 гитлеровских "музыкантов" (так прозвали эти вражеские бомбардировщики), не ожидая огня зенитчиков, нацелились на переправу. Первые же разрывы наших снарядов ошеломили стервятников. Самолеты в беспорядке сбрасывали свой смертоносный груз мимо цели. Отказавшись от второго и последующих заходов, они стали поспешно уходить из зоны зенитного огня.

После неудавшегося налета фашисты засекли нашу батарею и решили ее уничтожить. "Тревога! Воздух!" На этот раз 36 "музыкантов" шли курсом прямо на батарею. Мы приняли этот неравный бой с превосходящим противником. В борьбе с Ю-87 важно было определить момент их перестройки в кильватерную колонну для пикирования. Если упустить этот момент, фашистские стервятники с нескольких заходов смогли бы "заклевать" свою жертву. Но мы не ошиблись, и батарея вовремя открыла огонь. Сплошное облако от разрывов снарядов накрыло цель. И на этот раз многие бомбардировщики были вынуждены отказаться от прицельного бомбометания и сбросили свой смертельный груз за пределами огневой позиции.

Однако некоторые самолеты, сделав противозенитный маневр, стали пикировать на батарею. Рвались бомбы, осколки веером разлетались во все стороны. От непрерывного воя сирен, грохота и ударной волны болели барабанные перепонки, из ушей сочилась кровь, но батарейцы не дрогнули. Орудия перешли к стрельбе прямой наводкой, два зенитных пулемета вели непрерывный огонь по пикирующим Ю-87. Пехотное прикрытие батареи, прибористы и дальномерщики, укрывшись в окопах, вели огонь из стрелкового оружия. Обескураженные фашисты, отказавшись от последующих заходов, отступили. Два бомбардировщика Ю-87, оставляя след черного дыма, врезались в землю. На нашей батарее были повреждены два орудия несколько человек были ранены и контужены, но нам повезло: на этот раз не было убитых.

Наступила тишина, люди приходили в себя, лица бойцов были черными от гари, пороха и земли. Девушки-зенитчицы смотрели друг на друга, обнимались и плакали от нервного напряжения и радости, что не дрогнули остались живы в этом неравном бою.

Вскоре началось контрнаступление наших войск под Сталинградом. Пришел и на нашу улицу праздник, и мы начали долгожданный освободительный путь к победе. После окружения немецко-фашистских войск под Сталинградом начался их разгром. Наш 1082-й Зенитно-артиллерийский полк продолжал умело громить врага. В этот период особо запомнились два эпизода из боевых действий зенитчиков. Хмурым зимним утром 10 декабря 1942 года девятка военно-транспортных немецких самолетов Ю-52 в районе Красноармейска (ныне южный район Волгограда) в условиях сплошной облачности пыталась прорваться через боевые порядки второго дивизиона нашего полка. Командир взвода 5-й батареи лейтенант Хорошевский, обнаружив ведущий самолет с фашистской свастикой, приказал

командирам орудий открыть огонь прямой наводкой. За несколько минут один за другим были сбиты четыре "Юнкерса". Взятые в плен летчики имели задание доставить продовольствие, оружие и боеприпасы окруженной под Сталинградом 6-й Армии Паулюса.

Однако весь этот драгоценный груз достался специальному подразделению наших войск. В качестве "подарка" зенитчикам было разрешено взять два - три шелковых парашюта. Девушки зенитчицы нашли им применение. Он начали одаривать ребят из орудийных расчетов не только своей, но и соседней батареи, любовно вышитыми шелковыми платочками. Вот уж поистине - женщина и на войне остается женщиной Лейтенант Хорошевский был награжден орденом боевого Красного Знамени, большая группа солдат и сержантов - медалями "За отвагу" и "За боевые заслуги".

Хочется также рассказать об уникальном в своем роде случае использования трофейных зенитных пушек против фашистских войск под Сталинградом. 19 - 21 ноября 1942 года во время контрнаступления советских войск под Сталинградом в числе наших трофеев оказались 88-миллиметровые зенитные пушки и свыше семи тысяч боеприпасов к ним. Орудия, отлитые на заводах Круппа, разили гитлеровцев в составе батарей лейтенанта Макарова и комвзвода старшего сержанта Черняева - моих однополчан. В первый же день этой трофейной батареей были уничтожены десятки гитлеровцев, дзот и два блиндажа; на другой день - два дзота, а к вечеру был подавлен огонь вражеской минометной батареи, которая доставляла нам много неприятностей. В последующие дни старший сержант Черняев, не жалея снарядов, вел огонь из трофейных пушек по скоплению пехоты и техники противника. Командование и курсанты нашего стрелкового полка благодарили зенитчиков за помощь и поддержку. Вскоре лейтенант Макаров был переведен в другую часть. Все заботы о личном составе трофейной батареи легли на плечи старшего сержанта Черняева, который до этого был командиром орудия на моей батарее. В дни решающего разгрома окруженной группировки врага командир 7-го стрелкового корпуса генерал Горячев заехал к зенитчикам. Батарея вела сосредоточенный огонь по скоплению пехоты противника. Генералу понравилось, как работают трофейные пушки в руках наших зенитчиков.

"Хорошо воюете, старший сержант", - похвалил генерал. "Всему личному составу батареи объявляю благодарность. Как только закончим разгром группировки Паулюса - всех к награде!". "Служу Советскому Союзу!" - ответил Черняев. В тот же день он обнаружил направление посадки и взлета вражеских самолетов. Уточнив по карте местонахождение аэродрома, батарея выпустила по цели около четырехсот снарядов. Горизонт озарился пламенем: это взорвался склад с горючим...

...Завершился январь 1943 года. Из Сталинградского котла в наш тыл потянулись вереницы военнопленных. Сгорбленные, оборванные, жалкие и обросшие щетиной пленные солдаты, увидев немецкие пушки, останавливались и выкрикивали: "Гитлер капут!". Они удивленно смотрели на румяных русских ребят в полушубках, ловко управляющихся с немецкими орудиями.

В заключение хочется обратиться к нашему молодому поколению. Дорогие друзья! Когда вы идете по улицам вашего города или поселка и видите на груди пожилого ветерана боевые или трудовые награды или орденские планки к ним, склоните перед ним ваши головы. Это - родной и близкий вам человек.

Юлиус Фучик, замечательный чешский патриот, большой друг народов нашей страны завещал нам: "... Не забудьте... Терпеливо собирайте свидетельства о тех, кто пал за себя и за Вас. Не было безымянных героев, ... были люди, которые имели свое имя, свой облик, свои чаяния и надежды и поэтому муки самого незаметного из них были не меньше, чем муки того, чье имя войдет в историю. Пусть же павшие в бою будут всегда близки нам, как друзья, как живые"...

ДВА МЕСЯЦА НА "ОГНЕННОЙ ДУГЕ"

МУРАВСКИЙ В. Г., ветеран, инвалид Великой Отечественной войны, начальник управления служебных зданий Минэнерго СССР в 1980 - 1987 годах

Жаркое лето 1943 года. Я, курсант Алма-Атинского военного училища, буду командовать минометным взводом в одном из батальонов 27-го Гвардейского стрелкового полка в 11-й Гвардейской общевойсковой армии на Западном фронте. Войска фронта занимают оборону севернее Орла. Ближайший тыл фронта - г. Козельск.

Сразу оговорюсь: все стратегические замыслы и тактические задачи, выполняемые войсками фронта и армии в битве на Курской "огненной" дуге, я осознал уже после войны, в мирное время, когда готовился к политзанятиям с подчиненными солдатами. А там, на фронте, в стрелковом батальоне, я знал то, что положено знать командиру в роте: задачу роты, батальона, соседей справа и слева. А так как командир нашего батальона, отдавая приказ на боевую операцию, кроме командиров рот, собирал, если позволят обстоятельства, всех подчиненных командиров, то мы всегда знали и задачи полка и даже дивизии.

В моем взводе три минометных расчета, в двух из них нет подносчиков, но ожидается пополнение. Солдаты - наводчики, заряжающие уже участвовали в боях, наводчик Исаченок, сорокалетний белорус, награжден медалью "За отвагу". Мне он сразу понравился своей степенностью, немногословием, и, как мне показалось, он сразу, как-то по отцовски, стал меня опекать.

Во взводе хорошо оборудованы огневые позиции - основная и две запасные. Командир роты вручает мне схему огня взвода и роты, указывает ориентиры на местности. Все для меня ново, совсем не то, что на тактических занятиях в училище.

Передвижения в полосе обороны полка сведены до минимума, ночью полная светомаскировка, курение разрешено только в блиндажах и крытых секциях траншей и ходов сообщения. У солдат нет противогазов, у большинства нет касок. Исаченок объясняет мне, что каски еще можно терпеть в обороне, солдат мало двигается. В наступлении каска, по его мнению, обуза. На марше и, особенно в атаке, наползает на глаза, вызывает необычную потливость, одним словом, здорово мешает.

Целыми днями занимаемся огневой подготовкой: отрабатываем слаженность расчетов, взаимозаменяемость номеров, стараемся довести до автоматизма наводку миномета в стрельбе по заданной цели, скорострельность. На специально выделенных танках тренируемся в посадке на танк, в размещении и креплении материальной части и расчета, а эта задача не из легких, удержаться на движущемся в бою танке, к тому же ведущему огонь по врагу. Танк ведет себя в бою непредсказуемо. Грохочет по холмам и оврагам, резко тормозит и разворачивается в разные стороны. Забегая вперед, скажу, что минометчикам нашей роты в предстоящих боях на танках десантироваться не пришлось.

Политработники сообщили, что 5 июля немцы предприняли наступление на соседних фронтах и продвинулись на 10 - 15 км на северном участке Курского "отростка" (в районе Понырей и Ольховатки) и на юге, в районе Кочетовки и Прохоровки - до 35 км. А части нашей армии продолжали готовиться к наступлению.

И вот, наконец, назначена дата наступления на 12 июля. Ночью полк выдвинулся на рубеж атаки. В полку появились дивизионные саперы. Они должны снять наши минные заграждения, а в ночь на 11 июля расчистить проходы в заграждениях противника. Мы получаем задачу отсечь огнем фашистов, если они попытаются атаковать и захватить саперов.

Прошу у ротного разрешения пристрелять хоть одним минометом будущие цели.

Нехотя разрешает, все-таки демаскировка. Наконец, получаю возможность применить в боевой обстановке знания, полученные в училище, по управлению огнем.

Передний край обороны немцев на участке батальона не более 800 - 900 метров от нашей траншеи. Разведчикам загодя составили схемы расположения минных полей проволочных заграждений, пулеметных гнезд, огневых позиций артиллерии противника. Решаю пристреляться к первой траншее за минным полем противника. Выстрел! Не вижу разрыва. Еще выстрел. Снова не вижу. Теряюсь. Внимательно наблюдающий за мной ротный спокойно советует: "Попробуй дымовой". Огорчаюсь, что сам не додумался до этого. Подносчик подает дымовые. Выстрел! Ага, вот он, разрыв, недолет. Рассчитываю вилку. Выстрел! Мина разрывается на минном поле, и тут же взметнулись два задымленных дымком и пылью облачка, хорошо видимых в стереотрубе - сдетонировали противопехотные мины.

У немцев движение, раздалась пулеметная очередь, перед нашей траншеей разорвалось несколько мин. Звонок комбата: "Что у вас за сабантуй?". Ротный докладывает. "А, курсант дорвался", прекратите, еще настреляется, если жив будет".

Вечером получаем новый приказ: батальон будет участвовать в разведке боем. Цель ее: выявить огневые точки противника, прощупать его боеготовность. Выявленные точки будут уничтожаться артиллерией и авиацией. В атаке будут участвовать подразделения и других дивизий, всего численностью до двух полков. Ничего себе разведка!

Рота получает задачу - беглым огнем обрабатывать первую траншею вражеской обороны, и, по мере приближения к ней атакующих, переносить огонь вглубь. Основной удар будет наноситься по Дудинской высоте, господствующей над долиной реки Жиздры.

Разведка боем дает неожиданный результат, первая траншея занята. Командир дивизии принимает решение начать артподготовку, армия поддерживает это решение. Двухчасовая артподготовка по первой линии вражеской обороны, как потом выяснилось, уничтожила около 50 % личного состава, оборонявшего эту линию.

Командование вводит в бой авиацию. Над нашими головами появились около сотни штурмовиков и бомбардировщиков. В атаку поднялась вся дивизия, в бой вводятся танки с пехотой на броне. Огневой вал переносится в глубь обороны противника, поле боя задымлено, воины рвутся вперед.

К середине дня опорный пункт Дудино пал. Вижу первых в своей жизни пленных немецких солдат. Закрепляемся в Дудино. Осматриваю оборону немцев. Вот они, бронеколпаки, замаскированные под местность. О них еще не было известно. Прочные сооружения! Аккуратные траншеи, извилистые ходы сообщения с блиндажами, колпаками, огневыми позициями. В траншеях лесенка для быстрого выброса в атаку. Наши солдаты сходу остроумно окрестили их "драп-трапами". Разбросана колючая проволока.

К вечеру дивизию облетела весть: пулеметчик Кукунин своим телом закрыл амбразуру дзота, перекрывшего наступающим подходы к опорному пункту Старицыно.

Форсируем реку Фомина, форсируем тяжело, с потерями. Река неширокая, но с очень заболоченными берегами, технику с трудом вытягиваем на твердый грунт. А танки переплывают реку свободно, саперы обеспечили им переправу притопленым мостом. И снова в дивизии появляются новые части: инженерно-саперный батальон, очень много артиллерии, танковый корпус. Ясно, предстоят новые бои, а в них уже втянут весь фронт. Вот тебе и разведка боем!

Перед нами новая задача - овладеть железнодорожным узлом Хотинец. В один из дней относительного затишья, в полк приехал Илья Эренбург, писатель, военный корреспондент, статьями которого мы восхищались в училище. Он беседовал с бойцами, выступил на полковом митинге.

Через несколько дней батальоны нашего полка прорвались западнее Хотинца к железной дороге Орел - Брянск и перерезали ее. К сожалению, удержаться на этой позиции мы не смогли и через два дня вынуждены были отойти.

Опять нас пополнили новыми частями. Впервые увидел в современном бою кавалерию - дивизии был придан кавалерийский корпус. Началось новое наступление на Хотинец. Конники, поддержанные танковым корпусом, прошли через наступающую пехоту и отбросили противника на 15 – 20 км. Мы прошли эти километры вслед за ними без боев и потерь.

Конец июля. Соединения нашей армии приданы Брянскому фронту, но задача все та же - взятие Хотинца. Взвод без потерь, в таких боях - это отлично! Нет, не зря мы на каждой остановке вырываем огневые позиции до полного профиля, на руках расчетов кровавые волдыри. Бойцы взвода с завистью, как мне казалось, смотрят на пехотинцев: в коротких передышках те валятся на землю и отдыхают. Атакуют немцы, солдат лежа ведет стрельбу, саперной лопаткой возведет перед собой земляной валик (бруствер) и стреляет, стреляет.

Мы не можем себе позволить такого. Даже находясь в цепях пехоты, мы должны окопаться, мы не сможем стрелять лежа или с колена. Миномет обслуживается только стоя. Поэтому наши огневые позиции расположены на расстоянии от 400 до 800 м от нашей пехоты. И если нет естественного укрытия - дома, высоты, рощи, оврага, окапывайся минометчик, иначе скосит тебя пулеметная очередь или пуля снайпера. И оставишь ты пехотинца без огневой помощи. Вот почему старшина нашей роты возит на тачанке 15 – 20 штыковых лопат, мотыги и кирки. Покидая огневые позиции, мы оставляем там лопаты, знаем, старшина подберет их и в нужное время ползком, но доставит их нам.

6 августа батальон снова в наступлении. Каждый поселок превращен фашистами в узел сопротивления. Ведем огонь, в день расходуем до 40 - 50 мин на каждый ствол. Боеприпасами обеспечены, как сейчас говорят, "выше крыши". Ожесточенные бои за Хотинец завершились 10 августа.

Не задерживаясь, наступаем на важный железнодорожный узел Каречев - последний оплот врага перед Брянском. 12 августа наступление захлебнулось. Во взводе потери, на позиции первого расчета разорвался вражеский снаряд, уничтожен миномет, убит наводчик, в руку и бедро ранен заряжающий. Атаковать Карачев в лоб, значит снова понести значительные потери. Батальон обходит город с юга, соседи - с севера. Обходные бои ведутся около трех дней, а до города рукой подать. Наконец, город взят, впереди Брянск. Бои тяжелые, но чувствуется, силы немцев на исходе.

5 сентября освобождаем город Новля и с ходу форсируем Десну. При переправе используем подручные средства, которые только можем достать: сколачиваем плоты, вяжем связки из сухих ветвей, используем бочки. Рота вяжет из ивы маты с крупной ячеёй, наподобие сети, накрываем два-три мата, параллельно скрепленных, жердями, сверху - плащ-палатки, прямо дредноут. Грузим минометы, оружие, одежду - и вперед.

Брянск взят без особых потерь, немцы окончательно выдохлись. Армию отводят в резерв, она будет залечивать раны, пополняться и готовиться к новым боям.

В один из дней начала сентября мне приказали явиться в штаб дивизии и предложили попрощаться с подчиненными и товарищами, в полк я больше не вернусь. Озадаченный, я перебираю в памяти свои поступки и думаю, что бы это значило? Исаченок обнимает меня и шепчет: "Не дрейфь, командир, ты - "молоток", мы к тебе претензий не имеем". В штабе меня принял начальник политотдела. Поздравив меня с медалью "За отвагу", он, улыбаясь, вручил мне конверт и предписание... явиться в училище к 1 октября. Мудрый был Верховный, он понимал, что война еще впереди, армии понадобятся командиры, уже получившие боевой опыт, и, если представится возможность, надо их сохранить и доучить.

Так закончились два месяца моего участия в боях на "огненной дуге". Я горжусь тем, что участвовал в битве, не имеющей равных в летописи Великой Отечественной войны.

Уходят в небытие годы и люди. Все меньше остается живых участников этой битвы, все реже вспоминают о ней в печати, по радио, телевидению. Судя по всему, через несколько лет молодые люди на вопрос, знают ли они что-либо об "огненной дуге", будут пожимать плечами. А жаль. И обидно.

ПОБЕДА ПОД ЛЕНИНГРАДОМ

КОЗЫРЕВ В. Ф., заслуженный энергетик РСФСР,
начальник Главсельэлектросетьстроя Минэнерго СССР в 1964 - 1984 годах

Немного об авторе. *Свою трудовую деятельность Владимир Федорович Козырев начал в 1931 году на Московском трансформаторном заводе техником-электриком, инженером, а затем инженером Всесоюзного электротехнического института (ВЭИ).*

С 1940 по 1946 год он служил в рядах Советской Армии. Прошел Великую Отечественную войну с начала до конца, участвовал в боях на Ленинградском фронте. За боевые заслуги Владимир Федорович награжден орденом Красной Звезды и пятью медалями.

С 1946году В.Ф.Козырев начал работать в области сельской электрификации. В 1964 – 1984 годах был начальником Главного управления по строительству сельских электросетей по РСФСР (Главсельэлектросетъстрой) Минэнерго СССР. Его плодотворная трудовая деятельность отмечена двумя орденами Трудового Красного Знамени, Почетной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР, званием заслуженного строителя РСФСР, многими медалями.

Героическая оборона Ленинграда в годы Великой Отечественной войны составляет одну из славных и впечатляющих страниц в истории нашей Родины. Беззаветное мужество, проявленное его защитниками в смертельной схватке с фашистскими захватчиками, навсегда сохранятся в памяти народов нашей страны. Уже выросли поколения, которым трудно представить, что те 900 дней ленинградской блокады были в огне, голоде и холоде.

Как жить, если нет хлеба, нет электричества, если в цехах рвутся снаряды, днем и ночью на город падают бомбы? Ленинградцы жили, боролись, трудились и твердо верили до последнего своего дыхания - не бывать врагу на любимых улицах родного города.

Память о битве за Ленинград, о тех, кто отдал жизнь за город Ленина, за нашу Родину, священна навеки.

Моя судьба оказалась связанной с Ленинградом еще до войны, с осени 1940 года, когда я получил повестку из Первомайского райвоенкомата г. Москвы об отправке на один год на действительную военную службу в ряды Красной Армии (по действующим в то время законам все лица с высшим образованием должны были отслужить в армии один год). Я в составе небольшой группы москвичей воинов-новобранцев был направлен во 2-й полк связи, расположенный в Ленинграде. 16 сентября 1940 года я был зачислен в первую роту радиодивизиона полка. Кроме ежедневной учебы по строевой подготовке, изучению воинских уставов и материальной части радиостанций, мы, новички, выполняли и хозяйственную работу - мыли полы, убирали туалеты, двор, чистили картофель на кухне (что в меньшей степени выполняли бойцы второго года службы), но ни о какой "дедовщине", как сейчас часто говорят, не было и речи. В начале 1941 года все новобранцы полка приняли воинскую присягу, а 1 мая 1941 года наш полк участвовал в параде войск Ленинградского военного округа на Дворцовой площади.

19 июня 1941 года, вернувшись после очередных полевых учений, мы получили приказ: "Машины на колодки не ставить, тщательно проверить материальную часть радиостанций и попол-

нить "неприкасаемый запас" (НЗ)". Это нас удивило, так как после полевых учений давалась небольшая передышка. Рано утром 22 июня 1941 года радисты, пришедшие с дежурства, сообщили о нарушении границы СССР фашистскими войсками в районе г. Бреста, а в 12 ч. этого же дня мы слушали по радио выступление В.М. Молотова о нападении фашистской Германии на Советский Союз.

В середине июля 1941 года враг подошел к Ленинграду. Взять город штурмом 14 июля ему не удалось. Значительная часть немецких войск группы "Север" оказалась скованной стойкой обороной войск Ленинградского фронта.

В августе фашисты заняли города Тосно, Пушкин, Петродворец, Мгу, Шлиссельбург, перерезав все дороги, связывающие Ленинград со страной. В сентябре фронт на подступах к Ленинграду стабилизировался. Фланги вражеских войск упирались в Финский залив и Ладожское озеро. Фашисты были остановлены в 16 км от Дворцовой площади и в 6 км от завода "Электросила". Город оказался в блокаде за исключением 40 км на Карельском перешейке и Ладожского озера.

В свободное от дежурств время мы работали на строительстве оборонительных сооружений вместе с жителями Ленинграда. Всего в городе было построено более 80 км оборонительных сооружений.

Гитлер приказал стереть Ленинград с лица земли. С октября 1941 года начался регулярный обстрел города осадной артиллерией, усилились налеты бомбардировщиков, сбрасывающих фугасные и зажигательные бомбы. В октябре немецкая авиация совершила массированный налет на Бадаевские склады, где хранилось большое количество муки, сахара и других продуктов. Склады горели несколько дней, это еще больше усугубило положение с продовольствием. Обстрелы и бомбежки унесли много человеческих жизней, как среди населения города, так и среди личного состава войск. В память об этих трагических днях ленинградцы сохранили часть блокадных объявлений, написанных на стенах домов: "Граждане, при артиллерийских обстрелах эта сторона улицы наиболее опасна".

В январе 1943 года силами Ленинградского и Волховского фронтов в кольце вражеской блокады был пробит узкий проход, и 18 января в 14.00 над Шлиссельбургом был поднят Красный флаг. Координацию действий двух фронтов осуществляли: заместитель Верховного Главнокомандующего генерал армии Г.К. Жуков и представитель Ставки маршал Советского Союза К.Е. Ворошилов. В ночь с 18 на 19 января 1943 года радиотрансляция города не прекращала работу до утра. Ленинградцы ликовали. Через две недели по проложенной в короткий срок железной дороге Шлиссельбург - Поляны прошли первые поезда с продовольствием. Фашисты обстреливали эту дорогу, но сухопутная связь осажденного города с "Большой землей" была восстановлена.

Прорыв блокады несколько улучшил положение в Ленинграде, но он еще оставался фронтовым городом. Враг стоял у его стен, обстрелы и бомбежки продолжались, но город набирал силы, работали уцелевшие заводы и фабрики. Был установлен строжайший порядок. Весь 1943 год велась тщательная подготовка к наступательным операциям.

Наша радиостанция обслуживала штаб фронта и работала очень напряженно. Мы не думали о сне, отдыхе, питании, хотя военный суточный паек в наиболее трудное время был у нас "тяжеловеснее", чем у гражданского населения: 150 граммов черного хлеба (или 75 граммов сухарей), 40 граммов крупы и два кусочка сахара.

Из-за перебоев в подаче электроэнергии и воды стационарные радиостанции города не работали, и наша радиостанция оставалась значительное время единственной, обеспечивавшей связь города с "Большой землей". Во время налетов вражеской авиации мы работали на штаб ПВО города. Радиопередатчик так перегревался, что даже в зимнее время приходилось снимать металлическую обшивку и устанавливать вентиляторы для принудительного охлаждения. Все, что приходилось делать для увеличения времени работы радиопередатчика, приводило к нарушению заводской настройки (градуировки), и нам приходилось проводить новую настройку радиостанции в

полевых условиях с помощью волномера, который мы достали на одном из радиозаводов города и берегли как "зеницу ока".

Наша радиостанция имела собственный источник электроэнергии и разборное антенное устройство высотой 25 м. Это позволяло обеспечить радиосвязь на расстоянии 2000 км, при работе ключом по азбуке Морзе и 600 км при работе с микрофоном, что было очень важно для связи с Москвой. Враг постоянно вел пеленгацию радиостанции. Часто приходилось перебазироваться, менять коды и частоты диапазонов работы. Много раз при выходе в эфир мы подвергались артиллерийскому обстрелу, приводившему к потерям и ранениям личного состава радиостанции и повреждению приемопередающих устройств.

Большую помощь городу и войскам оказывала "дорога жизни", как называли ее ленинградцы, проложенная по льду Ладожского озера, подвергавшаяся постоянным обстрелам и налетам вражеской авиации, в блокаду зимой она была единственной артерией, питавшей город.

В навигационный период самоотверженно работали корабли Ладожской военной флотилии и Северного пароходства, которые за 1941 - 1943 годы перевезли в Ленинград более 1 млн.т. грузов и эвакуировали 738 тыс. жителей.

В январе 1944 года была осуществлена крупная наступательная операция трех фронтов (Ленинградского, Волховского, 2-го Прибалтийского) и Балтийского флота по разгрому фашистских захватчиков под Ленинградом и Новгородом. Встречными ударами с Ораниенбаумского "пятачка" и Пулковских высот начал наступление Ленинградский фронт. Войска и флот должны были разгромить крупную группировку войск противника, входящих в состав 16-й и 18-й немецких армий. За два с лишним года осады Ленинграда немцы создали мощную оборонительную линию - так называемый "Северный вал" и считали ее неприступной. Но наши войска за первые два дня боев прорвали оборону противника юго-западнее Ораниенбаума, сломив пресловутый "Северный вал". Блокада была снята.

19 января 1944 года Москва из 224 орудий салютовала 20-ю артиллерийскими залпами в честь победы под Ленинградом. Связь между штабами фронтов, командованием Балтийского флота и Ставкой Верховного Главнокомандования обеспечивала в основном наша радиостанция "РАТ-44". Ряд офицеров, сержантов и рядовых нашего полка (в том числе и автор этих строк) были награждены орденами и медалями.

Ленинград перестал быть фронтом, но это была еще не окончательная победа. Мы вместе с войсками Ленинградского фронта двигались на запад. Последним местом дислокации нашей радиостанции было местечко Раквере под г. Таллином, где мы и встретили день победы - 9 мая 1945 года. Но враг еще огрызался. Многие хутора Эстонии были "набиты" оружием и боеприпасами. Бойцы нашей радиостанции в свободное от дежурства время изъяли большое число пулеметов, винтовок и боеприпасов на ближайших от нас хуторах. Еще долго после Дня Победы, вплоть до 1946 года на шоссе Таллин - Нарва гремели взрывы: наши машины подрывались на минах, устанавливаемых диверсантами. Эти потери тяжелы и наиболее обидны.

В феврале 1946 года в звании старшего лейтенанта я вернулся в Москву с осколочным ранением в руку, полученным в Ленинграде во время обстрела.

При встречах в школах меня часто спрашивают, кому на войне труднее. Я отвечаю, что на войне всем очень и очень трудно, в том числе и нам связистам. Да, мы не ходили в атаку, но своим трудом обеспечивали сотни атак, мы не стреляли из орудий, не бомбили с самолетов, но без радиосвязи действия артиллерии и авиации не были бы столь успешны. Мы были связующим звеном между талантом командующего и атакующими войсками. Связь - это нервы войск.

Победа под Ленинградом это одна из героических страниц Второй мировой войны.

900 дней блокады стоили жизни 700 тыс. ленинградцев, погибших от голода и холода, от обстрелов и бомбежек. С 4 сентября 1941 по 22 ноября 1944 года на город было обрушено 148 тыс. артиллерийских снарядов и более 107 тыс. бомб.

Победа под Ленинградом - символ мужества и стойкости советских людей.

ШАТУРСКАЯ ГРЭС В ВЕЛИКУЮ ОТЕЧЕСТВЕННУЮ ВОЙНУ

БУРМИСТРОВ В. Д., ветеран войны и труда Шатурской ГРЭС

Немного об авторе. *Вениамин Дмитриевич Бурмистров, окончив в 1942 г. Шатурский энергетический техникум, был призван в ряды защитников Родины. Вначале - Артиллерийская полковая школа, где учили по суворовскому принципу: "Тяжело в учении - легко в бою!", затем 88-й Армейский тяжелый артиллерийский полк, 10-я Артиллерийско-минометная дивизия под командованием майора Чаховского. С конца 1942 года В.Д. Бурмистров на фронте. Бои за освобождение Калужской, Смоленской, Брянской областей, сражения под Оршей и Витебском, Орловско-Курская дуга, форсирование Днепра, Сандомирский плацдарм - основные вехи боевого пути. Он был дважды ранен, контужен. Смело и отважно воевал Вениамин Дмитриевич. Об этом свидетельствуют высокие воинские награды: орден Боевого Красного Знамени, два ордена Отечественной войны I степени, орден Славы III степени.*

На Шатурской ГРЭС В.Д. Бурмистров начал трудиться с 1947года Сначала старшим кочегаром, затем начальником смены, мастером котельного цеха, старшим мастером топливно-транспортного цеха, ст. инженером по ТЕ; с 1975года он - председатель совета наставников. Через умные руки Вениамина Дмитриевича прошли десятки учеников, ставших впоследствии отличными энергетиками. Неравнодушный, эмоциональный человек, высокий профессионал, В. Д. Бурмистров оставил добрый след в коллективе ГРЭС, которому он отдал 42 года своей жизни. Он и сейчас продолжает интересоваться делами электростанции, советы ветерана всегда полезны.

До воскресенья, 22 июня 1941 года, коллектив Шатурской ГРЭС-5 жил спокойной размеренной жизнью. В этот выходной день профсоюзный комитет планировал выезд персонала электростанций на природу, в район реки Поля. Такая поездка была традиционной и проводилась каждое лето с 1927 года. К 9 ч утра на месте встречи у железнодорожного вокзала узкоколейки собралось около ста человек, желающих отдохнуть на природе. У людей было хорошее настроение. Около 9 ч из радиодинамика на здании вокзала раздался голос Юрия Левитана, объявившего, что в 12 ч дня будет передано важное правительственное сообщение. Организатор пикника В.Т.Фонин, выслушав сообщение, вдруг объявил: "Поездка отменяется, все по домам". Так для всех нас началась Великая Отечественная война.

Вскоре 40-летнего В.Т. Фонина призвали в армию. Он участвовал в битве с немцами под Москвой. Вернулся с войны инвалидом.

С начала июля 1941 года на ГРЭС-5 начался демонтаж дымовых труб котлов. Для маскировки фасады зданий всех трех котельных были расписаны под жилые дома, чтобы дезориентировать немецкую авиацию, которая могла нанести бомбовый удар.

Был создан штаб противовоздушной обороны во главе с директором электростанции М.И. Наумовым. В него вошли помощник директора по ПВО М.С. Королев, старший электромонтер электрического цеха Е.П. Астахов, ответственный за обеспечение светомаскировки предприятия и другие. Было также организовано специальное подразделение для срочных восстановительных и ремонтных работ в случае выхода из строя энергооборудования от военных действий и по другим причинам.

Координировал работу этой группы заместитель главного инженера В.И. Железняков. Была введена светомаскировка. В ночное время был слышен гул немецких самолетов, летевших на восток бомбить наши города.

В начале августа директора электростанции вызвали в Москву, в Главк, где он получил приказ приступить к работам по демонтажу котлоагрегата № 18 и турбогенератора № 6.

В первой декаде сентября 1941 года первое демонтированное тепломеханическое оборудование: барабаны котла, цилиндры, ротор, турбины - все было погружено на железнодорожные платформы и отправлено в глубь страны в сопровождении инженеров А.И. Гущина, Н.А. Гуляева и другие. Не доезжая нескольких километров до г. Омска, оно было разгружено. Сюда планировалось переправить как можно больше агрегатов и механизмов из Шатуры, чтобы смонтировать их на Омской ТЭЦ, увеличив таким образом ее мощность. К середине октября начался демонтаж котла № 17, турбогенератора № 5, а затем и котла № 16.

На электростанции в то время шла очень большая и напряженная работа, поскольку на оставшемся оборудовании персонал должен был обеспечить выработку электрической и тепловой энергии, подготовиться к отопительному сезону, не прерывая огромного объема работ по демонтажу, погрузке, отправке и разгрузке оборудования без повреждений в местах его прибытия по железной дороге. В середине сентября руководство ГРЭС получило секретный приказ о подготовке к уничтожению основного здания станции и ценного оборудования, чтобы в случае критической ситуации на фронте оно не досталось врагу.

Ремонтно-конструкторская группа совместно со взрывниками определили места закладки взрыв-зарядов. Специальный отряд подрывников доставил на электростанцию взрывчатое вещество, которое до нужного момента находилось под усиленной охраной бойцов местного охранного дивизиона внутренних войск. Учитывая, что на электростанции резко увеличился объем работ, не характерных для мирного времени, в коллектив энергетиков по мобилизации прибыло несколько сот трудармейцев - людей, которые по состоянию здоровья, возрасту и другим причинам не могли проходить службу в действующей армии. Начальником отдела кадров был назначен подполковник КГБ В.В. Боголюбский. На него возлагалась обязанность по координации работы трудармейцев на электростанции как на режимном предприятии. Следует отдать ему должное - трудармейцы работали во всех подразделениях электростанции и сильно помогли коллективу выжить в тяжелое военное время. До 7 ноября 1941 года оборудование демонтировалось ударными темпами. С оборудованием, которое отправлялось на Восток, в Омск, были эвакуированы семьи руководителей электростанции и часть персонала Шатурской ГРЭС, так как при необходимости они должны были принять участие в монтажных работах оборудования на Омской ТЭЦ, а затем и эксплуатировать его. Этому помешал разгром фашистов под Москвой зимой 1941-1942 годов. В декабре 1941года из Главка поступил срочный приказ, которым электростанции предписывалось круглосуточно нести полную нагрузку на уцелевшем оборудовании и одновременно приступить к срочному восстановлению демонтированного оборудования.

Из довоенной полной мощности ГРЭС 180 МВт было демонтировано 88 МВт. Надо отдать должное руководителям и общественным организациям электростанции (партийной, профсоюзной и комсомольской), которые отлично знали весь персонал, знали, кому и что можно поручить при выполнении работ и с кого что спросить.

В цехах и отделах ГРЭС был объявлен деловой производственный "аврал". Люди работал и по 12 часов и более в сутки. Они восстанавливали тепломеханическое оборудование, которое с большими трудностями возвращалось в Шатуру с востока, поскольку железные дороги были загружены воинскими перевозками.

Сильные морозы зимой 1941 - 1942 годов создавали дополнительные трудности в снабжении электростанции торфяным топливом. Его недостаток приходилось возмещать дровами, которые нужно было пилить и колоть до определенных размеров, прежде чем подать на станцию в бункера котлов. В сложных условиях приходилось доставать металл, кабели, электродвигатели, так как часть оборудования была утрачена в пути при возвращении. Проблемы возникали одна за другой. Не хватало кочегаров, машинистов турбин, потому что в первые дни войны были призваны в армию многие энергетики. Позже, спустя несколько месяцев, появилась бронь на персонал электростанции, и без согласия директора военкомат уже не мог мобилизовать специалистов ГРЭС в ряды Красной Армии.

Бесчисленное множество проблем было преодолено неимоверным напряжением сил поколения, родившегося в основном до революции 1917 года. Уже со второй половины 1942 года и до окончания Великой Отечественной войны Шатурская ГРЭС-5 несла круглосуточно полную электрическую нагрузку. Особенно большой объем срочных производственных работ пришлось выполнить в военные годы механическому цеху электростанции, которым руководил Н.П. Чуканов. Цех был оснащен слесарными и токарными станками, имел кузнечную, котельно-клепальную, сварочную и литейную мастерские. На предприятии в шутку говорили, что наши механики могут у себя изготовить танки.

С самого начала войны цех производил военную продукцию: корпуса мин и снарядов, детали для гвардейских минометов ("катюш"), другое военное снаряжение. Во время войны были изготовлены две погрузочно-ротативные машины массой более 40 т каждая, с помощью которых была полностью механизирована погрузка торфа на резервном складе. Все детали, за исключением электродвигателей, были сделаны в мастерских механического цеха по чертежам инженера-конструктора ремонтно-конструкторского отдела Н.П. Петракова.

Отдел материально-технического снабжения, руководимый И.И.Лавровым, в труднейших условиях того времени доставлял нужное оборудование и материалы цехам и отделам электростанции.

Особо тяжелые условия складывались в зимнее время в топливно-транспортном цехе и цехе торфоподачи, где начальниками были И.М. Анисимов и Г.А. Политов. Резервным складом топлива заведовал Г.И. Магаев.

Все тяжелые зимние месяцы войны эти три человека почти не покидали свои цеха и делали все, чтобы бункера котлов были заполнены топливом.

В 1941 и 1942 годах сменный персонал после вахты по плану противовоздушной обороны дежурил на крышах производственных зданий, помогал вручную, корзинами грузить торф в вагоны на резервном складе.

В тяжелую военную годину героически трудились: в цехе торфоподачи — ст. мастер И.И. Ильичев, мастера М.А. Калинин, И.И. Михайлов, слесари Я.Н. Бобырев, П.Н. Ванин; в котельном цехе - начальник смены Е.Е. Шмелев, ст. инженер-ремонтник Ф.Н. Фокин, мастера С.Н. Арзамазов, В.П. Мамонтов, слесари М.С. Кремнев, Ф.В. Морозов, А.А. Галков, ст. кочегары С.И. Карев, Е.Г. Воробьев, П.И. Поленов, А.Ф. Шашин, А.А. Серов, мастер турбинного цеха И.И. Соловьев, слесари И.С. Куликов, Я.С. Алныкин, начальник смены П.И. Немов, мастера электроцеха П.М. Назаров, Н.А. Корягин, мастера механического цеха А.Н. Брамберг, И.Е. Митрохин, Д.Р. Бурмистров, Г.М. Грошев, А.В. Кузнецов, слесари Т.С. Щукин, Х. Назмутдинов, А.А. Мурашев, П.А. Языков, токарь И.Я. Сморчков и многие другие.

Постановлением Правительства в 1945 году за большой вклад в обеспечение Москвы электрической энергией в годы Великой Отечественной войны коллектив Шатурской ГРЭС был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

НЕПОДДАЮЩИЙСЯ ТАРАКАНОВ

К концу октября 1941 года армия генерала Гудериана подошла к Туле. Не сумев преодолеть несгибаемую волю ее защитников, сместилась к югу, двинулась на город Сталиногорск. Оборудование крупнейшей в стране тепловой электростанции спешно демонтировали и вывезли за Урал.

А немцы, затем, прорвались к северу от Тулы. В двадцатых числах ноября приблизились к Кашире.

Очерк инженера Г. В. Липенского о директоре электростанции А. И. Тараканове рисует обстановку, сложившуюся в те тяжкие дни на Каширской ГРЭС - единственном источнике питания электрической энергией осажденной врагом Тулы.

Директор Каширской ГРЭС Аркадий Иванович Тараканов заслуженно пользовался репутацией человека невозмутимого. На станции авария: гул, грохот, скрежет металла, а на лице у Аркадия Ивановича не дрогнет ни один мускул. Спокойно разбирается в обстановке, отдает приказания... Но в эти последние дни ноября сорок первого выдержка нет-нет, да и покидала его. Попробуй оставаться спокойным, когда немецкие танки с минуты на минуту могли оказаться у ворот электростанции.

Особенно встревожило Тараканова сообщение о том, что враг прорвался к железнодорожной станции Ожерелье. От ГРЭС это было всего в 5 км и директор знал, что путь немцам к электростанции преграждает теперь всего одна батарея из батальона зенитчиков майора Смирнова. "А если танки сомнут ее или обойдут стороной, что тогда?" - забеспокоился Аркадий Иванович.

Чтобы иметь точные данные об обстановке, он позвонил в штаб обороны города - Каширский комитет партии. Услышал, что прикрывать зенитчиков срочно выслан отряд комсомольцев и молодежи.

"Тоже мне прикрытие, - с горечью подумал Тараканов, - мальчишки да девчонки. Они и винтовок-то никогда раньше в руках не держали. Да и что с винтовкой против танка сделаешь?"

"Неужели придется отходить?" - неотвязно сверлила мысль.

Готовиться к отходу коллектив электростанции начал еще неделю назад, когда поступило сообщение о прорыве танков генерала Гудериана к северу от Тулы. Стоящие у причалов катера были готовы увезти за Оку людей. В последнюю минуту укрывшиеся в окопе минеры замкнут проволочные контакты. И тогда котлы, турбины, трансформаторы, моторы береговой насосной взлетят на воздух. Команду минерам должен будет дать он, директор ГРЭС.

И будет все это до обидного буднично: Тараканов подойдет к телефону, возьмет трубку и скажет всего два слова. И слова эти, внешне ничем не примечательные, отзовутся в сердцах тысяч людей такой болью, унять которую никакими средствами уже будет нельзя.

Несколько лет тому назад Тараканов, только что утвержденный директором ГРЭС-4 Мосэнерго, встретился в коридоре Наркомата Тяжелой Промышленности с Вадимом Алексеевичем Смольяниновым. Бывший управделами Совета Труда и Обороны, узнав от Аркадия Ивановича о новом его назначении, разволновался страшно:

- Каширка, Каширка... - повторял он. - Сколько волнений, радости доставило нам всем ее строительство. Председатель Совнаркома каждый день требовал сообщать ему о том, как идут на Каширке дела. И я, помню, звонил, узнавал, а потом бегал, докладывал: "Растопили котел, прогрели турбину, поставили на сушку генератор".

Сейчас Тараканов тяжело шагал из угла в угол кабинета и думал, думал... За стеной ухали орудия. То ослабевая, то будто злобясь на него, Тараканова, били по оконным створкам порывы ветра. Аркадий Иванович набросил на плечи желтую кожаную куртку, натянул кепку и вышел во двор.

Увлекаемые ветром нескончаемыми лентами струились по серой глади асфальта крупинки снега, скапливались у кирпичной стены в длинную, островерхую гряду. Два человека быстро прошли через двор, тихо переговариваясь. Стрельба орудий слышалась все ближе, все отчетливее. За городским парком, за ближним лесом глухо затарахтел станковый пулемет. Тараканову показалось даже, что порыв ветра донес до него гул танковых моторов.

Аркадий Иванович круто повернулся и, взявшись за вычурную бронзовую ручку, рванул на себя дубовую дверь. Переступая через несколько ступенек, поднялся на щит управления электростанции.

Здесь все было так, как и прежде, в то, казавшееся уже далеким теперь, мирное время. Поблескивали стекла приборов, светились красные, зеленые лампы. Доносился мерный шум работающих машин. Из-за большого, заставленного телефонами стола поднялся дежурный инженер - плотный приземистый.

- Как Тула? - спросил у него директор.

- Берет восемь тысяч, - показал инженер на приборы.

- Значит, линия в порядке?

- Ночью был толчок, но сработала автоматика и линия снова включилась.

Отбивающаяся от врага Тула была сейчас самым ответственным их потребителем. Только каширская энергия давала возможность осажденному городу ремонтировать пулеметы и танки, выпекать хлеб, делать по ночам сложные операции в хирургически кабинетах. А вода! Ее тоже доставляют тулякам насосы с электрическими моторами. Как погасить без воды пожары, которые разгораются после каждой бомбежки, после каждого обстрела?

На столе прерывисто зазвонил один из телефонов.

- Вас, - протянул инженер трубку Тараканову.

- Почему не выполняешь спецмероприятия? - послышался в трубке раздраженный голос.

- Нет приказа, - ответил Тараканов.

- Директива Главкома для тебя, значит, не указ?

- Это Кашира, насчет нее должно быть особое указание, - твердо сказал Тараканов.

- Гитлеру хочешь подарочек сделать? - сорвался на крик голос в трубке. - Да мы тебя...

- Иди ты... - рявкнул Тараканов и так трахнул огромным кулаком по столу, что девушка, дежурившая у щита, с испугом посмотрела на приборы.

Еще утром Аркадий Иванович звонил в Москву, докладывал о сложившейся обстановке. Секретарь МК Щербаков сказал короткое: "Ждите",- и повесил трубку. Теперь директор ГРЭС решил позвонить в Тулу.

- Что со связью? - показал он на прямой тульский телефон.

- Пока устойчивая, - ответил дежурный инженер.

Десять лет назад на самых ответственных направлениях сетей Мосэнерго ввели высокочастотную связь. Каналами для нее служили те же провода высоковольтных линий,

по которым передавалась и электрическая энергия. Сейчас связь, налаженная на желтую фазу электропередачи Кашира - Тула оставалась единственным средством общения защитников города, шахтеров и металлургов, с внешним миром. По желтой фазе разговаривали с Москвой, с командованием председатель Тульского комитета обороны Жаворонков, командующий пятидесятой армией генерал Болдин. Подслушать их немцы не могли: сто тысяч вольт.

Тульская телефонистка ответила директору ГРЭС без промедления и тут же соединила его с начальником района высоковольтных электрических сетей.

- Жду приказа об отходе, Костя. Что это для вас значит, сам понимаешь. Немедленно докладывай Жаворонкову, - сказал Аркадий Иванович.

Услышав в трубке тревожные возгласы и грохот упавшего стула, догадался, что начальник сетевого района, не мешкая, следует его совету.

И опять ожидание.

Тараканов то звонил в Московское энергетическое управление, то связывался, в который уже раз, с Каширским горкомом партии. Обстановка становилась все тревожнее. К Кашире прорывались десятки вражеских танков. Половина из них двинулась на ГРЭС. Пока батарея Смирнова, хотя и поредевшая, стояла на смерть. "Сколько же можно - думал Тараканов, - ведь ползут и ползут..."

Аркадий Иванович не находил себе места. Он то широкими шагами ходил по двору, то поднимался на щит управления и сидел там, поглядывая на телефонный аппарат, точно чуда ожидая спасительного звонка. Только когда наступила темнота и стрельба стихла, Тараканов вошел к себе в кабинет и, опустившись на диван, вытянулся во всю длину своего двухметрового роста.

И снова всплыл в памяти разговор со Смольяниновым.

Еще в Энергетическом институте, где учился Тараканов, перелистывая один из сборников, наткнулся он на примечательную телефонограмму, которую председатель Совнаркома Ленин направил в металлоотдел ВСНХ:

"Каширское строительство жалуется на неполучение болтов с гайками и шайбами по их заказам. Монтаж без болтов остановился, прошу принять экстренные меры..."

"С гайками и шайбами" - вспомнил Аркадий Иванович.

Вспомнилось Тараканову и то, как всего четыре года назад он, тогда еще рядовой инженер, с группой энергетиков приезжал в Каширу на ее пятнадцатилетний юбилей. После доклада на трибуну вышел бывший курьер Каширстроя бородач Прохоров. Рассказывал, как каждые три дня главный инженер стройки посылал его с докладными в Кремль.

И чем больше вспоминалось Аркадию Ивановичу дорогих сердцу подробностей, связанных с Каширой, тем нелепее, противоестественней казалась мысль о том, что сейчас он должен пойти и уничтожить все это.

В кабинете зазвонил телефон внутренней охраны. Тараканов поднялся, легко приподняв с дивана свое длинное тело, и взял трубку.

- Товарищ директор, - услышал он голос караульного начальника, - тут девчонку привезли из этих, из комсомольцев. Руку оторвало девчонке-то. Врача просит.

- В больницу ее надо, - сказал Тараканов.

- Не довезти до больницы. Помрет. В медпункт бы, пока живая.

- Полина Ивановна, - сказал Аркадий Иванович, когда ему ответил медпункт, - к проходной, быстро, раненая там, тяжело.

Он вышел из кабинета, прошел в котельную, выбрался на припорошенную снегом крышу. Багрово светился горизонт. Вдали за поселком ярким пламенем полыхала колхозная ферма.

"Жгут, калечат..." - скрипнул зубами директор.

Тьму холодного неба прорезала ярко-белая ракета. Падая, она выхватила из мрака уходящие вдаль металлические конструкции мачт высоковольтной линии, вытянутые в струну гирлянды изоляторов. Весною 1922-го по этой электропередаче был впервые доставлен ток первенца ГОЭЛРО голодной и холодной Москве.

В ту зиму Тараканов служил на флоте. Один из кораблей их отряда получил тогда необычное задание: пробиться к застрявшему во льдах Балтики шведскому пароходу и забрать с него какие-то ящики. "Нужны они нам", - высказывали свое недовольство краснофлотцы. Но комиссар выстроил команду на палубе и срывающимся на ветру голосом рассказал им о плане электрификации, о том, что пароход этот везет оборудование для строящихся советских электростанций, для первой в стране линии электропередачи самого высокого напряжения.

И они доставили груз в Питер, хотя и было это совсем не просто.

Позже Тараканову довелось читать записку Ленина, посланную во Внешторг Радченко:

"Вам сообщено Каширстроем о том, что на пароходе "Фрида Горн", застрявшем во льду под Петроградом, находится 110 ящиков с изоляторами для линии электропередачи Кашира - Москва. Срочно сообщите, какие меры Вами приняты для изъятия этих ящиков с парохода и для переотправки их в Каширу..."

Спускаясь по металлической лестнице с крыши котельной, Тараканов наткнулся на запыхавшегося от быстрого бега вахтера:

- Товарищ директор. Начальник какой-то. Вас... Говорит - приказ у него: немедленно убрать всех со станции.

- Не пускать, - на ходу бросил Тараканов.

- Так ведь он кричит, грозится, за пистолет хватается. Тараканов остановился.

- Один он там?

- Один, покамест.

- Оружие отобрать. Самого запереть в караулке, - жестко приказал директор.

- Это мы враз, - загрохотал вахтер сапогами вниз по лестнице.

- Погодите-ка, - остановил его Тараканов. Приказ у него возьмите, принесите ко мне.

Директор постоял, подумал, махнул рукой: "Выполняйте приказание".

На душе у Аркадия Ивановича стало вдруг особенно тревожно. Отчетливо вспомнилось, как вскоре после назначения директором он то ли по неопытности, а скорее из-за упрямства, своими несогласованными с диспетчерской службой действиями поставил энергосистему в трудное положение. Управляющий Уфаев, человек обычно уравновешенный, на этот раз разговаривал с директором Каширы настолько раздраженно, зло, что Тараканов решил встать и отказаться от директорства. Тогда Уфаев, уловив, видимо, его состояние, резко изменил тон и сказал совсем по-товарищески:

- Ладно, Аркадий, оставим это. Никуда не денешься. На того, кто много на себя берет, и все шишки.

Во дворе Тараканов встретил плачущую Полину Ивановну.

- Умерла девочка-то, Аркадий Иванович. У меня на руках и умерла. И перевязать не успели. Ее ведь четыре километра на лошади везли. Кровинки в лице не было.

Директор молча снял кепку. Сурово глядя перед собой, вновь зашагал к заполненному гулом зданию.

В старом машинном зале ровно крутились две небольшие турбинки - те, первые. Тараканов обошел их вокруг и опустился на табурет, обратив невидящий взгляд на щит с приборами.

Немолодой машинист подошел, постоял, спросил сочувственно:

- Смутно тебе, Аркадий Иванович?

- Смутно, Петрович,- признался Тараканов.

- Неужто взрывать будут? - тихо спросил машинист, кивнув на турбины. Тараканов сидел молча.

- Да, груза на тебе сейчас поболе нашего.

От дверей машинного зала, размахивая руками, бежала к ним девушка со щитовой. Приблизившись, она тронула Тараканова за плечо и громко крикнула:

- Быстрее на щит. Инженер вас ищет!

И уже на лестнице, семеня за широко шагавшим директором, доверительно сообщила:

- Что-то очень, очень важное.

На столе у инженера лежала телефонная трубка. Тараканов, волнуясь, приложил ее к уху и услышал ликующий голос секретаря Горкома:

- Подходит конный корпус Белова. Только что звонил Верховный. Отдал приказ: "ГРЭС не взрывать". Сказал, что Каширу отстоим, чего бы это ни стоило.

ВОСПОМИНАНИЯ ВЕТЕРАНОВ ЭНЕРГЕТИКИ

БИТЯК АНДРЕЙ СТЕПАНОВИЧ

Когда началась война, мне было 11 лет. Уже в конце июля 1941 года фашистская армия оккупировала наше село - Большую Яблуновку, Смелянского района, Черкасской области. Я видел тяжелое отступление воинских частей Советской Армии, кровопролитные бои и большие потери. Рядом с нашим селом была расположена крупная узловая железнодорожная станция им. Т. Шевченко. Через нее шла эвакуация техники, оборудования, заводов и фабрик на Восток. Советским войскам было приказано ее удержать. Части и подразделения нашей Армии совершали в день по несколько атак. Были большие потери. Я, мои родители, как и другие односельчане, ночью собирали и хоронили убитых, забирали тяжело раненных.

Оккупация нашей территории продолжалась 2,5 года. Я видел все зверства фашистов над мирным населением. Нас, украинцев и русских, не считали за полноценных людей, мы были низшей расой. С нами фашисты делали, что хотели. Людей силой оружия гнали на работы.

Местное население держалось стойко. Глубоко верили, что наши вернуться, что мы победим. В районе активистами был создан большой партизанский отряд. Население ему помогало продуктами питания. Я и другие подростки воровали у немцев винтовки, карабины, гранаты, собирали оружие на местах боев и передавали партизанам.

Партизаны нападали на гарнизоны. Особенно широко развернули рельсовую войну. Пустили под откос в районе нашего и соседнего села десятки немецких воинских эшелонов.

В сентябре-ноябре 1943 года Советская Армия развернула широкое наступление на правобережной Украине и окружила большую группировку войск в районе Корсунь-Шевченково. Линия фронта установилась по реке Тясмин и половина села попала в котел

окружения. Я с родителями и родственниками оказались в окружении. Во вторую половину села вошли советские части. Нейтральная полоса составляла метров 300-400. Мы видели через реку, как прибывали советские войска, техника, укреплялась линия обороны.

Постоянно шли бои. Советская Армия обстреливала со всех видов оружия оккупированную группировку. Прорвать оборону наших войск и выйти из окружения немецким войскам не удалось.

Видя безвыходность своего положения, немецкие войска особенно зверствовали над мирным населением: были расстреляны все коммунисты, комсомольцы, активисты. Расстреляли моего деда, т.к. он до войны был секретарем партийной организации колхоза. Мужчин, стариков, инвалидов расстреливали прямо на улице. Начался массовый грабеж населения. Людей сгоняли в один дом, дом поджигали и людей сжигали заживо. Кто пытался выпрыгнуть в окно – убивали.

Находиться в окружении и ждать своей смерти люди не могли. Я, родственники, соседи, в основном женщины с детьми, приняли решение переходить линию фронта, пробиваться к нашим. Рано утром в конце января 1944 года мы собрались с вещами и продуктами и небольшим ущельем, незаметно от немцев пошли к линии фронта. Группа была человек 30.

Когда вышли на лед реки, то стали видны для немцев. Они по группе открыли огонь. Но группу заметили и советские войска. Они открыли шквальный огонь из всех видов оружия по немцам, огневым точкам и таким образом прикрыли наш переход линии фронта. Часть людей из группы погибла, но большинство добрались до наших окопов и были укрыты. Мы с большой радостью встретились с советскими войсками. Вся деревня была сожжена немцами при отступлении. Нам помогли советские воины в тылу оборудовать землянки и помогали всем, особенно питанием.

Через деревню проходила железная дорога, направления ст. им. Т. Шевченко - Знаменка-Донбасс. При отступлении немецкие саперные части взорвали все железнодорожное полотно, все железнодорожные мосты, мосты на всех других дорогах. Наши войска немедленно приступили к восстановлению дорог и мостов. На эти работы советскими железнодорожными частями было привлечено оставшееся трудоспособное население.

В феврале 1944 года мне было 14 лет. Я был мобилизован местным руководством железнодорожных войск в отряд заготовителей леса и его доставки на станцию им. Т. Шевченко для распиловки на шпалы, строительство временных деревянных железнодорожных мостов.

Лес рубили в лесах возле села Белозерье. Я работал на перевозке леса. В моем распоряжении была пара волов и большая телега. Работали день и ночь без выходных. Работал с февраля по май месяц. Оперативно была восстановлена железная дорога и мосты. На фронт пошли военные грузы, техника, войска. Кольцо окружения группировки фашистских войск в Корсунь - Шевченково сжималось, и группировка была разгромлена.

Постепенно были созданы местные советские органы управления, колхозы и совхозы. В июне уже были открыты школы в уцелевших домах. Я пошел учиться в 5 класс. Но положение с рабочей силой в колхозе было очень тяжелым. Работали, в основном, женщины, оставшиеся старики и инвалиды. Поэтому, пришлось совмещать учебу с работой в колхозе. Помогал матери, работал сам, привлекали к работам всю школу. Я активно участвовал во всех работах в колхозе в 1944 -1946 годах. Труженики колхоза отдавали все силы, делали все для фронта, для победы. Трудились самоотверженно и днем и ночью. Советская Армия успешно громила врага. Народ гордился и любил свою армию. Все солдаты и офицеры в глазах населения были герои. Любовь к Родине, к ее защитникам была большой. Многие мальчики мечтали стать военным.

Это определило и мою будущую судьбу. В феврале 1947 года я поступил в военное училище - артиллерийское подготовительное (типа суворовского). Прошел путь от курсанта до полковника - командира полка. За успешное выполнение боевых задач был награжден орденом и 20 медалями, назначен для продолжения службы в столицу, в Московский округ ПВО с повышением в должности.

После увольнения из рядов Вооруженных Сил более 25 лет работал в Минэнерго СССР, Минтопэнерго России, РАО «ЕЭС России», выполняя задачи организации и решения оборонных вопросов. Работа в энергетике во многом напоминала службу в армии. Высокая дисциплина, исполнительность, ответственность и порядок, почти воинский.

Награжден грамотами, почетными грамотами, присвоены звания «Заслуженный работник Минтопэнерго РФ», «Заслуженный работник Единой энергетической системы», «Ветеран энергетики» и многими знаками энергетики.

ИВАНОВА РУФИНА НИКОЛАЕВНА

Много лет прошло, как закончилась Великая Отечественная Война 1941 – 1945 годов. Поседели наши головы, но память тех трагических лет жива в наших сердцах.

Уже в первые месяцы над Тулой, где проживала наша семья, летели вражеские бомбардировщики, сбрасывая смертельный груз.

В конце октября враг вплотную подошел к городу, но был остановлен. Город будто вымер. Страшные дни ожидания продолжались более месяца. 5 – 6 декабря легендарная "Катюша" возвестила о начале наступления. В трехстах метрах от нашего дома, с площади Челюскинцев, раздался оглушительный грохот, полетели огненные стрелы, которые в противоположной стороне вспахивали землю и все, что на ней находилось.

Это переломило ход войны. Наши войска шли в наступление, отвоевывая у захватчиков каждую пядь земли. Мы, школьники, повзрослевшие и понимавшие всю сложность военного времени, готовы были встать на защиту нашей Родины.

В апреле 1943 года я добровольцем пошла на военную службу и была направлена в 156-й Краснознаменный полк войск НКВД. Полк охранял особо важные объекты, такие как электростанции, оружейный завод, железные дороги, по которым поезда доставляли подкрепление фронту.

Шли ожесточенные бои. Продвигаясь на Запад, наши войска несли людские потери. Почти каждую семью коснулось горе, не была исключением и наша семья. Освобождая Украину, погиб старший брат, вернулись инвалидами отец и младший брат. Моя военная служба растянулась на 17 лет, ведь еще долгие годы в строю недоставало парней, многие из них погибли, защищая Родину.

Победа была завоевана большой ценой, потому, отмечая ее годовщины, мы не обходимся без слез. Успех окончания войны был результатом силы и стойкости нашего народа. Общее горе сплотило людей, фронт и тыл были едины, и вера в Победу была с нами с первых и до последних дней войны.

ОКАТЬЕВ ПАВЕЛ МИХАЙЛОВИЧ

Великая Отечественная война 1941-1945 годов застала меня в Кировской области на станции Мураши.

По окончании 7 классов средней школы в 1941 году я поступил работать в строительную организацию, которая вела работы по строительству вторых путей Киров-Котлас.

После разгрома немецко-фашистских войск под Курском и Белгородом, и освобождения городов Орел и Брянск в 1943 году вышло постановление Государственного Комитета обороны «О первоначальном восстановлении 15 русских городов», и,, в соответствии с этим постановлением

ГКО, наша строительная организация, в которой я работал, в ноябре 1943 года была перебазирована из Кировской области на восстановление города Брянска (освобожден 17 сентября 1943 года).

Прибыв в город Брянск, нашему взору предстал город весь в руинах, и только торчали печные трубы от сгоревших домов. Перед отступлением немецкие войска; сжигали и разрушали не только жилые дома и производственные объекты, но и железнодорожные пути. Подошвы рельс на подъездных путях были подорваны через каждый метр толовыми шашками.

Город Брянск состоит из трех частей: Брянск I - пассажирский, Брянск 2 - товарный и сам город и является крупным железнодорожным узлом, через: который обеспечивалось снабжение фронта военной техникой. Поэтому немецкое командование уделяло ему особое внимание.

Даже после освобождения города Брянска от немецко-фашистских захватчиков в 1943 году немецкие самолеты-разведчики неоднократно появлялись над городом, а летом 1944 года, перед наступлением наших войск на Бобруйском направлении, брянский железнодорожный узел был подвергнут бомбардировке немецкой авиацией. В результате бомбардировки были разрушены железнодорожные пути и, только что восстановленное, вагоноремонтное депо.

Наша строительная организация была направлена на восстановление Брянска 1 - пассажирского. Нам предстояло вести работы по восстановлению железнодорожного узла, строительству жилых домов, объектов производственного и социально - бытового назначения.

Никакого жилья для проживания строителей не было, и нам приходились жить и работать в вагонах на колесах. Из-за недостатка подъездных путей наши вагоны ночью нередко перегоняли из одного конца станции в другой, и нам приходилось добираться до работы за несколько километров.

В военные годы первоначальное внимание уделялось обеспечению нужд фронта, поэтому строители иногда испытывали перебои в обеспечении строительными материалами.

Для обеспечения бесперебойной работы по восстановлению и устранению: недостатков в снабжении мы выезжали на лесоразработки для заготовки лесоматериалов. А после основного рабочего дня участвовали в разборке завалов разрушенных зданий.

Для обеспечения коллектива строителей продуктами питания, в районе станции Сельцо Брянской области было организовано подсобное сельское хозяйство, где мы работали по выращиванию картофеля и других овощей.

Благодаря самоотверженному труду строителей и железнодорожников, был восстановлен прекрасный город Брянск и железнодорожный узел. Были построены красивые жилые и производственные здания и, среди них, - Брянский железнодорожный вокзал.

О подписании Акта Капитуляции представителями немецкого командования и о празднике дня Победы в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов мы узнали по радио во втором часу ночи 9 мая 1945 годами, конечно, никто до утра не ложился спать, а днем 9 мая 1945 года всем коллективом пошли в город Брянск на демонстрацию в честь праздника Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов.

ЧМЕЛЕВ АЛЕКСАНДР СЕМЕНОВИЧ

После освобождения основной территории Советского Союза в завершающих сражениях Великой Отечественной войны важное место занимает Восточно-Прусская операция.

Сражения носили исключительно ожесточенный характер. До ноября 1944 года в районе Растенбурга в глубоком подземелье находилась ставка фюрера. Там была создана мощная система укреплений, сосредоточены крупные силы гитлеровцев. Геббельс заверял: «Русские не пройдут на нашу землю!»

В составе 293-го Гвардейского стрелкового полка 3-го Белорусского фронта мне, в качестве рядового солдата, довелось непосредственно участвовать в сражениях при прорыве

границы в Восточной Пруссии, взятии городов: Кенигсберга, Прейсиш-Айлау Эйдкунена, Шталупенина, Цинтена, Балъга, Гумбинена, Барута, Цитау, Бладлау Инсенбурга и других.

После взятия Кенигсберга наш полк был срочно направлен на взятие Берлина, освобождение Чехословакии, велись сражения с Франко-Гумбиненской группировкой противника и другие.

Хочется еще и еще раз отдать дань уважения ветеранам Великой Отечественной войны, почтить память погибших.

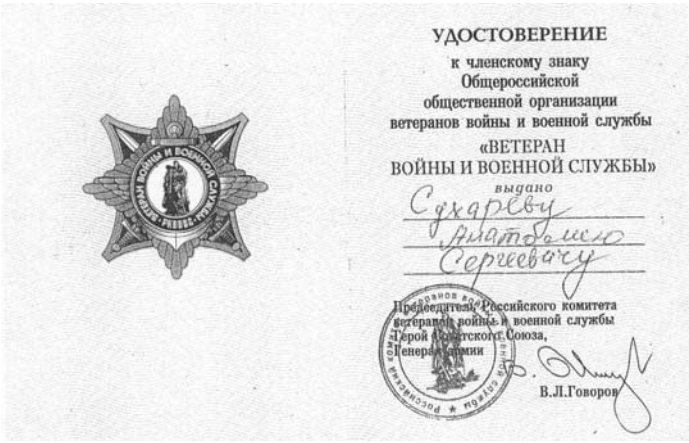
В 1987 году я побывал в местах бывших боев в Восточной Пруссии, почтил память погибших товарищей.

Нельзя допустить повторения войны. Мы обязаны сделать все, чтобы наши дети, внуки не пережили черных дней войны.

Военное детство СУХАРЕВА АНАТОЛИЯ СЕРГЕЕВИЧА

Войну встретил в подмосковном поселке железнодорожной станции Кашира (100 км. от Москвы), где заместителем начальника станции работал мой отец. Он обеспечивал подачу вагонов для отправки на фронт, мобилизованных со всей Каширской округи. В то время я уже был школьником и к тому играл в духовом оркестре железнодорожного клуба станции Кашира, расположенного в благоустроенном парке. До сих пор помню зеленый цветущий парк и огромное скопище людей, лошадей повозок, массовое прощание и бабий вой. Идут проводы на фронт мобилизованных. И женщины чувствовали, что многие не вернутся домой. И именно в тот момент мы заиграли ныне известный и знаменитый "на весь мир" марш "Прощание славянки" (до этого времени этот марш царского генерала Василия Агапкина исполнять запрещалось).

Торжественно-прощальная мелодия марша не оставляла никого равнодушным к событиям тех и нынешних дней. Вскоре на поселке появились беженцы, называемые непонятным словом "эвакуированные". И тут мы почувствовали дыхание войны - фронт приблизился к Кашире, начались ночные налеты немецкой авиации для бомбежки на Москву. Иногда бомбы падали на поселок и были жертвы. Быстро организовали светомаскировку и в дальнейшем мы, школьники, следили, чтобы в ночное время нигде не пробивался свет. Для укрытия от бомбежек мы всей семьей соорудили около дома хорошую землянку и во время воздушной тревоги там находились. Сигналы воздушной тревоги передавались по радио (Черная тарелка), которое исправно работало всю войну, с короткими прерывистыми гудками паровозов: „Быстрее бегите, спасайтесь..." и душераздирающим ревом сирены Каширской электростанции. Зато отбой давился протяжными спокойными сигналами и объявлениями по радио: „Отбой, угроза воздушного нападения миновала..."



УДОСТОВЕРЕНИЕ
к членскому знаку
Общероссийской
общественной организации
ветеранов войны и военной службы
«ВЕТЕРАН
ВОЙНЫ И ВОЕННОЙ СЛУЖБЫ»
выдано
Сухареву
Анатолию
Сергеевичу
Председатель Российского комитета
ветеранов войны и военной службы
Герой Советского Союза,
генерал армии
В.Л.Говоров

Кроме того, мы всем миром, и стар, и млад, на подходе к поселку и ж.д. станции вырыли противотанковый ров, который немецкие танки не смогли преодолеть. Подготовленные к взрыву

электростанцию, ж. д. мост через реку Оку и мельницу, удалось сохранить по телефонному звонку Сталина: „...взрыв отставить, Каширу отстоим любой ценой". Дело в том, что подрыв должен был осуществить мой отец. И поступивший звонок избавил его от этой трагической процедуры. И в дальнейшем всю войну электростанция и ж. д. станция исправно работали на Москву. После отступления немцев от Каширы начались военные будни, и в школе начались занятия. В нашей школе появился военрук и нас стали обучать военному делу. Мы, школьники, проходили строевую подготовку, хорошо знали оружие, умели стрелять и бросать гранаты. Все население поселка жило под лозунгом „Все для фронта, все для победы!" Сдавали для фронта сушеную картошку и морковь. Летом школьники находились в пионерском лагере, где я всегда был горнистом, и по команде дежурного по лагерю подавал сигналы - утром (подъем): „Вставай, вставай, партошки надевай!"; обед: „Бери ложку, бери хлеб, собирайся на обед!"; отбой: „Спать, спать по палатам, бить, бить по сопатам". Собирали цветки тысячелистника в больших количествах и сдавали для изготовления кровоостанавливающего лекарства для раненных в военных госпиталей. Кроме того, собирали колоски на плохо убранных полях, поскольку в полях, на местах боев, было брошено много военной техники и боеприпасов. Была организована специальная команда (в которой мне пришлось участвовать) под руководством военрука школы для сбора брошенного оружия и снятия приборов из танков, на предварительно разминированных участках. Однако, естественная любознательность пацанов и их тяга к оружию приводили иногда к печальным последствиям. Самостоятельно найденное оружие (патрон, снаряд) ребятишки подрывали, получая увечья.

В годы войны мне пришлось работать фотографом, лодочником-перевозчиком на реке Оке.

Мы, музыканты, ранним утром, не сговариваясь, собирались в клубе и под звуки своих труб обходили вдоль и поперек свой поселок, передавая тем самым всему населению поселка торжественность и необыкновенность дня 9 мая 1945 года - Дня Победы.

Окончив школу, я поступил и окончил институт боеприпасов (будущий МИФИ - Московский инженерно-физический институт) и участвовал (как инженер-физик) в Атомном проекте, т.е. создания ядреного щита СССР.

"Совет ветеранов энергетики" к 70 - летию Победы выпустил книгу воспоминаний ветеранов-энергетиков о Великой Отечественной войне.

С информацией об энергетиках - ветеранах и тружениках тыла можно ознакомиться на сайте Совета ветеранов энергетики **http://npsve.ru**.

Республика Таджикистан

ЭРАЛОВ ХАМРОКУЛ

Родился 20 сентября 1924 года в Шахристанском районе (Таджикистан). 4-го сентября 1942 года был призван в ряды Советской Армии. В городе Воронеже проходил 48 дневной боевую подготовку, затем был направлен в один из войсковых частей города Харькова. В составе этой части участвовал в сражениях Курской дуги и показал себя отважным воином. Дважды был ранен и лечился в госпитале города Иваново. После лечения вновь вернулся на фронт. За проявленное мужество в Курских сражениях был удостоен медали «За отвагу». Затем участвовал в освобождение города Сталинграда. Перейдя в наступление, дошёл до Берлина. При освобождение города Берлина был ранен в правый глаз. День Победы над фашистской Германии встретил в Берлине. Лечение проходил в госпитале города Великие Луки. В это время его часть дислоцируется в город Москву. После лечение присоединяется к своей части. 23-го декабря 1946 года был демобилизован и вернулся в свои родные края. За боевые заслуги награждён двумя орденам «Отечественной войны» первой степени, медалями «За боевые заслуги», «За отвагу», «Георгий Жуков» и другие.

Эралов Хамрокул долгие годы (с 1966 по 1983 год) внёс достойный вклад в электроснабжении города Ура-тюбе и Шахристанского района. Прожил достойную жизнь, воспитал 7-ых детей и много внуков. В 2012 году умер в возрасте 88 лет.

САФАРОВ САМИ

Родился в 1923 году в селе Кибил г. Нурека. Трудовую деятельность начал учётчиком колхоза в 1942 году. В конце 1943 года был призван в ряды Советской Армии. Проходя начальную военную подготовку в г. Ашхабаде с апреля 1944 года воевал в состав Первого Белорусского фронта. При переправе по реке Яселд и участвуя в боевых действиях за городом Брестом показал мужество и героизм. За мужество по представлению Командующего Белорусским фронтом, Сами Сафаров награждён Орденом «Славы второй степени». Отважный воин Сафаров принимал участие в освобождении городов Волгодонск, Орёл, Минск, Смоленск, Франкфурт. Окончание войны встретил в городе Мадуенбург, Германия и в 1947 году вернулся на Родину, имея на груди два ордена и 9 медалей. В мирной жизни принимал активное участие в строительстве Нурекской и Байпазинской ГЭС. Живёт в г. Нуреке.

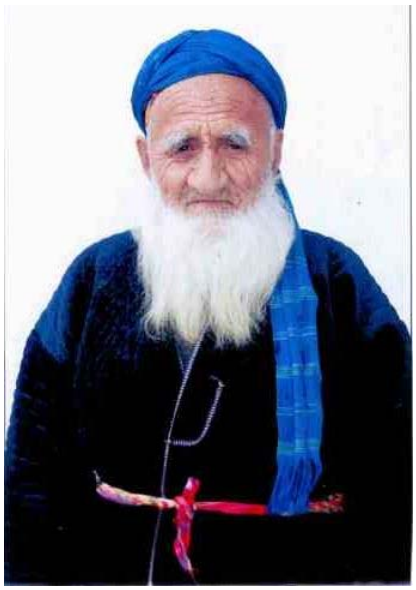
МУХИДОВ АСЛАМ

Родился 23 декабря 1923 года в бывшем районе Сари Хосор (Таджикистан). 17 марта 1943 года был призван в ряды Советской Армии и отправлен на фронт. Войну начал в Воронеже. Он был мужественным и храбрым воином. Его перевели в состав разведгруппы, он несколько раз проник в тыл врага и собирал ценные сведения о группировках врага. Выполняя боевое задания на гране жизни и смерти Асламу Мухидову удалось доставить несколько «языков», Воевал на Курской дуге, освобождал Киев, Прибалтийские республики, Болгарию, Румынию, Чехословакию. Трижды был ранен. Первого декабря 1946 года был демобилизован и занялся мирным трудом. Награжден высокими Правительственными наградами. Долгие годы работал в жилищно-коммунальной конторе, оттуда ушёл на пенсию. Является Ветераном Труда. Отец троих детей. В настоящее время живёт в посёлке Туткавули Нав города Нурека.

МИРЗОЕВ ВОХИД

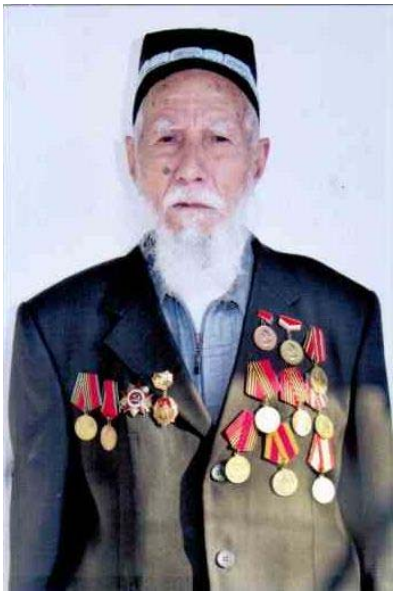
Родился в 1923 году в кишлаке Навдех Нурекского района. В феврале 1942 года был призван в ряды Советской Армии и воевал за освобождение Родины, После войны Вохид Мирзоев как победитель с высоко поднятой головой вернулся в свой родной Таджикистан. За мужество и отвагу награждён Орденом Отечественной войны (первой степени), медалью Георгия Жукова и другими юбилейными медалями. А медаль Ветерана труда говорит о его трудовых подвигах. Живёт в селе селе Навдех.

МИРЗОЕВ АСКАР



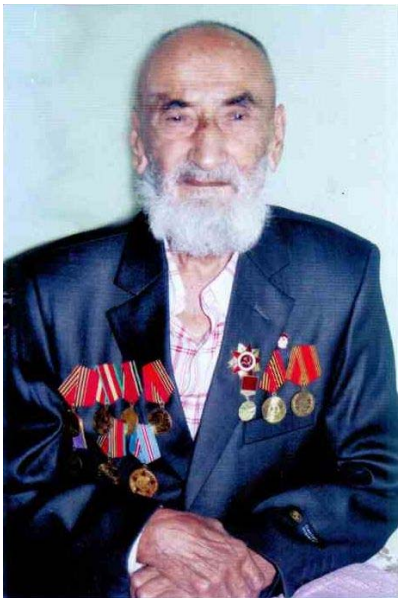
Родился в 1917 году в кишлаке Шар-Шар Нурекского района. Трудовую деятельность начал колхозником. 6 февраля 1942 года был призван в ряды Вооружённых сил СССР. После прохождения начальной боевой подготовки в городе Душанбе в июне 1942 года был послан в состав Первого Украинского фронта. Отважный боец Аскар Мирзоев участвовал в освобождения городов Воронеж, Ленинград, Киев, Харьков, городов Прибалтики и Восточной Пруссии. 10-го августа 1944 года в одном из боев получил ранение левой ноги и как инвалид, 25-го октября 1944 года был комиссован. Его боевые заслуги отмечены Орденом Отечественной войны (второй степени), медалью Георгия Жукова и другими юбилейными медалями. До выхода на пенсию работал сторожем строительного управления «НурекГЭСстрой». Живёт в г. Нуреке.

ГУЛОВ МАЛАХ



Родился в 1920 Нурекском районе. 22 июня в числе 514 нурекских молодых парней был призван защищать нашу общую родину. Службу начал кавалеристом, потом разведчиком. Для сбора информации несколько раз был послан в тыл врага. Этот храбрый воин принимал участие в ожесточённых сражениях Сталинграда и Курска. Дважды был ранен из - за чего в июне 1943 года был демобилизованоду в. Награждён Орденом Отечественной войны (1 степени), медалями « За трудовые отличия 1941-1945гг.», Георгия Жукова и многими юбилейными медалями. До ухода на пенсию работал в строительном управлении «НурекГЭСстроя» в качестве сторожа. В настоящее время живёт в посёлке Энергетик г. Нурека.

ГУЛОВ ДЖАББОР



Родился в 1925 году в г. Нурек, Республика Таджикистан. В 17 лет добровольцем ушёл на фронт. Проходил начальную боевую подготовку в г. Бухара (Узбекистан) в составе 827 стрелковой дивизии. Воевал на Сталинградском и Киевском фронтах. В этих боевых действиях получил ранения правого плеча и левой ноги. Был госпитализирован в военный госпиталь города Кутаиси (Грузия) и лечился в течение 4-х месяцев. В июне 1944 года как инвалид первой группы был комиссован в тыл. Несмотря на подорванное здоровье Джаббор Гулов многое сделал для послевоенного восстановления. За свой труд в мирное время награждён Правительственными наградами. В настоящее время живёт в селе Кибил города Нурека.

Раны полученные в боевых действиях вдобавок с неурядицами жизни дают о себе знать. В возрасте 90 лет ему трудно ходить. Не любит вспоминать о войне. Но он гордится тем, что воспитал семерых прекрасных детей и 45 внуков. Старший сын работает юристом на крупнейший ГЭС республики - Нурекской. Другие сыновья Абдусаттор, Зайнулло, Хушбахт и дочь Ватанмох своим добросовестным трудом пользуются уважением и авторитетом в своих коллективах.

САФАРАЛИ КУРБОНОВ

Этот никогда не унывающий человек родился 14 июня 1926 года в высокогорном кишлаке Навобод Айнинского района Таджикской ССР. Его род относится к ягнобцам - потомкам древних согдийцев. Большинство жителей кишлака Навобод до этого было переселено в Зафарабадский район и стали целинниками. Однако Сафарали, вернувшись из армии, на окружающий мир стал смотреть по другому. Он стал рабочим геологоразведочной партии. Он увидел, как благодаря электрической энергии облегчается тяжёлый труд рабочих, как комфортно в квартирах. Начиная с 1952 года он связывает свою судьбу с энергетикой республики. Пути-дороги привели его на строительстве Каскада Варзобских ГЭС. Хотя началом энергетики Таджикистана считается 22 декабря 1936 года, но истинный размах электрификации республики началась в конце сороковых, начало пятидесятых годов. Молодой Сафарали нашёл свою призвание в профессии электрика. Он так увлёкся освоением этой профессии, что его трудно было отрывать от дела. Ради этого он месяцам не бывал дома жил в палатке. Ему так хотелось увидеть в своём горном кишлаке лучи света и тем самим благоустраивать быт рабочих и сельчан. Сафарали Курбанов не был участником Великой Отечественной Войны. Но его вклад в восстановление, возрождение и эксплуатации энергетической системы республики с уверенностью можно сравнить с выполнением боевого задания на фронте. С выполнением этого задания с честью справился Сафарали Курбонов. Вот один пример из многочисленных его трудовых подвигов. В 1959 году после ввода в эксплуатацию Перепадной ГЭС, расположенной в 120-и километрах южнее столицы

города Душанбе надо было проложить первой в республике ЛЭП-110 кВ. Трасса проходила по трудно проходимым местам, через горы, реки овраги. Для выполнения этой задачи собирали лучших специалистов- электромонтёров. Среди них был и Сафарали Курбонов. Несмотря на бесчисленные трудности, которые возникали при проводке линии, электромонтёры выполнили задание. Как всегда в числе передовых была бригада, возглавляемая Сафарали Курбоновым. Таких примеров из трудовой биографии Сафарали Курбонова можно привести десятки. Правительство страны высоко оценила его вклад в развитии энергетики Таджикистана и выполнение семилетнего плана, за что Сафарали Курбонов в 1966 году был удостоен высокого звания Героя Социалистического Труда. Единственный за 80- летнюю историю Энергокомпании «Барки Точик». Он был удостоен Почётного звания «Отличник «Барки Точик». В последствие, долгие годы он выполнял один из сложных и нужных специальностей в системе энергетики- аккумуляторщика, до ухода на пенсию в 2003 году. Сафарали Курбонов жил и работал в интернациональном коллективе и за время своей трудовой деятельности воспитал десятка специалистов, которые успешно продолжают его дело. Среди них его сын Джурабек, который с успехом работает на Варзобский ГЭС-1. Умер 29 августа 2005 года в возрасте 79 лет.

ПАНОВ ГЕННАДИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Родился 24-го февраля 1922 года в городе Пензе Российской Федерации в семье служащего. Вся жизнь Геннадия Александровича связана с Таджикистаном. Его родители в 1927 году переехали в город Курган-тюбе Таджикской ССР. В 1932 году переехали в Душанбе. После окончания средней школы (в 1939 году) без экзаменов (как отличник) поступил в Ленинградский индустриальный (ныне Политехнический) институт на металлургический факультет.

После окончания 1-го курса был призван в армию. С января 1941 года до начала войны служил в 11-ом гаубичном артиллерийском полку в г. Кишинёве. С начала войны - на фронте (юг Украины). После прорыва немцами фронта в районах Запорожья и Днепропетровска наши части оказались в окружении. В октябре 1941 года после ожесточённых боев командир группировки, в который он к этому времени находился, объявил о роспуске этой группировки и необходимости прибраться на Восток поодиночке, или небольшими группами в 2-3 человека. Километрах 70-и западнее Мариуполя эта группировка была захвачена в плен. Геннадию Панову с одним товарищем удалось бежать. Несколько суток (по ночам) они пробирались вдвоём на Восток, скрывались днём в стогах сена. Голод, холод и необходимость переодеться в гражданскую одежду заставил их войти в с. Мангуш (оккупированное немцами). Через некоторое время вместе с жителями села был угнан в Германию (в г. Людвигсхафен -на Рейне). Были помещены в т.п. «Лагерь для Восточных рабочих» ограждённый колючей проволокой и охраняемый немецкими полицейскими. Работать водили под конвоем на соседнюю фабрику. Освобождён американцами в мае 1945 года. В июле 1945 года репатриирован в Советский Союз. В селе Мангуш (20 км. Западнее Мариуполя) прошёл спецпроверку. Административным мерам и суду не подвергался. В сентябре 1945 года приехал в г. Сталинабад (ныне Душанбе) к месту жительства родителей. Молодого Геннадия отличала незаурядная способность в освоение физики и математики, поэтому везде, где он поступал, его принимали без экзаменов. Так, например, его сразу приняли на 2- курс физмата Сталинабадского педагогического института. Потом перевёлся в Ленинградский Политехнический институт. С 4-го курса перевёлся на электромеханический факультет ЛПИ,

который с отличием и закончил в 1951 году по специальности «Техника высоких напряжений».

Начиная с 1952 года он связывает свою судьбу с Таджикской энергетикой. Верой и правдой прослужил ему 60 лет. В 1958 году окончил аспирантуру при АН Таджикской ССР по специальности «Теоретическая электротехника». Велика заслуга этого человека перед Таджикской Республикой. Геннадия Александровича по праву можно считать основоположником службы релейной защиты Энергокомпании «Барки Точик». Обладая высокой инженерной подготовкой, Г. Панов проявил хорошие организаторские способности, вследствие чего систематически продвигался по службе. При его непосредственном участии практически осуществлена телемеханизация и автоматизация энергообъектов и перевода Каскада Варзобских ГЭС на работу без дежурного персонала, за что ему была присуждена малая серебряная медаль ВДНХ СССР. Им напечатано множество научных трудов, имеющих практическое значение. Он воспитал десятки специалистов в таком сложном деле, как релейная защита. Они с благодарностью и добрым словом помнят своего учителя и продолжают его дело.

Геннадий Александрович за свои боевые заслуги и ратный мирный труд награждён высокими Правительственными наградами:

1. Медаль «За победу над Германией» - 1946 год.
2. Орден «Знак Почёта» - 1971 год.
3. Юбилейная медаль «20-лет победы в ВОВ» -1966 год.
4. Юбилейная медаль «30-лет Победы в ВОВ» - 1976 год.
5. Юбилейная медаль «50-лет Вооруженных Сил СССР» - 1969 год.
6. Юбилейная медаль «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина» - 1970 год.
7. Орден Отечественной войны - 1985 год.
8. Юбилейная медаль «40-лет Победы в ВОВ - 1985 год.
9. Отличник энергетики и электрификации СССР - 1967 год.

Геннадий Александрович Панов умер в 2013 году в возрасте 91 год.

Республика Узбекистан

ВЕТЕРАНЫ ВОЙНЫ И ТРУЖЕННИКИ ТЫЛА "УЗБЕКГИДРОЭНЕРГОСТРОЯ"

СВЕТ ПОБЕДЫ НЕ ПОМЕРКНЕТ

Прошло полвека уж со дня Победы,
Знаем, что пройдет и сотня лет,
Нынешние внуки станут дедами,
Но Победы не померкнет свет!

Память не позволит это сделать!
Свято помнит наш народ-герой
Мужество, бесстрашие и смелость
Тех, кто пал, ведя смертельный бой.

Боль утрат в сердцах неизлечима.
Разве можно временем затмить
Пламя, что горит неугасимо,
Озаряя мрамор и гранит?!

И чем дальше от войны, тем выше
Подвиги бессмертные солдат.
Сквозь года мы явственнее слышим
Гул артиллерийских канонад.

Много лет прошло со дня Победы,
Знаем, что пройдет и сотня лет,
Нынешние внуки станут дедами,
Но Победы не померкнет свет!

М. ДОКТОРОВ,
ветеран войны и труда
треста „Узбекгидроэнергострой".

УЗБЕКИСТАН В ГОДЫ ВОЙНЫ (1941 – 1945 годов)

В годы войны с фашизмом Узбекистан принимал самое активное участие в разгроме врага.

В первые же дни войны лучшие сыны узбекского народа ушли на фронт, тысячи добровольцев подали заявления в военкоматы с просьбой направить их на фронт. Более полутора миллионов узбекистанцев участвовали в боевых действиях против фашистов, воевали с ними под Москвой, Сталинградом, прорывали блокаду Ленинграда, освобождали от врага многие города России, Украины, Белоруссии и стран Европы. Воины-узбекистанцы участвовали и в штурме Берлина.

За боевые подвиги более 170 тысяч воинов-узбекистанцев были награждены орденами и медалями, а 282 из них удостоены звания Героя Советского Союза.

Для скорейшей победы над врагом были мобилизованы труженики всех отраслей народного хозяйства Узбекистана. На промышленных предприятиях, на полях и фермах ушедших на фронт мужчин заменяли их жены, старики и даже подростки.

Трудовой героизм был всеобщим: труженики тыла работали не покладая рук по 14-16 часов, а там, где была необходимость, не уходили с работы сутками, перевыполняя дневные задания в два-три, а то и в пять-шесть раз! Все эти подвиги на трудовом фронте совершались во имя приближения победы над врагом.

В первые годы войны в Узбекистан было эвакуировано более ста крупных заводов, которые буквально за 5-6 месяцев были введены в эксплуатацию на новом месте. Например, авиастроительный завод имени Чкалова, эвакуированный из-под Москвы, за 41 день был смонтирован в Ташкенте и выпустил первый боевой самолет. За годы войны с этого завода на фронт были поставлены тысячи самолетов и авиамоторов. Другие заводы Узбекистана поставляли фронту минометы, авиабомбы, мины и другие виды боеприпасов,

В годы войны Узбекистан отправил фронту большое количество разных продуктов питания, а также теплой одежды и рукавиц для воинов.

Уместно вспомнить и о том, какая большая работа была проведена нашей республикой в годы войны по приему и размещению населения, эвакуированного из оккупированных фашистами районов. Около миллиона человек, в том числе 200 тысяч детей-сирот, приютил у себя Узбекистан. Всех их обеспечили жильем, питанием, а трудоспособных-работой. Ярким примером милосердия и патриотизма явился человеческий подвиг узбекского кузнеца Шомахмудова, приютившего в своем доме четырнадцать детей-сирот разных национальностей.

Несмотря на огромные трудности, связанные с войной, хозяйство республики продолжало развиваться. За годы войны в Узбекистане было собрано 5 миллионов т хлопка, более 50 тыс. т коконов, более миллиона т зерна, свыше 480 тыс. т картофеля и овощей, более 57 тыс. т фруктов и винограда, 30 тыс. т сухофруктов, более 22 тыс. т шерсти и много другой сельскохозяйственной продукции.

В годы войны в республике продолжалось энергетическое строительство: были построены и введены в эксплуатацию гидроэлектростанции Аккавак-1 и 3, Саларская, Актепинская, Нижне-Бозсуйская, начато строительство легендарной Фархадской ГЭС; сданы в эксплуатацию Бекабадский металлургический завод и другие предприятия. Увеличились разработка и добыча нефти, каменного угля и других полезных ископаемых.

Достойный вклад в деле Победы внесли и труженики Государственного строительно-монтажного треста „Узбекгидроэнергострой" („Чирчикстрой"). Созданный в 1932 году для удовлетворения потребностей народного хозяйства в электроэнергии и минеральных удобрениях, он еще в предвоенные годы завершил пуск первой очереди Чирчикского, комбината, Комсомольской и Тавакской гидроэлектростанций.

В годы войны, несмотря на трудности этих лет, гидростроительство продолжалось. Были введены в действие пять гидростанций мощностью 60 тыс. кВт, продолжалось строительство других гидроэнергообъектов.

За успехи, достигнутые в строительстве гидроэлектростанций, трест „Чирчикстрой" был награжден орденом Трудового Красного Знамени, правительственные награды были вручены также большой группе строителей.

За годы, прошедшие после окончания войны, трест „Чирчикстрой„ - „Средазгидроэнергострой" - „Узбекгидроэнергострой" построил и ввел в действие свыше двух десятков гидроэлектростанций от 12 тыс. кВт до 600 тыс. кВт, несколько ГРЭС мощностью от 48 тыс. кВт до 3 миллионов киловатт, города и поселки, много километров высоковольтных линий электропередачи, ирригационных каналов, жизненно важных гидросооружений, уникальных предприятий. Успешно продолжает свою деятельность он и сегодня, в сложное время становления рыночной экономики.

Но многие труженики тыла считают своей важнейшей заслугой то, что было ими сделано в период войны 1941 – 1945 годов.

ВОЙНА В ВОСПОМИНАНИЯХ ВЕТЕРАНОВ

А. С. КЛИШИН, инвалид войны

„Неизвестный солдат"

Враг приближался к Москве, на фронтах было тяжелое положение. В начале октября 1941 года из курсантов Ташкентского и Алмаатинского пехотных училищ в городе Чирчике была ускоренно сформирована 35-я отдельная стрелковая бригада.

За хорошие успехи в обучении в Ташкентском училище, где мне довелось проучиться 4 месяца, мне было присвоено звание сержанта, и в составе бригады я был назначен командиром отделения автоматчиков. Тактических занятий у нас не было. С каким желанием и радостью каждый из нас ожидал отправки на фронт! Так патриотически мы были воспитаны всей нашей жизнью в то время.

В октябре мы были погружены в красный товарный вагон, тронулись в путь на север. Одеты были в летнее обмундирование, ботинки с обмотками. В пути следования получили оружие - винтовки образца прошлого века (а мы ведь назывались автоматчиками). Через

10 дней, в первых числах ноября, прибыли на станцию вблизи Москвы, было очень холодно, из-за нашего легкого обмундирования появились обмороженные. Настроение было тревожным. Москва была темной, с тусклыми огоньками, блуждали лучи прожекторов в небе, в темноте гудели самолеты, раздавались громкие выстрелы орудий. Утром наша рота через Химки двинулась на фронт, на передовую. Сразу за каналом были позиции дальнобойной артиллерии, изредка стреляли пушки. Настроение у каждого в тот момент было боевым, шутили: „Идем на Берлин".

У одной из деревень получили команду занять оборону, стали рыть окопы. Одна из местных жительниц указала, где имеются уже готовые окопы, отрытые еще летом. Мы их очистили, заняли оборону. Деревня, у которой мы находились, называлась Дмитриевка. Сейчас там стоят символические железобетонные надолбы-рогатки противотанковой обороны. Их изображения напечатаны и печатаются на конвертах - их многие видели.

Оказалось, что боевые действия были впереди наших окопов. Через несколько дней нас перебросили на ст. Луговая. Здесь не было войны, дорога на Москву была открыта. 35-я бригада заняла оборону в простых стрелковых окопах. Огромными усилиями отражались атаки врага.

Немцы рвались к Москве, где им были обещаны теплые квартиры, возможность грабежей... Они не считались с потерями, шли валом. Но все атаки кончались их смертью у наших окопов.

Здесь мы получили теплую одежду, это нас, конечно, спасло, потому что стояли сильные морозы.

Немцы, считавшие, что возьмут Москву до холодов, были одеты в летнюю одежду, наматывали на себя любые тряпки, на ногах носили соломенные лапти.

Наше стрелковое оружие было ненадежным, полуавтоматические винтовки при загрязнении стопорились, автоматического оружия было мало. Не подводили лишь гранаты и бутылки с горючей смесью. Организация огня, взаимодействие отдельных воинских частей были не на уровне. Все это приводило к ненужным, неоправданным людским потерям.

Держали мы оборону до декабря 1941 года. В первых числах декабря перед нашей ротой была поставлена задача - взять деревню Красные горки. Наше наступление было очень тяжелым, с большими потерями с нашей стороны. Во время боя был подбит и сожжен немецкий танк, который вел по наступающим пулеметный огонь. Это позволило нам с криком Ура! взять деревню. Там мы увидели пушки большого калибра. После войны я узнал, что в Красных горках фашисты установили эти орудия для обстрела Москвы, вот почему и нужно было взять эту деревню. А подбил танк командир соседней роты Георгий Георгиевич Гудим, с которым нас свел случай уже после войны. Он тоже был курсантом нашего училища, отличным спортсменом. За это сражение он был награжден орденом Красного Знамени.

Через несколько дней нам объявили, что нужны добровольцы, чтобы взять деревню (названия ее теперь не помню). Набралось двадцать добровольцев, командиром назначили старшину роты Бочкарева. Эта операция нам не удалась. Погибло несколько человек, многие были ранены, невредимыми вернулись лишь 10. Через несколько дней, после соответствующей подготовки и огневого обеспечения, эта деревня была освобождена.

Участвовал я потом в освобождении многих городов, деревень: Солнечногорска, Волоколамска. Там и встречали Новый, 1942-й год.

Впереди были еще годы войны, смертельная опасность и лишения.

Сколько было случаев везения: за Ельней две бомбы, упавшие рядом, не взорвались, под Смоленском снаряд разрушил бруствер, врезался в стенку окопа и тоже не взорвался, в

Прибалтике не взорвалась упавшая кассетная бомба. Были случаи, когда последним снарядом удавалось разбить танк, не дав ему раздавить себя. При последнем ранении я потерял много крови, но нашлась девчонка, которая отдала свою кровь. Был же я четырежды ранен, но каждый раз возвращался на передовую.

Я защищал Москву, остался живым, а сколько людей погибло, защищая ее, не думая об опасностях и даже о смерти.

"Неизвестный солдат" — так я назвал одно из своих стихотворений о войне.

Посвящается живым и мертвым 35-й отдельной стрелковой бригады, сформированной в г Чирчаке в 1941 году,

Есть станция такая—с названьем "Луговая",
Вот на ней-то под Москвой
Нас свела судьба лихая:
Здесь был наш первый с немцем бой.

Свистели пули жутковато,
Вверху рвалась шрапнель.
Над нами не было наката –
Броней была солдатская шинель.

Над каждым воином витала
Смерть то осколком, то свинцом,
Но рота вновь и вновь вставала
В атаку с бешеным врагом.

Не счесть погибших в поле чистом,
Друзей здесь много полегло.
Ушли мы добивать фашистов,
А их пургою замело,..

Отрыли яму луговчане,
Тела бойцов в неё свезли
И, холмик, где лежат однополчане,
Могилой братской нарекли.

И все они там без изъятья, -
Кто из них Иван, Егор, Шавкат?
Все по крови стали братья,
И крепче нет, чем слово „брат".

Прошли года, пройдут и эти...
И вот настал торжественный момент:
Тебя на скорбном боевом лафете
Из Подмосковья привезли в Ташкент.

По жизни путь твой невелик,
Но по нему прошел ты честно.
И вот твой прах - на площади
Мустакиллик,
Хоть имя твое неизвестно.

На могиле твоей не вянут цветы,
Здесь клятву на верность дают.
Наверное, слышишь и ты,
Как звучит Победы салют!

З. Г. ХУСАИНОВ, участник войны, председатель Совета ветеранов войны и труда треста

На фронтах военных и трудовых

Я работал учителем в Шахрисабзском районе Узбекистана, когда осенью 1939 года меня призвали в ряды Красной Армии. Был направлен в Киевский военный округ, в 528-й стрелковый полк 130-й дивизии. В то время шла война с Финляндией, и нас по ускоренной программе готовили к отправке туда. Через 3 месяца сформировали эшелон для отправки. К счастью, война с финнами закончилась, наше подразделение перешло на мирный режим.

22-е июня 1941 года застало меня на границе с Румынией, проходившей по реке Прут. В первый же день состоялось боевое крещение, встретились с противником. Воевал я в составе того же полка и той же дивизии на южном направлении фронта, был помощником командира взвода пулеметной роты.

Наше подразделение состояло из людей многих национальностей. Между нами были глубокое взаимопонимание, дружба, патриотизм и преданность воинскому долгу. Благодаря таким высоким моральным качествам бойцов и командиров мы с первого же дня войны

начали наносить удары по противнику, уничтожали живую силу и боевую технику. Делали все возможное и невозможное, чтобы сдерживать натиск врага, а у него в начале войны было значительное превосходство в военной технике. Несмотря на преимущество немцев, мы сражались дни и ночи, ни одну позицию без боя не сдавали, ночью отходили, к утру занимали оборону на новой позиции. В отдельные дни 2-3 раза переходили в рукопашный бой, частенько оказывались в окружении, потом выходили из него с боем или под прикрытием темноты. В первые дни войны трудно было ориентироваться - где фронт, где тыл, фланг? Не было времени думать о пище и сне.

В августе 1941 года во избежание захвата немцами была взорвана плотина Днепровской ГЭС, ниже Запорожья была затоплена вся долина Днепра, чтобы задержать переправу немцев на левый берег реки. Нашей роте было поручено держать оборону на правом ее берегу. Однако он был занят немцами, мы вынуждены были держать оборону в русле Днепра, на отдельных островках.

В течение 13 суток мы, не имея связи и помощи из тыла, держали оборону. Наш полк отходил от своих позиций всегда последним, замыкающим, в нашу задачу входило уничтожение всего ценного, чтобы ничего не досталось противнику. Сжигали тока с хлебом, взрывали винные и сахарные заводы, элеваторы, приводили в негодность сельхозмашины, оказывали также содействие в эвакуации населения, поголовья скота, перед отходом взрывали мосты и железнодорожные магистрали.

Находясь в течение 4-х месяцев на передовой позиции, я, как говорится, „протопал" территорию Бессарабии, Каменец-Подольской, Винницкой и Николаевской областей Украины, а в начале октября 1941 года был тяжело ранен в районе села Михайловское. Оттуда меня отправили в медсанбат, через четверо суток я очутился в эвакогоспитале в г. Орджоникидзе (ныне Владикавказ). Через 7 месяцев - в апреле 1942 года меня выписали с повязкой и гипсом на руках как негодного к несению военной службы.

За боевые заслуги на фронте я был награжден медалью "За отвагу". Эго случилось так. Однажды, после напряженной схватки с противником, наше подразделение понесло значительные потери в живой силе и технике. Мы вынуждены были отступить и оставить занятую позицию. При этом комиссар батальона Жвания, который в это время нами командовал, оказался под угрозой окружения. Оценив критическую ситуацию, я со своим пулеметный расчётом выдвинулся вперед и открыл огонь по наступающему противнику, тем самым вызывая огонь на себя. Комиссар получил возможность отступить в тыл. Награждали меня, так сказать, за спасение жизни комиссара.

К 40-летию Победы над фашизмом я был награжден орденом Отечественной войны I степени.

Отмечу, что когда я после ранения покидал поле боя, в нашем подразделении оставалось не более десятой части состава, остальные либо погибли, либо, получив ранения, были эвакуированы в тыл.

Вспоминая эти страшные дни и ночи войны, я говорю себе, что родился в рубашке, так как остался живым.

Наш командный состав, начиная со среднего и кончая высшим, был хорошо подготовленным, военные командиры вели себя геройски. Я знал их в мирное время и на войне, помню их и сейчас: это командир дивизии Визжилин, командир полка подполковник Глобенко, командир батальона капитан Бурик, командир роты Опанасенко и многие другие военачальники.

После возвращения из госпиталя, в военные годы я трудился в Шахрисабзском районе. Воспитал троих детей брата, который погиб на фронте (мать их умерла). В 1944 году был направлен на строительство Фархадской ГЭС. Спустя некоторое время я стал

энергостроителем в системе треста "Узбекгидроэнергострой".

Принимал непосредственное участие в строительстве Фархадской и Кайраккумской ГЭС, осваивал Голодную степь, с 1963 года по настоящее время работаю в тресте "Узбекгидроэнергострой".

Незабываемой осталась работа в годы войны на строительстве Фархадской ГЭС, где я был руководителем штаба мобилизованных колхозников района, а затем и Кашкадарьинской области. Количество их доходило до 7000 человек. Характер и условия работы на Фархадстрое мало отличались от фронтовых, все работающие жили в землянках, еду готовила каждая бригада сама для себя, продукты доставлялись из районов с перебоями, работали круглосуточно, а при необходимости сутками не уходили с работы.

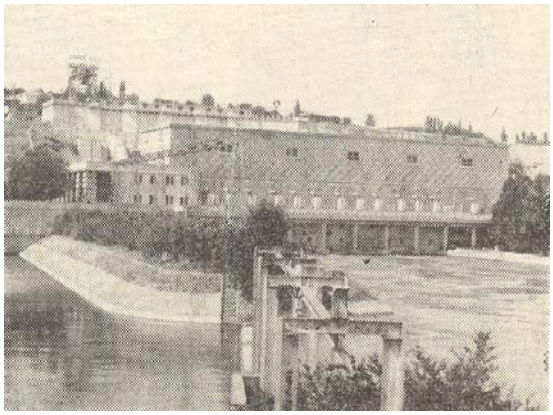
Фархадская ГЭС в годы войны строилась методом хашара-народной стройки. Каждая область направляла на Фархадстрой своих людей во главе с руководителями области, которые на строительстве возглавляли штаб своей области. Кроме того, из областей на стройплощадку направлялись местные стройматериалы, из них сооружались землянки под жилье и примитивные здания и сооружения под клубы, чайханы, медпункты, склады и другие объекты. Строительные работы в основном производились вручную, отсутствовали какая-либо механизация и транспортные средства. Усилием многотысячного коллектива в течение пяти лет переработали вручную в общей сложности около 20 млн. кубометров грунта, и Фархадская ГЭС была построена в кратчайшие сроки, т. е. за пять лет, и пущена в эксплуатацию.

Саркисов А.А.

Строительство Фархадской ГЭС осуществлялось под непосредственным руководством Усмана Юсупова, в те годы Первого секретаря ЦК КП Уз. Он часто приезжал на стройку для решения вопросов о ходе строительства, оказывал нам практическую помощь. Самая главная помощь руководства республики заключалась в комплектации стройки лучшими кадрами, грамотными специалистами, организаторами производства.

Успех дела на Фархалстрое всегда был связан с именем Акопа Абрамовича Саркисова, который в 1943 году организовал начало строительства и завершил его в 1948 году. Он был легендарной личностью, талантливым организатором производства, скромным в быту, пользовался огромным авторитетом и уважением среди народа.

В строительстве ФархадскойТЭС активное участие принимали Ш. Р. Рашидов, Н. А. Мухитдинов, А. М. Махмудов, А. М. Мавлянов, Х. И. Турдеев, И. С. Сатыболдеев и другие как руководители штабов своих областей. Они жили вместе с колхозниками в землянках, решали множество вопросов, связанных с социально-бытовыми условиями строителей и с организацией политико-массовой работы.



Большой вклад в строительство Фархадской ГЭС внесли А. Х. Хамидов, инженеры В. В. Паславский, И. Я. Каминский, М. Я. Бабун, В. Н. Симаков, А. А. Жимский, П. П, Фалалеев, В. Н. Морозов, М. М. Соболев и многие другие специалисты, которые решали сложные технические вопросы возведения этого объекта. Огромную помощь Фархадстрою оказывали руководители треста „Чирчикстрой" А, Н. Аскоченский, Л. Ф. Пожаров, А.С.Вавилов, А. В. Троицкий, Л. Б. Брискин и другие.

Если война меня застала на фронте 22 июня 1941 года, то День Победы 9 мая

1945 года я встретил не в окопе, а в землянке на Фархадстрое. Как сейчас помню: была невероятная радость, народ ликовал, радовался, плакал, смеялся, веселился, и каждый понял, что настал мир, пришло всеобщее народное торжество.

Никогда не забуду то время и моих друзей, поэтому на общественных началах восьмой год веду работу с ветеранами войны и труда (их у нас в тресте более 1000 человек).

Л. К. ЧАДИНА, участница войны, пенсионер

Дорогами военной связистки

Когда началась война, мне не было ещё и 17 лет. В семье, кроме меня, были младший брат десяти лет и сестренка семи лет.

Вспоминая свою юность, думаю, как мы жили, мечтали о будущем, но с началом войны все изменилось. Об этом написаны романы, поставлены кинокартины, созданы музеи, воздвигнуты мемориалы и памятники. Победа 1945 года досталась нам не просто. Она ковалась в борьбе и на фронтах и в тылу. Как в песне поется: "Нам нужна одна победа, одна на всех. Мы за ценой не постоим!"

Жила я с родителями в Уфе, в Башкирии. Только что окончила девятый класс средней школы. 21 июня 1941 года, в воскресенье, с раннего утра мы всем классом поехали праздновать окончание учебного года. С собой взяли патефон, фотоаппараты и день провели очень весело. Вечером возвращались в город на трамвае. Вошли в него шумной ватагой, смеялись, шутили, а пассажиры на нас смотрели осуждающе и угрюмо. Только здесь мы услышали слово „война". Радужное настроение сразу исчезло.

Прошло несколько дней, в школе собрали старшеклассников и направили на разгрузку дров с барж, затем отправили в колхоз на уборку сена. Не успели вернуться домой, как снова надо было ехать на уборку картошки, где пробыли до глубокой осени, до снега. Обувь наша городская развалилась, правление колхоза выделило нам мешковину и лапти, в лаптях и возвратились домой.

К этому времени в нашем городском районе три школы объединили, стали учиться в три смены. В освободившихся школах организовали госпитали. Начали учебу в октябре, но через несколько дней старшие классы закрыли, нас направили по заводам, так как в город начали прибывать эвакуированные предприятия, рабочих не хватало.

Так кончилась беспечная юность и началась моя трудовая деятельность. Мы были направлены в гальванический цех, где вели окончательную обработку свечей для самолетов, работали в две смены по 12 часов.

Осенью 1942 года положение на фронтах было особенно тяжелым, наши войска отступали.

Вместе с подругами я пошла в райком комсомола, где записалась добровольцем и получила мобилизационную повестку. На следующий день нас собрали в школе, а через несколько дней отправили на фронт.

На вокзале, при прощании с родителями, братом и сестренкой, мой брат, которому еще не было одиннадцати лет, сказал мне: "Почему девочки едут на фронт, а мальчики должны жить в тылу?" Мои родители не обратили внимания на его слова. А он, воспользовавшись суматохой на вокзале, тоже уехал с этим эшелоном на фронт, но я об этом узнала значительно позже из полученного письма.

Эшелон шел к Москве. Начиная от города Куйбышева, все города и поселки были затемнены. В Москве была пересадка. Весь город был замаскирован. Чувствовалось, что

недалеко идут военные действия: окна магазинов были завалены мешками с песком. Дальше следовали через город Калинин, его вокзал был в руинах. Ночью нас пересадили в товарные вагоны, довезли до станции Неболочи, где распределили по учебным ротам.

Почти целый месяц готовились *к* военным действиям: изучали аппаратуру связи, винтовку, учились стрелять, ползать по-пластунски, тянуть кабель, проверять (прозванивать) линию связи и многому другому. Прибыли представители воинских частей Волховского фронта, забрали по несколько человек из учебных рот. Нас, пятерых девушек из Уфы взяли в батальон связи, распределили по отдельным ротам.

В это время наш батальон находился в обороне. Этот фронт находился в труднопроходимых местах, всюду - сплошное бездорожье, лесные завалы, болота и озера. В землянках, где мы жили, вынуждены были каждый день вычерпывать по несколько десятков ведер воды из-под нар.

Пока мы были в обороне, в мою обязанность линейного надсмотрщика входили проверка и восстановление линии связи и обходы два раза в сутки, при любых погодных условиях, своего многокилометрового участка.

Во время военных действий мы на наши спины нагружали по катушке с кабелем (шестнадцать килограммов), винтовку, противогаз, вещмешок и прокладывали связь, как говорили на фронте, нерв армии.

В нашу задачу входило любой ценой обеспечить бесперебойную надежную связь наступающих войск. Постоянно мы находились под огнем бомбардировщиков, артобстрелом, и очень трудно было обеспечивать круглосуточную непрерывную связь. Тяжело и жалко было терять товарищей и подруг, видеть гибель молодых жизней. Особенно горько было, когда после вражеской бомбардировки вместе с многими офицерами и солдатами погиб и наш командир части. Еще тяжелее было видеть, как в братских могилах хоронили парней и девушек, с которыми столько было вместе пройдено и пережито. Этого некогда в жизни забыть нельзя.

Когда погиб наш командир части и от батальона осталось около половины солдат, нас вынуждены были отправить на переформирование в пригород Архангельска. Прислали нового командира части, пополнили личным составом, и наш батальон отправили на Карелофинский фронт. Когда переходили по лесам, болотам линию Маннергейма, настроение было уже более приподнятым, так как война уже пошла на чужой территории, хотя до победы было еще около года.

Постоянное движение наших частей на этом фронте, бесконечные леса, болота усложняли обеспечение связью. Здесь было много финских снайперов, хорошо владевших и финскими ножами, они бросали их на расстоянии, попадая в цель. Вражеские группы нападали на наши части, обрывали, вырезали кабели связи, устраивали засады, надо было постоянно восстанавливать связь и всегда быть начеку. Ночевали чаще всего под открытым небом, сапоги были сырыми. Питались концентратами, сухими пайками, сухарями. И, несмотря на все это, всегда были здоровы, никаких простудных заболеваний! Не знаю, наверное, все это было связано с огромной напряженностью. Тогда не думали ни о наградах, ни о каких-то льготах, была одна цель-любовь к своей Родине и желание скорейшей ей Победы.

В. Д. САПАЧ, участник войны, пенсионер

Партизанский десант

Родом я из села Голубовкг Сумской области. Родители мои и сестра были расстреляны за мой уход в партизанский отряд. Чтобы взяли меня в отряд, я добавил себе лет и стал старше, а так как я был высокий и спортивного телосложения, мне поверили, взяли в отряд и зачислили в разведку.

С 25 мая 1942 года по 1 января 1944 года находился в отряде имени Котовского, который сначала назывался „Первый Харьковский". Командиром отряда был Воронцов, комиссаром - Гуторов, зам. командира отряда - Манык, начальником штаба - Васецкий

В 1943 году мы встретились с Красной Армией, нам дали отдых. Отдыхали мы в Старооскольскон районе, в деревне Лапыгино. Там меня назначили командиром отделения. Когда отряд еще отдыхал, нас, разведчиков, привезли под город Сумы, чтобы мы нашли место, где можно было бы перейти фронт и перевести отряд в тыл врага. Несколько раз мы пытались перейти линию фронта и несколько pas брали "языка", но перейти линию фронта с отрядом было невозможно. Нас, разведчиков, отправили на „студебеккере" в город Обоянь Курганской области.

Здесь нас ознакомили с транспортными парашютами, показали, как можно управлять ими. После этого собрали, дали задание, объяснили, что нас на парашютах сбросят прямо на полигон Чапаевской дивизии в Полтавской области (поселок Лазаватое).

На следующую ночь мы должны были обеспечить разведку на Метющевских болотах, принимать там отряд, который должен был быть сброшен на парашютах, Перед посадкой на самолет нас привели на продовольственный склад, где дали продукты и боезапас в неограниченных количествах. У меня был друг Иван Жаков. Мы с ним договорились: я себе положу автоматные патроны и диски, гранаты. Мне как командиру отряда еще дали тяжелую анодную батарею. Ваня сказал, чтобы я взял сухарей, галет, сахара, сала. Я сделал по-своему, он же нагрузился продуктами и взял немного боезапаса.

15 августа 1943 года на полевом аэродроме "Обоянь" нас, пятнадцать человек, посадили на американский самолет "Дуглас". При посадке мне было дано задание: сначала сбросить два мешка груза, а потом прыгать самому. Когда мы прилетели на место высадки, я соединил фалы с мешками, а потом и со своей фалой. Спереди меня был вещмешок, а сзади парашют, и еще я заткнул себе за пояс четыре лимонки, с левой стороны автомат,

Открыли дверь и подали команду прыгать. Я столкнул два мешка и хотел прыгать, но посмотрел назад, а мой парашют лежит на полу самолета. Пока смотрел, высадка окончилась, ко мне подбежал инструктор, который нас сопровождал, и говорит: "Поднимай парашют с пола, обхватывай его и вещмешок и прыгай, считай до семи, потом отпускай парашют - он у тебя раскроется". Если бы я не оглянулся назад и прыгнул, то парашют зацепился бы за крюк ну а после этого все ясно... Пока мы говорили, самолет лег на обратный курс, инструктор спрашивает: „Будешь прыгать?" Я говорю, что буду. Когда мы летели, нас обстреляли зенитки, я и подумал, что нет толку лететь обратно, все равно надо будет лететь еще раз, а тут, рядом, мое отделение, свои ребята.

Самолет возвратился обратно, как пояснил мне инструктор, зажглась лампочка, и я прыгнул. Только чуть высунулся из двери, как меня потоком воздуха тут же вытащило из самолета. Досчитал я до семи, отпустил левую и правую руки и туже обхватил вещмешок. В воздухе какой-то свист, потом выстрел, ну, думаю, стреляют гады. Меня сильно дернуло. Смотрю, а надо мной - купол парашюта. Ощупал себя, автомат в правой руке, да еще на застежке, на поясе ни одной гранаты. Посмотрел вниз - там вода, впереди черный островок. Ну, я стропы подобрал, меня чуть подняло выше, и, когда я оказался над этим черным островком, перетянул стропы и приземлился.

Ночь была лунная. После приземления закопал парашют и пошел на север, как условились, периодически мигая фонариком. Прошел метров 500 - вода, вернулся на старое место, пошел на юг - вода, потом обошел вокруг - тоже вода. Я оказался на островке. Начался рассвет, и мне надо было подумать об укрытии. Чтобы все рассказать, нужно много времени. Короче говоря, я встретился с разведчиками, которых оставили с хирургом

Дубовым.

После моей встречи мы с ребятами захватили фашистов-корректировщиков, отбили рацию, вездеход и много других трофеев, взорвали мост на станции Гоголево.

Ну, как видите, я остался жив, а по документам - похоронка...

М. ДОКТОРОВ, участник войны, пенсионер

Читая окопные тетради...

Мне часто задают вопрос: что мне больше всего запомнилось в этой войне.

Наверное, встреча с Константином Симоновым под Смоленском в июле 1942 года, в тяжелый период отступления советских войск. К нам на позицию 900-го эксплуатационного батальона связи приехал корреспондент газеты "Красная Звезда" Константин Симонов. Я решил показать ему свою фронтовую тетрадь, но начался сильный артиллерийский обстрел. К. Симонов забежал в землянку, я - за ним. На консервной банке догорала свеча. При мигающем свете Константин Михайлович ознакомился с моими первыми стихами, написанными карандашом (мне тогда было 17 лет, я ушел добровольцем в ополчение по путевке Кировского райкома комсомола Москвы).

- Пишите, но не торопитесь, - посоветовал Константин Михайлович.

Эти слова известного поэта, писателя сыграли решающую роль в моей судьбе. Я серьезно начал заниматься поэзией. Пишу тексты для песен. На мои слова композитором Павлом Аедоницким написана песня "Три моря", посвященная коллективу треста "Узбекгидроэнергострой", где я проработал более четверти века.

Редактировал на Ангренгрэсстрое многотиражную газету "Энергетик", руководил кино-корреспондентским пунктом при тресте "Узбекгидроэнергострой", выпустившим 12 документальных фильмов. Опубликовал сборники очерков и стихов "Во имя мира", "Зажигающие звезды", где отобразил трудовые подвиги гидроэнергостроителей.

Просматривая свои окопные тетради (июль 1941 — май 1945 годов), зримо представил огненные события тех лег: и места ожесточенных боев, и многих героически погибших друзей-однополчан, и пройденные нелегкие фронтовые пути-дороги. Особенно потрясла до глубины души страшная весть о начале войны.

До сих пор кровоточит сердце при воспоминании рукопашного боя в деревне Толмачи (23 февраля 1942 года, Калининский фронт), участником которого я был.

Наро-Фоминское направление, Калининский, второй и третий Украинский фронты - мой боевой путь. Вернулся домой в марте 1947 года. Награжден орденом Отечественной войны" II степени, медалью "За участие в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.".

Окончил факультет журналистики Ташкентского государственного университета, член Союза журналистов Республики Узбекистан.

Вот мои первые стихотворения, написанные в военное время.

РУКОПАШНЫЙ БОЙ

Слабеет память. Это не скрываю.
- Конечно, возраст, - говорят врачи.
Но рукопашный бой не забываю
В разрушенной деревне Толмачи.

Шли напролом в атаку иноземцы,
Свинцовым градом осыпая нас.
- Рус, рус, сдавайся! - зло орали немцы,
Не зная больше наших русских фраз.

Патронов нет. Их подпускаем ближе,
Чтоб истреблять наверняка врага.
Вот появился офицерик рыжий
В начищенных до блеска сапогах.

За ним впритирку рота опьяневших,
Безжалостных, наглеющих вояк.
Патронов нет. И это знают немцы,
Пытаясь опрокинуть нас в овраг.

Жестокая происходила схватка,
Гуманному рассудку вопреки,
Шли в ход ножи, саперные лопатки,
Приклады, автоматы, кулаки.

И пал на снег тот рыжий офицерик,
В придачу пара фрицевских солдат,
Я даже самому себе не верю,
Как мы могли деревню отстоять.

Решить неразрешимую задачу –
Такое не изгладится вовек.
В живых осталось только девятнадцать,
А было нас сто двадцать человек.

Слабеет память. Это не скрываю.
- Конечно, возраст,- говорят врачи.
Бегут года, но я не забываю
Кровавый бой в деревне Толмачи...

НАЧАЛО ВОЙНЫ

Луна светила ласково и тихо,
Шла по домам с гулянки молодежь.
Спокойно зрела на полях гречиха,
И начинала колоситься рожь.

Я в эту ночь уснул на сеновале.
Не стал тревожить спящую родню.
Вдруг в дверь сарая дико застучали,
Пронзительно нарушив тишину.

- Война! Война! - соседка голосила,
- Напали немцы! Побыстрей вставай!
Езжай в Москву, - сквозь слезы говорила,
И обо всем подробно разузнай.

В то время всех сельчан я был моложе.
Чтоб сэкономить время, напрямик
Не вез меня, а мчал по бездорожью
Потрепанный колхозный грузовик.

Вот показался и зеленый пояс,
Лесок и станционный семафор...
Как я успел на пригородный поезд,
Загадкой остается до сих пор.

Глядел я на встревоженные души,
Читал в глазах и гнев, и страх, и боль.
Не верилось, что наш покой нарушен
И предстоит кровавый, смертный бой.

- Беде не быть! - цыганочка гадала,
- Увидите, все будет хорошо...
К перрону Белорусского вокзала
Наш пригородный поезд подошел.

Тарелки репродуктора вещали:
"Германией нарушен мирный пакт..."
Военные мелодии звучали,
Поддерживая с диктором контакт.

И пахли свежей типографской краской
Развернутые полосы газет,
Где был изображен в немецкой каске
Гитлера зловещий силуэт.

Вокруг него фашистские фаланги
Ползли змеиной ратью на Восток.
Пестрели ярко крупные аншлаги
С знакомой песней измененных строк:
"Если завтра война, - как мы пели вчера,
А сегодня она наступила...".

22. июня 1941 года Подмосковье, деревня Шульгине.

Ф. К. НАГАЕВ, участник войны, пенсионер

Первая награда

Я воевал в 62-м разведывательном батальоне 4-го механизированного корпуса стрелком-радистом танка Т-34.

В начале августа 1944 года группа разведчиков доложила командованию, что в

нескольких километрах от города Тирасполя у леса в тылу у немцев находится штабная автомашина связи с охраной из мотопехоты.

Командование корпуса дало указание командиру батальона взять с боем этот объект. Для выполнения этого задания командир батальона направил два танка и группу захвата.

Под покровом ночи мы с группой захвата на броне танка проникли в расположение вражеского объекта. Немцы, застигнутые врасплох, были уничтожены. В результате ночной операции был захвачен в плен штабной офицер немецкой армии. Его посадили на ведущий танк, а наш танк был ведомым, т. е. прикрываемым. На обратном пути мы попали в засаду. Ведущий танк с пленным немецким офицером прорвался вперед, а мы его прикрывали.

Бой был коротким: группа захвата действовала так умело, что немцы этого не ожидали.

В эту ночь мне, в 14-летнем возрасте, впервые в жизни пришлось стрелять по живым мишеням. Утром мы прибыли в расположение своего батальона. Немецкий штабной офицер был доставлен в штаб корпуса. Большая часть группы захвата погибла, выполняя задание командования.

За выполнение этого задания все участники операции были награждены орденами и медалями.

20 октября 1944 года на площади Свободы в столице Югославии Белграде я был награжден медалью "За отвагу". Войну окончил в Будапеште в апреле 1945 года, откуда меня направили в Суворовское училище.

М. К. ХОБТА, участник войны, пенсионер

Во фронтовом госпитале

После окончания в Донецке медицинской школы 20 июля 1941 года я была направлена в качестве палатной медсестры в эвакогоспиталь № 3467, Госпиталь формировался в этом же городе. В сентябре 1941 года его передислоцировали на Воронежский фронт, где развернули на ст. Алексеевка.

Вскоре после принятия первых раненых фашисты подвергли нас артобстрелу и бомбежке. Многих мы не досчитались после этого налета. Работали на износ, недоедали, недосыпали, и все говорило в тебе: окажи помощь страдающему!

Это правило осталось для меня до сих пор - помочь больному и нуждающемуся.

Станция часто подвергалась налетам и обстрелам, так как рядом был мост через реку. После налетов мы оказывали помощь раненым. Через эту станцию двигались составы не только с грузами, но и с ранеными. Некогда было думать, что тебе еще нет и восемнадцати.

После наш госпиталь был направлен в Свердловскую область. Только развернули его, приняли первых раненых и снова-свертывание, эвакуация. Нас направили в распоряжение 95-го распределительного эвакопункта Архангельского военного округа. Прибыли в поселок Харьковское Вологодской области, там развернули госпиталь и пребыли до ноября 1945 года.

Тяжело было тогда, тяжело и сейчас думать, что считая с первых дней формирования ЭГ № 3467, *к* моменту его расформирования из нас, призванных в 1941 году, остались только две медсестры, обе из Донбасса.

Много пережила трудностей, увидела много плохого, скучала по дому, а Донбасс был оккупирован до октября 1943 года. В госпиталь поступил на лечение и мой старший браг, он после выписки вскоре погиб. Это была моя глубокая печаль. И все это было в моем ЭГ №3467.

О моем скромном труде говорят 17 благодарностей от начальника госпиталя, от отдела эвакогоспиталей и начальника 95-го распределительного эвакопункта.

Это все я пишу в день 80-летия моего верного друга жизни.

Л. Г. ОСИПОВ, участник войны, пенсионер

В автобатальоне

В октябре 1940 года Куйбышевским РВК города Ташкента я был призван на службу в Красную Армию. Прибыли мы к месту службы 7 ноября 1940 года. Это была авиабаза 190 35-й Орловской дивизии дальнобомбардировочной авиации в городе Брянске. Через 8 месяцев началась война. Все лето и осень отступали, оставив Ливны, Орел, Липецк, Тамбов, Мичуринск и, наконец, Кирсанов. Это были места базирования наших аэродромов. В начале 1942 года нас перебросили на Северо-Западный фронт.

Летом 1942 года меня перевели в 160-й отдельный автотранспортный батальон, находившийся в составе 6-й воздушной армии.

Воздушная армия испытывала наибольшие трудности из-за несвоевременной доставки материальных средств, особенно горючего. Проселочные грунтовые дороги в ненастную погоду для автомобильного транспорта были почти непроходимыми. В прифронтовом бездорожье застрявшее огромное количество машин являлось объектом налетов вражеской авиации. Здесь требовались мужество, героизм военных водителей. Под дождем и в снегопад, в лютую стужу и в метель, по размытым и топким дорогам днем и ночью беспрерывным потоком они двигались на своих машинах, неся фронту подкрепление

Помню зиму 1943-1944 годов Верховное командование решило вынудить Финляндию, союзницу Германии, выйти из войны. С этой целью прилетели на наш фронт тяжелые самолеты АДД-авиации дальнего действия, которые затем летали бомбить авиабазы. Это были массированные налеты, за ночь они "съедали" столько бензина и бомб, что мы еле успевали их подвозить.

Лейтенанты, командиры взводов, в их числе и мы, несли на себе вместе с бойцами всю черную, тяжелую и в прямом смысле слова временами грязную военную службу.

После освобождения городов Демьянска, Старой Русы летом 1944 года нас перебросили под г. Витебск, где мы принимали участие в освобождении Белоруссии и Литвы. Весной 1945 года начался штурм крепости Кенигсберг, успешно завершившийся 10 апреля. В мае кончилась война, но не для всех.

Летом 1945 года вместе с другими войсками ниш батальон был переброшен в северо-восточный Китай-Маньчжурию, где принимал участие в освобождении этих территорий от японских агрессоров.

Г. А. БОКАЛЬЧУК участник войны, пенсионер

В труде - как в бою

В годы войны я служил в армии с января 1942 по июль 1945 года, воинское звание - старшина (прапорщик).

Участвовал в боевых действиях в войне с японскими милитаристами в составе 221-й корпусной артиллерийской бригады 39-го стрелкового корпуса 25 армии (командиром армии был генерал-лейтенант Чистяков).

Перед нашей артиллерийской бригадой была поставлена боевая задача - прорвать Хуньчунский укрепрайон, уничтожить долговременные огневые точки противника и продолжить наступление через территорию Маньчжурии с выходом в расположение Северной Кореи.

Артбригада справилась с поставленной задачей, в результате чего противник понес большие потери в живой силе и технике. Бригада была награждена орденом Александра Невского, а личный состав бригады-орденами и медалями, в том числе и меня наградили орденом Красной звезды. Позднее, в честь 40-летия Победы над германским-фашизмом и японским милитаризмом, награжден орденом Отечественной войны и Почетной грамотой Верховного Совета Республики Узбекистан.

По Указу Президента Республики Узбекистан от 6 мая 1994 года награжден медалью "Жасорат". В декабре 1945 года я тяжело заболел и был отправлен на лечение в военный госпиталь.

После возвращения поступил на работу в Узбекское монтажное управление „Средазэнергомонтаж", где проработал 38 лет-до 1987 года.

Принимал активное участие в общественной работе, в профсоюзные органах-с 1951 по 1957 год, избирался председателем ревизионной комиссии Ташобкома, Республиканского комитета профсоюза, Ташоблсовпрофа. Награжден медалями "За трудовое отличие", „Ветеран труда", юбилейными медалями н Почетными грамотами.

Об А. Е. ЧЕРЕМИНЕ, участнике ВОВ, начальнике Тахиаташгрэсстроя

Александр Евгеньевич Черемин пришел работать в "Чирчнкстрей" в 1933 году. По образованию гидростроитель, он начал со строительства автодорог. Затем на других объектах работал в должности десятника, старшего техника, диспетчера в службе треста, помощником начальника работ на химкомбинате.

В начале войны был призван и служил в Красной Армии до декабря 1945 года. Воевал на Западном фронте под Москвой, в Смоленске, Рославле; участвовал в тяжелых боях на Курской дуге, затем в Прибалтике, Венгрии; закончил войну в Вене.

Служил в артиллерии, был разведчиком, командиром батареи, взвода, начальником штаба гвардейского дивизиона. Награжден несколькими боевыми орденами и медалями. И вот боевой, заслуженный капитан вернулся домой - в Ташкент. В марте 1946 года пришел в родной "Чирчикстрой". Управление треста тогда размещалось в Ташкенте. Работал в диспетчерской службе треста (они тогда занимались многими производственными, оперативными вопросами). Вскоре ему было предложено принять руководство деревообделочным заводом, который реконструировался, расширялся. На заводе бывший офицер, начальник штаба, имевший за плечами 8-летиий производственный стаж, проявил себя блестящим организатором: завод стал одним из лучших предприятий треста. Потом последовало назначение начальником Намангангрэсстроя, и здесь он показал себя прекрасным специалистом, хорошим руководителем.

В 1959 году тресту поручается строительство Тахиаташской ГРЭС в Каракалпакстане, в низовьях Амударьи, в центре Каракумских песков. Черемин А. Е. назначается начальником строительства тепловой электростанции "Тахиаташгрэсстроя".

6 марта 1956 года на будущую стройплощадку прибыла первая группа строителей со своим начальником. Они увидели пустынную равнину, покрытую песком и верблюжьей колючкой. А электроэнергия республике была крайне нужна и как можно быстрее.

Задачи стояли нелегкие, сложные, труд предстоял огромный. Набрали 70 рабочих, получили первый экскаватор, начали строить свою производственную базу, жилые дома. В январе следующего, 1957 года коллектив строителей состоял уже из 450 человек.

В первую очередь нужно было ввести в действие две турбины мощностью по 12 тыс. кВт каждая, тогда для Каракалпакстана это была большая мощность. Основные сооружения главного корпуса (топливоподача, техводоснабжение, градирни, химводоочистки и другие) строились на полную проектную мощность. Одновременно надо было построить несколько линий электропередачи напряжением 110 кВт, и, конечно, в первую очередь нужен был благоустроенный жилой поселок со всем социальным обустройством.

Трудностей и срывов было достаточно, но общая обстановка, настрой коллектива были здоровыми, в работе преобладала четкость, ясность, творческое отношение к делу. И, безусловно, эта обстановка создавалась неустанной и продуманной деятельностью начальника строительства А. Е. Черемина. Он пользовался уважением у членов своего коллектива, его хорошо знали в республике, руководство которой оказывало стройке неоценимую помощь. Много делал для становления и успешной работы стройки и трест "Узбекгидроэнергосгрой".

В июле 1961 года Тахиаташская ГРЭС дала промышленный ток жителям и предприятиям Каракалпакстана. Первая очередь ГРЭС была завершена, что было заслуженной победой коллектива энергостроителей и его руководства.

После успешного пуска первой очереди ГРЭС Александр Евгеньевич некоторое время работал в Ташгрэсстрое. Затем был приглашен на должность управляющего строительным трестом в Каракалпакстане, где его хорошо знали и ценили. Он дал свое согласие на эту трудную и сложную работу.

Позднее трудился в аппарате Минстроя республики, в настоящее время живет в Воронежской области.

ВОЕННЫЕ ГОДЫ В ВОСПОМИНАНИЯХ ТРУЖЕНИКОВ ТЫЛА

Л.Б.БРИСКИН, в 1941-1945 годах - прораб, ст. прораб, главный инженер Монтажного управления, в 1969-1985 годах - главный инженер треста "Узбекгидроэнергострой"

На строительстве ГЭС в годы войны

В конце 1940 года, после окончания Среднеазиатского индустриального института, я прибыл в трест "Чирчикстрой" и получил назначение на должность начальника электротехнических мастерских. Это небольшое предприятие треста занималось ремонтом и восстановлением электродвигателей, силовых трансформаторов, различной электроаппаратуры.

Мастерские подчинялись монтажному отделу, который осуществлял подготовку, организацию монтажных работ и контроль за ними на сооружаемых тогда Комсомольской, Тавакской ГЭС и на других объектах.

Нашим шефом был заместитель гл. инженера треста И. Я. Каминский - известный в республике гидроэнергетик, руководивший до этого "Средазгидропроектом". Ранее я слушал его лекции в институте. Главным инженером отдела был А. В. Троицкий - один из первых энергетиков республики. Здесь работали также инженер-электрик В.Ф. Левченко, руководители работ С. М. Тимофеев, И. Н. Оранский, С. С. Шикин и другие

высококвалифицированные специалисты-энергетики.

Работники Монтажного Управления треста, трудившиеся в годы войны в тылу
Слева направо: сидят Ю.К.Козярский, А.В.Троицкнй, П.П.Фалалеев, Е.М.Строганов; стоят: А.П.Стадников, Л.В.Брискин, Т.М.Жеребцов, Ф.И.Ананько, А.М.Куроедов

На Комсомольской ГЭС, где я получил первое задание, я встретил других интересных людей, таких как гидроэнергетик с мировым именем академик Графтио, автор проектов и руководитель строительства Волховской и Свирской ГЭС. В тот период он как инспектор Наркомата электростанций и электропромышленности страны курировал "Чирчикстрой". К его советам все прислушивались очень внимательно.

Первый генератор Комсомольской ГЭС был поставлен под погрузку 30 сентября 1940 года. Тогда я решил для себя: из отдела надо переходить непосредственно на монтажные работы. Следующей пусковой была Тавакская ГЭС.

В начале 1941 года меня направили на Тавакскую ГЭС, назначили мастером по монтажу так называемой первичной коммутации электроаппаратуры, ошиновок, по изготовлению мелких конструкций. Очень хотелось заниматься более интеллигентной вторичной коммутацией, но там уже работали другие. Старшим прорабом по электромонтажу работал В. Ф. Левченко. Лучшего руководителя нельзя было и пожелать: это был знающий, серьезный, с чувством юмора человек. Он никогда не вмешивался в мое дело, но помощь и поддержку оказывал всегда.

Монтажом пульта управления ГЭС, приборов, кабельного хозяйства занимался тогда, будучи в должности мастера и бригадира, известный на "Чирчикстрое" П. П. Котин - Павлик, как многие с симпатией и уважением называли его.

Мне очень повезло и с одним из бригадиров - Георгием Степановичем Толстобровым. Он был трудолюбивым и при этом опытнейшим специалистом по этой самой первичной коммутации, мастером в своем деле.

Хорошим соратником оказался М. М. Соболев - старший прораб на строительстве машзала, где находились и "наши" объекты. Оценку его как специалиста не мне давать: он уже тогда был достаточно известным.

Стройка велась быстрыми темпами - в июне нужно было пустить первый гидроагрегат Трудились мы со всей возможной отдачей, иногда сутками не уходили со стройки. Не всегда все было гладко, случались задержки, неприятные разговоры, конфликты. И вот однажды, во время таких деловых разборов, в ясный солнечный день 22 июня, прозвучало слово "война". Естественно, все эти казавшиеся недавно главными вопросы и проблемы ушли на задний план.

Вечером в летнем помещении клуба, где мы собрались, услышали первые официальные сообщения о войне и слова "Враг будет разбит, победа будет за нами!" Для нас же участие в борьбе за победу было одно - пуск! Задержать пуск могло отсутствие главного трансформатора, который изготовлялся в Германии, но на стройку еще не прибыл. Было принято решение установить временно другой - он уже был доставлен на площадку, 22 июня производился монтаж на фундаменте. Вскоре первый агрегат дал промышленный ток.

Позже прибыл и заказанный трансформатор. В целях безопасности (можно ли было верить таким друзьям?) ревизию и подготовку к монтажу осуществляли на

железнодорожных путях, вдали от людей и сооружений. Форсировались работы по второму гидроагрегату, а мне были дополнительно поручены некоторые другие объекты (подстанции и др.).

В то время были приняты предложения Узбекистана о незамедлительном строительстве нескольких гидроэлектростанций на реках Чирчик (Бозсуйский канал), Сырдарья и других.

В числе первоочередных были ГЭС Актепе вблизи Ташкента, Аккавак-1, Аккавак-3. Затем этот перечень был расширен. Строительство Актепинской станции, начатое еще до войны, в 1939 году, было передано "Чирчикстрою"; Аккавакскую ГЭС-1 начали строить уже во время войны - с конца 1941 года Примерно в этот период группу строителей и монтажников пригласил к себе (в Управление треста в г. Чирчике) Л. Ф. Пожаров, вступивший незадолго до этого на должность первого заместителя управляющего (управляющим и главным инженером был А. Н. Аскоченский). Он уже имел опыт деятельности руководителя в условиях военного времени. Успев познакомиться с состоянием дел в тресте, он провел обстоятельный деловой разговор, рассказал об основных ближайших задачах и возможных трудностях. Он понравился нам своим кругозором и очевидным опытом, четким изложением мыслей и, пожалуй, теплым тоном разговора. Л. Ф. Пожаров длительное время был управляющим трестом, при его руководстве и участии создавалась энергетика республики.

Часть инженеров и рабочих, строивших Таваксую ГЭС, была откомандирована на новую стройку-ГЭС Актеце, В их числе были и прорабы электромонтажных работ. Так с начала 1942 года я попал на Актепе. До отъезда нам пришлось срочно выполнить работы по электроснабжению нового Аккавакгэсстроя.

Ясно, что от руководства треста, других организаций потребовалась огромной трудности созидательная работа по подготовке строительства этой и других новых гидростанций.

К описываемому периоду на ГЭС были выполнены солидные объемы строительных работ по подводящему каналу, напорно-станционному узлу.

В недостроенном, без кровли, здании станции, в котором еще до войны проектировалась установка двух гидроагрегатов, нужно было закончить вырубку значительного массива уже уложенного монолитного железобетона для устройства фундамента под одну турбину.

Отсутствовал мостовой кран, было принято решение о монтаже основного оборудования не укрупненными блоками, а россыпью строительным краном-дерриком, установленным у машзала,. с реконструкцией его до грузоподъемности 20 тонн. Второй кран стандартной грузоподъемностью 10 тонн был установлен на верхней отметке - у напорного бассейна.

Трудности были и у электромонтажников. Главный повышающий трансформатор устанавливался у здания ГЭС. Устройство подъезда к его фундаменту безнадежно задерживалось, а времени для ожидания не было. Решили доставить трансформатор в зону 10-тонного крана-деррика (установленного наверху, у напорного бассейна), вскрыть и .разукрупнить его на детали весом до 10 тонн. Затем монтировали трансформатор на фундаменте с помощью второго крана-деррика.

Была поздняя осень, шли дожди. Кран-деррик с его длинными грузовыми тросами - не лучший механизм для такой монтажной операции. Тем не менее при этих сложных условиях трансформатор был собран, испытан и вскоре поставлен под напряжение

Самыми добрыми словами, с благодарностью должен вспомнить своих товарищей по работе: бригадиров и рабочих, молодых ребят, которым надо бы учиться в школах.

Как мы жили, работали? Для этой ГЭС еще в мирное время было построено несколько домов, контора, склады и другие помещения, где и разместилась часть людей. Другая часть, прибывшая из Чирчика, Ташкента, была поселена в общежитиях. Два-три раза в месяц выделяли транспорт, чтобы они могли добраться до дома и вернуться обратно.

На стройке работали кадровые специалисты, квалифицированные работники из числа эвакуированных, городские жители, студенты-практиканты, колхозники. Питались довольно скромно: хлеб, другие продукты - по нормам и карточкам. Готовили обеды и в столовой. Позже на других стройках многие получали участки земли для огородов, это было существенным подспорьем, были коллективные огороды. Применялась премиальная система, иногда поощряли промтоварами за выполнение заданий. Конечно, жизнь была нелегкой, но что значили наши трудности по сравнению с лишениями, которые испытывали наши воины на фронтах войны? Все это понимали.

В глубоком тылу, каким был Узбекистан, люди делали все, что могли, для общего дела - победы над фашизмом. Такой осознанный труд обязательно должен был увенчаться успехом: в конце декабря 1942 года генератор ГЭС принял промышленную нагрузку. Мощность ГЭС по нынешним меркам была невелика, но тогда это дало возможность заработать многим вновь созданным оборонным предприятиям, выпускать дополнительный поток продукции, так нужной фронту.

Руководители республики поблагодарили участников строительства. Большая группа была награждена Почетными грамотами Президиума Верховного Совета Узбекистана Твердо могу сказать, что эти награды наш коллектив заслужил.

В марте 1943 года было закончено строительство еще одной гидростанции военного времени-Аккавак-1, расположенной на окраине города Чирчика, и она также была включена в Ташкентскую энергосистему.

Весной 1943 года наш монтажный коллектив направили на другую пусковую стройку-Аккавакскую ГЭС-3, расположенную на канале Бозсу в п. Кибрай.

Уже накопился определенный опыт, и мы, видя, что фронта работ нет, начали усиленно готовиться к скоростному монтажу. Занялись комплектованием оборудования, отбирали его на базах треста, проводили ремонты, ревизии, все разложили "по полочкам". Укрупняли узлы, блоки, изготавливали конструкции, делали все, что можно было, для последующего сокращения срока монтажа. Где могли, помогали строителям, распределили работы по бригадам, ознакомили их с чертежами, советовались, как можно уменьшить трудозатраты, сократить сроки. Для премирования людей за выполнение пусковых работ были выделены промышленные товары.

Также действовали впоследствии и на других стройках. Отлично работали бригады Г.С. Толстоброва, Д. С. Литвинова, М. А. Кашина (с сыновьями), другие наши рабочие, в том числе и мобилизованные в трудармию корейцы (в основном колхозники). Появились старательные молодые ребята, окончившие ремесленные училища.

Благодаря этой тщательной подготовке, целеустремленности всего коллектива электромонтажные работы удалось выполнить за 20 суток - с 1 по 20 сентября 1943 года.

Отлично провел наладочные работы и испытание электрооборудования молодой тогда инженер монтажной конторы Ю. К. Козярский. Впоследствии, через много лет, он был главным инженером Братскгэсстроя и некоторое время - Красноярскгэсстроя.

Монтаж гидроагрегата, вспомогательного оборудования, некоторых металлоконструкций вел коллектив под руководством А. П. Стадникова. Как и на всех других стройках, здесь неоценимую помощь оказывали инженеры Ленинградского металлического завода и завода "Электросила". Запомнился добросовестным отношением к делу, своим умением В. Ц. Шокодько, бывший тогда мастером.

Много ценного жизненного и производственного опыта переняли от своих руководителей молодые выпускники ремесленного училища, один из которых - А. Каххаров, который затеи стал классным работником, удостоенным награждения двумя орденами, он продолжает трудиться и сейчас.

Были, конечно, срывы, задержки, неполадки, и даже большие, но все это преодолевалось: в сентябре 1943 года генератор был включен в энергосистему. На Победу уже работали три новые гидростанции.

Поздней осенью 1943 года наш монтажный участок уже работал на следующей - Саларской ГЭС.

Начали работать по опробованной системе. Здесь я впервые познакомился с П.П. Фалалеевым, который незадолго до этого прибыл на Чирчикстрой после окончания Московского энергетического института У него были хорошие технические знания, он отличался энергичностью, добросовестностью, и его дальнейший рост как специалиста организатора был вполне закономерен. Он прошел путь от мастера до управляющего нашим трестом, позднее до первого заместителя министра.

В январе 1944 года я попал в автомобильную аварию, пришлось лечиться, меня заменили другие люди.

ГЭС поставили под погрузку в марте 1944 года, и носит она название "8 Марта" в знак уважения и благодарности женщинам Узбекистана, самоотверженно трудившимся на этой стройке.

С мая 1944 года для меня началась работа на строительстве Нижнебозсуйской ГЭС №1. Стройку возглавлял С. К. Калижнюк, главным инженером был Б. П. Курбанов. С. К. Калижнюк, известный строитель ирригационных сооружений, имел большой опыт, был, безусловно, незаурядным человеком, энергичным, знающим, с огромной инициативой. Впоследствии он был основателем и начальником строительства Кайраккумского канала в Туркменистане, некоторых других важных объектов.

В ноябре 1944 года ГЭС была поставлена под нагрузку, однако установленный и работавший "главный" трансформатор, по ряду причин, требовал замены.

В марте или апреле 1945 года меня командировали на Воронежскую ТЭЦ для ускорения отгрузки другого трансформатора (были и другие задания). Имел возможность увидеть разрушенный войной город с многочисленными табличками: "Разминировано", "Мин нет", "Сапер …". Увидел, как действительно героически трудились люди при восстановлении Воронежской ТЭЦ: у взорванных железобетонных колонн главного корпуса для дальнейшего использования оголяли арматуру, поднимали их в нужные положения мощными домкратами, а затем бетонировали. Трансформатор, отправленный из Воронежа, прибыл к нам, был установлен, испытан и включен в июне 1945 года.

Порученное "Чирчикстрою" строительство пяти гидроэлектростанций периода войны было завершено. Они работают и сегодня, как многие другие, построенные позже.

Не все мои товарищи, ушедшие на войну, вернулись домой, не все возвратились здоровыми и потому некоторые из них рано ушли из жизни. Вечная им память!

В. А. ГОЙ, ветеран труда

Фархадгэсстрой - народная стройка

В 1940 году, после окончания в г. Кагане средней школы, я был призван в армию, но затем, в декабре 1940 года демобилизован по состоянию здоровья.

В 1941-43 годах работал в Бухаре. В марте 1943 года в составе бухарского рабочего

отряда я прибыл на Фархадстрой, где был определен для работы на объектах деривационного канала.

Вначале я был бригадиром землекопов. Наша бригада работала дружно, все время держала переходящее знамя. С июня 1943 года по 1 августа 1944 года я был мастером, затем старшим мастером по деривации. На канале работы выполнялись вручную: грунт разрабатывался кетменями и лопатами, грузился в мешки или на деревянные лотки („самолеты"), выносился за пределы канала, где и отсыпался. Утром нужно было указать всем бригадирам место выемки и складирования грунта, затем следить за соблюдением техники безопасности и качеством работ, делать замеры выполненных бригадами объемов. Выходило до 50 бригад, они занимали участок протяженностью до 500 метров.

Данные о работе передавали штабам для подведения итогов соревнования, ежедневно в штабах вручались переходящие знамена бригаде, району и области, выдавались денежные премии. Бригадиры ежедневно интересовались у меня данными по лучшим бригадам, отстающие старались догнать передовиков, Так было каждый день. После рабочего дня и ужина приезжали ташкентские артисты, они выступали перед строителями до глубокой ночи на площадках, освещенных кострами. Так было и на других объектах строительства. Было интересно находиться среди большого коллектива колхозников (на канале их было до 30 тыс. человек), во врем часа отдыха слушать рассказы опытных людей о разных приспособлениях, применяемых для ускорения и облегчения работ.

На деривации проводили учебу мастеров, повышали их знания, рассказывали легенду о Фархаде и Ширин, о Фархадской ГЭС, сооружениях на ней, о производстве, технических нормах.

С применением на строительстве механизмов и взрывчатки, выемка грунта из канала была значительно облегчена. Стали использовать гидросмыв, погрузку грунта на автомашины с опрокидывающимися ящиками, взрывы для выемки грунта.

В августе 1944 года я был переведен старшим мастером головного узла, где руководителем работал Б. Я. Моисеев. В декабре 1944 года было осуществлено перекрытие Сырдарьи, вода реки пошла по новому обводному руслу. Это большая и ответственная работа была выполнена тружениками всех областей республики вручную в течение месяца.

До начала перекрытия на правом берегу реки был заготовлен взрывами рваный камень, а через Сырдарью наведен понтонный мост. Во время перекрытия люди носили камни на понтонный мост. По указаниям мастеров камни сбрасывали в воду. Работы проводилась круглосуточно. Для задержания камней в текущей реке были установлены сипаи. Так была выполнена каменная перемычка, которая подняла уровень воды. И Сырдарья пошла по обводному руслу. По этому случаю состоялся, митинг, был большой праздник.

За время строительства головного узла я "вырос" от старшего мастера до старшего прораба-начальника участка.

За 7 лет работы на Фархадстрое я практически изучил производство крупных и ответственных работ. На Фархадстрое без отрыва от производства окончил курсы геодезии, дежурных у щита и машиниста гидротурбин малой ГЭС, с отличием закончил обучение в институте повышения квалификации.

В послевоенные годы работал на строительстве Нижнебозсуйских ГЭС, Ангренгрэсстрое (на тепловой станции), Чарвакской, Ходжикентской, Газалкентской ГЭС в должностях прораба, старшего прораба, начальника участка, откуда ушел на пенсию.

Ответственным отношением к делу, твердой дисциплиной и порядком я обязан, в

первую очередь, работе в годы войны на такой большой, сложной и очень интересной, истинно народной стройке, какой был Фархадстрой.

С большой благодарностью и теплым чувством я вспоминаю руководителей, главных инженеров строек, техников, бригадиров, механизаторов, рабочих, с которыми мне приходилось трудиться.

Я счастлив и горд, что мне выпала честь строить гидро - и теплоэлектростанции в Узбекистане.

За свой труд я награжден двумя орденами и шестью медалями СССР, Почетными грамотами Верховного Совета, многими Почетными грамотами управления строительства "Чарвакгэсстрой" и треста „Узбекгидроэнергострой".

В. И. КРАПИВНЫЙ, ветеран труда

Мы были мальчишками...

Однажды, в 1942 году, отец пришел с работы, а он работал мастером в железнодорожном хозяйстве треста "Чирчикстрой", и говорит: "Сынок, у нас очень многих специалистов призвали на фронт, практически не осталось рабочих рук. Давай собери своих сверстников и - к нам на работу". И вот 28 августа 1942 года мы с одноклассниками пришли к начальнику желдорхозяйства "Чирчикстроя" П. М. Бабакаеву. Он был обрадован и сказал: „Ничего, сынки, через 2-3 месяца вы у меня будете специалистами", позвал начальников паровозного и вагонного депо и дал задание подобрать нам подходящие будущие должности. Я попал в паровозное депо. Меня прикрепили учеником электросварщика к хорошему специалисту - Паше Чучкалову.

В войну росли быстро. В 1943 году я уже работал самостоятельно, мне присвоили 5-й разряд, давали ответственные задания. Я помню, как однажды вызывает меня к себе наш мастер С. П. Савченко, а у него в каптерке - полковник медицинской службы. Мастер обратился ко мне: "Сынок, нужно сделать эту работу для госпиталя", и показал крышку автоклава - емкости для стерилизации бинтов.

Я сделал эту сварочную работу, очень сложную, потому что крышка была чугунной. Как я был горд тем, что тоже внес свою лепту в нашу победу, помог раненым бойцам. В те годы мы работали, не зная ни выходных, ни часа свободного времени. Наш трест вел большие строительно-монтажные работы на ГЭС, химкомбинате, строительстве жилья, на железной дороге, на расширении станций по всей линии Ташкент-Чирчик,

Освоив специальность электросварщика, я приобрел затем специальность вагонного мастера. В мои обязанности входило сопровождение "вертушки" с материалами, необходимыми для строительства Фархадской, Нижнебозсуйских ГЭС и других строек. Я должен был также обеспечивать содержание подвижного состава в хорошем состоянии.

В послевоенные, годы мы работали на строительстве Кайраккумской ГЭС, объектах Голодной степи. Машинопрокатная база была преобразована в Управление механизированных работ. Управление получило мощные шагающие экскаваторы, бульдозеры и другую технику. Строили крупные каналы в Голодной степи, разные сооружения. В 1956 году меня назначили машинистом-инструктором, занимался перевозками монтажно-строительной техники в той же Голодной степи, на других стройках.

Многие бывшие железнодорожники стали механизаторами, освоили самую современную землеройную технику. Среди них были и те, которые, как и я, мальчишками начали работать в военные годы. И после войны они также достойно трудились, служили примером для рабочей молодежи.

С 1987 года я пенсионер, но работаю начальником участка по ремонту и эксплуатации механизмов и машин, у нас трудятся 135 человек. Я горжусь тем, что вырос и тружусь в нашем замечательном коллективе.

С. А. БУБЛИЧЕНКО, участник трудового фронта в годы войны, заместитель управляющего трестом „Узбекгидроэнергострой"

Когда закончилось детство...

Когда началась война, я, 12-летний мальчишка, находился в пионерском лагере под Киевом. В ту ночь мы дежурили на кухне и должны были подготовить все необходимое для приготовления завтрака, поэтому бодрствовали. Ровно в 4 часа утра я обратил внимание на то, что в небе появились самолеты (какие это были самолеты, я не мог даже предположить). Они шли прямо на Киев. А утром нам объявили, что немецкие самолеты бомбили Киев и началась война. Детей из лагеря вывезли в Киев в этот же день.

Приехав в Киев, мы его не узнали, он сразу преобразился во фронтовой город. На улицах появились военные патрули, боевая техника, много солдат. Тут же началась мобилизация взрослого населения. Было много добровольцев. Нас, мальчишек, тогда очень интересовали воздушные бои над городом. Мы смотрели на небо, не ведая, что немецкие летчики гонялись за каждым человеком, даже детьми, обстреливая их. По ночам объявлялись воздушные тревоги, и нас отправляли в подвалы и бомбоубежища. Так продолжалось до эвакуации.

Так как я находился в гостях у дедушки Бубличенко Герасима Саввича, который был уже престарелым, меня эвакуировали вместе с детьми из детского дома.

В июле 1941 года началась эвакуация. В первую очередь отправляли в тыл детей. Помню, как нас посадили в вагоны и отправили отдельно от взрослых в Калмыкию, в поселок недалеко от города Сальска, там мы пробыли несколько месяцев. Фронт уже приближался к тем местам, туда забрасывались немецкие десанты. Несколько мальчишек и девчонок в возрасте от 12 до 15 лет, в том числе и я, решили сбежать на фронт, но далеко нам уйти не удалось, нас поймали в 30 км от нашего месторасположения и строго наказали. Немцы приближались все ближе и ближе, и руководством детского дома было принято решение отпустить детей туда, где у них были родные или знакомые. Меня спросили, куда бы я захотел поехать, я сказал: "В Ташкент, там у меня бабушка и другие родные". Нам вдвоем с Мишей Иоффе дали несколько банок консервов, пару буханок хлеба и сказали: "С богом".

Транспорта не было, пришлось идти пешком 30 км до железнодорожной станции, по-моему, она называлась Кубарле. Пришли на станцию, где уже скопилось много беженцев, желающих уехать на восток. Много эшелонов проходило с эвакуированными в глубь страны. Один из них остановился, в нем были эвакуированные заводчане, они нас пожалели и взяли с собой. С ними мы доехали до Сталинграда, там нас ссадили, сказав, что ехать дальше нельзя.

Мы с Мишей обнаружили состав с пустыми цистернами. Набросав туда немного сена, мы залезли во внутрь и заснули. Был конец августа или начало сентября, я точно не помню, по утрам внутри металлической цистерны было очень холодно. На одной из станций, где-то в районе Камышино, я почувствовал, что от металла мне обморозило ступни ног, тогда это сильно меня не беспокоило. Но дальше мы стали продвигаться уже речным путем-пароходом. Так мы доехали до г. Куйбышева - без денег, без пищи, благодаря помощи добрых людей.

Приехав на железнодорожный вокзал, я обратил внимание на огромное количество

народа в зале ожидания, негде было не только сидеть или лежать, негде было поставить ногу. И здесь нам помогли добрые люди. Мы подошли к проводникам пассажирского поезда Куйбышев-Ташкент и стали просить пустить нас в вагон. Один из них и разместил нас на третьей полке. Поезд шел тогда от Куйбышева до Ташкента несколько суток, и так, без денег, без билетов и продуктов, благодаря добрым людям, в том числе Мише Иоффе (он был старше меня на три года), в конце сентября 1941 года я прибыл в Ташкент. Из-за обмороженных ног двигаться сам я уже был не в состоянии, и Миша на спине дотащил меня к бабушке.

Так закончилось мое "путешествие" из Киева в Ташкент. Этот период времени запомнился мне на всю жизнь, и им закончилось мое детство. Началась для меня новая, трудовая жизнь. Работать я начал рано: в тот период работали и дети, и пожилые люди. Первой моей должностью была должность реечника в геодезической экспедиции, которая проводила изыскательские работы по трассе действующей ныне железной дороги Кунград-Бейнеу. Тогда опасались, что немцы перережут основную магистраль на восток, и проектируемая железная дорога предназначалась как резервная для связи западных и восточных районов страны.

В экспедицию я попал вместе с сестрой моего отца Клавдией Герасимовной Бубличенко, которая была эвакуирована из Киева, устроилась в эту экспедицию и взяла меня с собой поработать, потому что в Ташкенте уже было голодно, а до Каракалпакстана война еще не дошла. От Чарджоу до Ходжейли, где располагалась экспедиция, мы добрались по реке Амударья пароходом, другого сообщения тогда не было. Шел 1942 год. Начали готовиться к полевым работам. В экспедиции работали в основном пожилые люди, женщины и дети. Вышли мы из Ходжейли в июне, а вернулись в январе 1943 года, прошагав по трассе туда и обратно более 1000 км. Это была нелегкая задача, но мы ее выполнили и изыскание провели.

Вернулся я в Ташкент в 1943 году. Закончив курсы киномехаников, работал в столичных кинотеатрах "Хива" и "Искра", совмещая с учебой в школе. Конечно, было тяжело, но ведь шла война и всем было трудно. Когда окончилась война, мне шел шестнадцатый год, я продолжал учиться и работать.

Начиная с 1951 года работаю в системе энергетики в тресте "Узкоммунэнерго". В то время не было единой энергетической системы, в каждом городе, кроме Ташкентской области и Ферганской долины, были свои электростанции. В Самарканде, Бухаре, Термезе, Нукусе, Карши, Ургенче, практически во всех городах республики были свои энергетические источники. Это, в основном, довольно крупные по тем временам дизельные электростанции, энергопоезда и небольшие гидроэлектростанции, которые в годы войны обеспечивали электроэнергией народное хозяйство, население республики.

Возглавляли в то время энергетику высококвалифицированные специалисты, такие, как управляющий трестом .Узкоммунэнерго Я. Е. Далович, участник войны, кавалер многих боевых и трудовых орденов и медалей, заслуженный строитель республики, Н. Ф. Карабань, А. И. Сперанский и многие, многие другие. За 44 года в системе энергетики мне пришлось работать с замечательными людьми, высококвалифицированными специалистами, исключительно преданными и влюбленными в свое дело, с такими, как Каланов Садриддин Закирович, Иргашев Акрам Курбанович, Исаев Георг Георгинович, Мамота Геннадий Борисович, Маслов Вадим Михайлович и другие.

За эти годы я занимался эксплуатацией электрических станций, электрических сетей, строил линии электропередачи и подстанции всех напряжений, последние 15 лет занимаюсь строительством крупных электростанций, работал на разных должностях - инженера, начальника отдела, главного инженера треста, предприятия, а последние 30 лет на должности заместителя управляющего трестом „Средазэлектросетьстрой" и „Узбекгидроэнергострой". Я всегда получал от работы моральное удовлетворение и рад, что мне посчастливилось

работать в славных коллективах. За труд был награжден многими почетными грамотами Верховного Совета Узбекистана, мне было присвоено почетное звание „Заслуженный строитель Узбекистана", а также "Почетный энергетик СССР" В канун победы меня наградили медалью „Шухрат".

М. М. СОБОЛЕВ, в 1934-1951 годах - прораб, старший прораб, начальник участка на стройках треста

Незабываемое время

Более шестидесяти лет работаю на объектах энергетического строительства, и на пройденный путь оглядываться приятно. Особенно памятно то время, когда молодым специалистом в 1934 году я начал работать в системе треста "Чирчикстрой".

Строил первые автодороги, сооружения производственного назначения, жилые дома, многие другие объекты. С разворотом стройки работал на Тавакской ГЭС. Нам было поручено возведение большей части "главного корпуса" - машинного зала, электропомещений.

В 1941 году нужно было осуществить пуск двух гидроагрегатов на нашей Тавакской ГЭС. Очень напряженно, быстрым темпом готовились к сдаче сложные фундаменты и помещения под монтаж гидротурбин, генераторов, электрооборудования. Ход работы регулярно контролировался, часто с участием управляющего трестом Ф. Г. Логинова, других руководителей треста. Оперативно принимались необходимые меры для выполнения пусковых графиков, обеспечения ввода первого гидроагрегата в июне 1941 года. Этот агрегат действительно был поставлен под нагрузку в 20-х числах июня, когда уже началась война против фашистских захватчиков. Еще более высокими темпами велись пусковые работы на втором агрегате и строительстве других объектов.

В начале 1942 года меня с несколькими квалифицированными рабочими и инженерно-техническими работниками направили на важнейший пусковой объект военного времени - Актепинскую ГЭС.

Развернуть работу на новом месте было нелегко, многое пришлось переделывать и делать заново, так как вместо двух гидротурбин, предусмотренных проектом, устанавливалась одна, которая была демонтирована в Карелии и доставлена в Узбекистан, Трудности были значительные, приходилось многое делать впервые, не хватало людей, материалов, механизмов. Но нашим долгом было сделать все для пуска этой ГЭС.

С большой признательностью и восхищением я и сейчас, много лет спустя, вспоминаю бригадира плотников Николотова с его легендарной бригадой, производителя работ Григория Андреевича Орлова и других, которые по несколько суток не уходили со своего рабочего места, вкладывали в дело не только свой труд, но всю свою душу. Самые теплые воспоминания остались и от совместной работы с И. Я. Каминским, Г. М. Ивановым, И. М. Сидоровым, руководившими стройкой.

В декабре 1942 года гидроагрегат Актепинской ГЭС был включен в энергосистему.

Затем мне довелось работать на строительстве уникальной Фархадской ГЭС, которая во время войны была народной стройкой, где трудились люди почти из всех областей Узбекистана, их число доходило до 70 тысяч.

Мой участок строил здание ГЭС, на нем работали 10 тысяч колхозников Наманганской области. Все работы производились ручным способом. Отсутствовала механизация, не было транспортных средств. Самым могучим оружием в те годы был высокий патриотизм народа, который совершал трудовые подвиги во имя Победы. Работа шла круглосуточно, люди жили в землянках, питались продуктами, которые привозили на

Фархадстрой из районов и областей. От фронтовых условия на стройке отличались лишь тем, что над головами работающих не рвались снаряды. Героически построенная Фархадская ГЭС и сегодня работает на благо людей. За активное участие в строительстве энергетических объектов государство наградило меня орденами Ленина, Октябрьской революции, Трудового Красного Знамени, многими медалями и почетными грамотами Верховного Совета Узбекистана и Казахстана.

Я рад, что в тяжелые годы войны трудился в рядах чирчикстроевцев и внес определенный вклад в энергетическое строительство в Узбекистане.

В настоящее время живу и работаю на Капчагайской ГЭС *в* Казахстане.

А. Е. МОСКОВЧЕНКО, в 1941-45 годах работал в „Чирчикстрое"

На химкомбинате

Мне хочется рассказать о своем трудовом участии на стройках в системе треста „Чирчикстрой" в период войны 1941 - 1945 годов.

Строительство цеха № 211 химзавода по выпуску спецпродукции для добавки в авиационный бензин началось в первых числах июля 1941 года Строительно-монтажные работы выполнялись беспрерывно, круглые сутки, линейные работники не уходили по неделе с объекта, рабочие работали по 12 часов.

Руководили строительством цеха начальник Промжилстроя Логинов Ф. Г. и гл. инженер Батырбеков, я был начальником участка. На площадке постоянно находились проектировщики, которые по ходу работы выдавали чертежи. Корпус был построен за полтора месяца.

Для меня и многих других строительство этого цеха послужило первой школой того, как нужно работать. После завершения строительства все силы были переведены на реконструкцию цехов первой очереди химкомбината. В труднейших условиях пришлось выполнять работы в действующих цехах, без квалифицированных рабочих, так как основные кадры были призваны в армию. В то трудное время на линейных работников возлагалась двойная нагрузка: нужно было круглосуточно руководить работами и непосредственно показывать трудармейцам, как выполнять ту или иную работу - без этого дело не двигалось. Рабочие работали по 12 часов, мы, линейщики, - круглые сутки, питались днем в столовой, ночью в буфете пирожками с чаем. Спали в конторках, кто как мог. По неделям не бывали дома. Для нас фронт был в тылу, только без обстрела.

В январе 1942 года (я тогда был начальником особого участка треста) перед нами поставили задачу расширить канал Зах для пуска ГЭС Аккавак-1. Было привлечено около трех тысяч колхозников вместе с руководителями районов. Их разместили в клубах, кинотеатрах, в здании управления Чирчикстроя, в гостинице, гаражах и других помещениях. Канал осушали в декабре 1941 года, грунт был насыщен водой, и приходилось выносить грязь на плечах в так называемых "самолетах".

В тяжелый, ненастный период за 1,5 месяца канал был подготовлен к пуску воды.

В феврале 1942 года велось строительство ГЭС Аккавак - 3. По решению правительства Узбекистана для строительства канала были направлены колхозники Андижанской, Наманганской и Ферганской областей (по 3,5 тысячи человек от каждой области). Руководителями были председатели облисполкомов.

Колхозники прибывали в железнодорожных составах со своими продуктами, скотом (для мяса), постелями, кетменями и т. д. Заняты под жилье были все строения, навесы, сараи, скотные помещения. К несчастью, период прибытия людей сопровождался непрерывным

дождем, переходящим в мокрый снег. Эти тяжелые условия вызвали заболевания многих людей.

Нам, работникам особого участка, предстояло обеспечить прибывших хлебом (он выдавался по спискам), топливом, инструментом, "самолетами", выполнять разбивочные работы на канале, определять участки и закреплять их знаками для каждой области. В качестве линейных технических работников были мобилизованы студентки строительного института.

Для общего руководства работами по строительству канала был образован штаб под председательством А. Н. Аскоченского. Штаб еженедельно проводил проверку хода работ, заслушивались руководители областей и начальник особого участка, оперативно намечались меры для устранения выявленных недостатков.

Тяжелое испытание пришлось на долю медиков, когда появились заболевания сыпным тифом. Круглосуточно велась санобработка, так боролись с разносчиками страшной болезни. С наступлением теплой погоды удалось достигнуть успеха: заболевания прекратились.

За четыре месяца вручную, в тяжелейших условиях был построен канал для ГЭС Аккавак-3.

Хотелось бы, чтобы потомки знали, где и когда построен канал. Нужно было бы установить памятный знак на канале с соответствующей надписью.

В августе 1942 года я был назначен начальником треста "Промжилстрой".

В 1940 году, после завершения работ на гидротехнических сооружениях, трест форсировал строительство цехов второй очереди химзавода. Руководил работами А.Налетов, С первых дней войны все объекты были законсервированы. Но с июля 1942 года, когда началось поступление химического оборудования из районов, работы на объектах второй очереди возобновились.

Все, кто работал до войны на объектах второй очереди, были вновь привлечены на реконструкцию цехов. Опыт совмещенной работы, который был получен на предыдущем объекте, здесь продолжался. Строители, проектировщики, монтажники, работая круглые сутки, жили в цехах.

В июне 1943 года я был начальником участка № 3 напорно-станционного узла Нижнебозсуйской ГЭС-1. За восемнадцать месяцев непрерывной круглосуточной работы, при тяжелейших условиях быта, при нехватке квалифицированных рабочих и инженеров трудармейцами и колхозниками был построен и сдан в эксплуатацию напорно-станционный узел ГЭС, Котлован рыли вручную, применяя транспортировку лёсовой части грунта гидротранспортом. Мергельная часть выносилась из котлована на "самолетах". Одновременно выполнялись работы по строительству производственной базы.

К 7 ноября 1943 года было подготовлено основание под бетонирование первого блока ГЭС, где высшим руководством республики была уложена мемориальная доска. По этому поводу был проведен митинг.

По предложению главного инженера Б. П. Курбанова железобетонный каркас здания был выполнен из сборных элементов, которые изготавливались в земляной опалубке в зоне действия кранов. Все монтажные работы выполнялись в очень сжатые сроки.

Поселок строителей состоял из общежитий-землянок. Надземными строениями были только столовая и конторка начальника участка, магазин был в землянке, баню приспособили в доме управления строительства, в трех километрах от поселка.

Успешному завершению в короткий срок сооружения ГЭС, на мой взгляд, способствовали активное участие в работе местного населения, мудрое руководство

узбекского правительства, наличие квалифицированных кадров рабочих, инженерно-технических работников.

В феврале 1945 года я работал начальником участка напорно-станционного узла ГЭС Аккавак-2.

Работы выполнялись успешно, в одну смену при 12-часовом рабочем дне,

Монтажные работы тоже шли успешно. Основное оборудование было поставлено Канадой, возглавлял монтажные работы инженер Ю. Козярский.

После тяжелых бытовых условий на Нижнебозсуйской ГЭС-1 работать на Аккавакской ГЭС-2 было значительно легче. Руководили стройкой опытные гидростроители-ныне покойные начальник строительства В. В Иванов и главный инженер А. А. Адаменков. Хорошие были люди.

Прошло 42 года с тех пор, как я ушел из треста „Чирчикстрой", срок большой. Годы работы в тресте (с 1935 по 1952) я считаю самым счастливым периодом в моей трудовой жизни, потому что работал с замечательными людьми, талантливыми, честными. С ними я прошел хорошую школу, научился делу, которому посвятил всю жизнь.

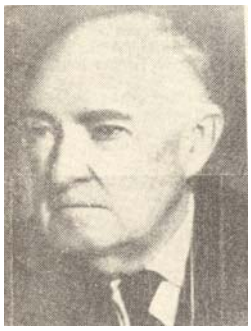
А. Н. Аскотенский, в 1942 - 48 годах - управляющий и

главный инженер треста "Чирчикстрой"

"Чирчикстрой" в годы войны

С начала войны создалась некоторая неопределенность в отношении дальнейшей судьбы "Чирчикстроя": высказывались даже мнения о том, что трест следует ликвидировать. Однако события развернулись иначе.

Из оккупированных районов начали прибывать эшелоны с эвакуированным оборудованием. Прибыли гидроагрегаты, демонтированные на северных станциях. Возникла идея использовать это оборудование, построив на канале Бозсу каскад гидроэлектростанций, тем более что для эвакуированных и размещенных в Ташкентском районе заводов нужна была электроэнергия. Это и решило судьбу "Чирчикстроя".



Проектная организация (бывший САОГИДЭП) быстро решила эту задачу и нашла место для каждого прибывшего агрегата. На строительстве каскада был использован опыт Большого Ферганского канала и других народных строек.

В кратчайшие сроки были возведены такие объекты, как три Аккавакских станции, Саларская, Актепинская и две Нижнебозсуйских. Строительство каскада продолжалось и дальше, до полного завершения.

В дальнейшем были развернуты аналогичные работы по строительству Шаариханского, Даргоиского и Наманганского каскадов гидростанций.

Кроме строительства гидростанций, "Чирчикстрой" участвовал в размещении и налаживании работы некоторых эвакуированных заводов. Так, например, "Чирчиксельмаш" был размещен на базе авторемонтного завода, "Средазхиммаш" получил помещение ремонтно-механического завода "Чирчикстроя"; деревообделочный завод был передан авиационному заводу им. Чкалова и т. д.

В годы войны по инициативе У. Юсупова было начато строительство Фархадской гидростанции с перспективой орошения целинных земель Голодной степи.

В декабре 1943 года в ЦК КП Узбекистана были приглашены наиболее опытные гидротехники на совещание по вопросу о дальнейшем развитии работ по

гидростроительству. В итоге обмена мнениями остановились на варианте - начать строительство Фархадской гидростанции.

13 декабря 1943 года мне и В. В. Пославскому пришлось выехать на площадку будущего строительства (туда же прибыл из г. Ферганы тов. Саркисов-будущий начальник Фархадстроя). Был выбран створ плотины, трасса канала и площадка гидростанции. Были развернуты под руководством В. В. Пославского проектные работы. Как известно, плотина, канал и другие сооружения были запроектированы и построены с минимальной затратой дефицитных материалов (цемента, железа и др.).

В январе 1944 года началась стройка. Нет слов, чтобы описать исключительный героизм, который был проявлен на этой труднейшей стройке. Патриотизм строителей и преданность их своему делу помогли преодолеть невероятные трудности и завершить эту беспримерную стройку: 15 февраля 1948 года Фархадская ГЭС была включена в Ташкентскую энергосистему.

Строительство Чирчикских гидростанций, Бозсуйского каскада и Фархадской гидростанции имели большое значение и для ирригации. Построенные гидросооружения и каналы обеспечили переустройство головного питания ирригационных систем Чирчикской долины, Фархадский канал открыл путь сырдарьинской воде на просторы Голодной степи.

Сельское хозяйство оказалось в двойном выигрыше: была получена электроэнергия и, кроме того, обеспечено устойчивое питание водой крупных орошаемых районов. Говоря о значении работ "Чирчикстроя" для сельского хозяйства, следует также иметь в виду производство удобрений на Чирчикском комбинате, производство сельскохозяйственных машин на Чирчиксельмаше и т. д,

(По материалам статьи, написанной в 1970 году)

Л. Ф. ПОЖАРОВ, в годы войны - первый заместитель управляющего "Чирчикстроем", в 1948 - 1969 годах - управляющий трестом

Из истории треста "Чирчикстрой"

Решение о строительстве мощных Чирчикских гидроэлектростанции и Чирчикского - электрохимического комбината было принято в 1931 году. Можно сказать, что с этого года ведет счет своего существования государственный строительно-монтажный трест „Чирчикстрой".

К 1 августа 1932 года сложилась основная организационная ячейка управления строительства, а на строительных площадках приступили к подготовительным работам.

За два года были построены железная дорога широкой колеи Ташкент-Барраж, шоссейные дороги, тепловая электростанция мощностью 6 тыс. кВт, кирпичный и деревообделочный заводы, бетонный, гравийные заводы. Шло жилищное строительство. Были построены восемь поселков. "Чирчикстрой" располагал жилым фондом, обеспечивающим расселение до 40 тыс. человек. Были возведены школы, клубы, больницы, детские учреждения. Изо дня в день рос коллектив строителей.

В середине 1934 года начались основные работы по сооружению плотин, каналов и гидроэлектростанций. Широко развернулись работы на строительстве электрохимического комбината. Вступали в строй экскаваторы, гидромониторы, мощный железнодорожный и автомобильный транспорт.

С 1934 по 1940 год в учебных комбинатах подготовили 16 тысяч строителей, монтажников и механизаторов. На стройку шли колхозники Узбекистана и, получив

строительные специальности, становились кадровыми рабочими.

Благодаря руководству республики, а также труду строителей и монтажников в конце 1940 года были введены в строй Комсомольская ГЭС и Чирчикский электрохимический комбинат. В 1941 году была закончена и введена в эксплуатацию Тавакская ГЭС.

Когда началась война, в Узбекистан было эвакуировано большое количество предприятий, их надо было в кратчайшие сроки восстановить и пустить в ход. Понадобилась в большом количестве электроэнергия.

В конце 1941 года правительство страны поручило "Чирчикстрою" строительство Актепинской, Аккавакской № 1 и Аккавакской № 3 гидроэлектростанций. К этому времени из треста на фронт ушло большое количество людей, значительная часть автотранспорта и других механизмов была передана на строительство оборонных сооружений и в другие отрасли народного хозяйства. Казалось, что в этих условиях просто невозможно выполнить большие объемы работ, да к тому же в такие короткие сроки. Однако они были выполнены.

В декабре 1942 года была введена в эксплуатацию Актепинская ГЭС, Аккавакская ГЭС № 1 строилась 15 месяцев, введена в марте 1943 года, Аккавакская ГЭС № 3 строилась 18 месяцев, введена в сентябре 1943 года.

В годы войны тресту "Чирчикстрой" было поручено приступить к строительству Фархадской, Аккавакской № 2, Саларской и Нижнебозсуйской № 1 гидроэлектростанций. Решающую помощь в строительстве Саларской ГЭС оказало городское население Ташкента. ГЭС была закончена в рекордно короткий срок - за 12 месяцев. Вслед за ней вошла в эксплуатацию и Нижнебозсуйская ГЭС № 2. Успешно велось строительство Аккавакской №2, а также Талигулянской ГЭС - под Самаркандом. К строительству этих станций коллектив строителей и проектировщиков подошел, уже имея большой опыт.

Самоотверженно трудились монтажники треста. Ими были смонтированы агрегаты, вывезенные с гидростанций, оказавшихся в районе военных действий. Не демонтированные на месте прежней установки агрегатов закладные части турбины были изготовлены в полевых условиях на площадке "Средазгидромонтажа". Отсутствие на месте кранов необходимой грузоподъемности вынудило изменить обычную технологию монтажа укрупненными узлами. Закладные части монтировались при помощи кранов-дерриков: на Актепинской ГЭС - с помощью усиленного деррика, а на остальных станциях с помощью крана грузоподъемностью в 50 тонн, перевозимого с объекта на объект.

В условиях военного времени были успешно решены задачи сокращения сроков строительства гидроэлектростанций. При этом продолжалось укрепление собственной производственной базы.

Строительство гидроэлектростанций велось народным методом, который заключался в правильном сочетании труда кадровых строителей, колхозников и строймеханизмов. Широко проводились мероприятия, облегчающие труд рабочих и увеличивающие производительность труда. Максимально мобилизовались внутренние ресурсы.

Усиленное сотрудничество коллектива проектировщиков и строителей привело к таким новым конструктивным решениям, которые обеспечивали скоростное строительство ГЭС без ущерба для их качества и надежности.

Труд коллектива строителей и монтажников треста "Чирчикстрой" был удостоен высокой оценки. Лучшие люди треста трижды награждались орденами и медалями.

В 1945 году за выполнение заданий по вводу новых мощностей трест "Чирчикстрой" был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

(Составлено по материалам статьи, написанной в 1957 году)

А. С. ВАВИЛОВ, в годы войны - зам. главного инженера,
с 1948 года - главный инженер треста

Труд во имя победы

Когда в 1932 году первый главный инженер "Чирчикстроя" С. П. Вершинин пригласил меня работать на строительство Чирчикских ГЭС, я, не задумываясь, дал согласие.

С первых же лет работы мне стало ясно, что вода в Средней Азии нужна не только для орошения, но что это громадный неиссякаемый источник большого количества самой дешевой электроэнергии.

Первое время я работал в производственно-техническом отделе, в котором принимал участие в составлении технического проекта Чирчикских ГЭС, выборе рациональных решений по плотине на реке Чирчик, деривационному каналу, гидростанциям, в организации исследований, составлении технического проекта деривационного канала.

В 1934 году был окончательно выбран створ Газалкентской плотины на реке Чирчик, в 1935 году утвержден проект Чирчикских ГЭС в двух ступенях с деривационным каналом.

Мне было предложено принять производство работ по строительству Газалкентского гидроузла.

Пришлось осваивать, строить и монтировать совершенно новые механизмы. Работы нужно было вести в три смены, рабочих не хватало. На помощь пришли коренные жители Бостандыка (ныне Бостанлык). Первым бригадиром национальной бригады был Абиль Турсунбаев, который быстро и успешно освоил работу. Было много и других энергичных людей, проявивших высокое сознание, постоянно повышавших свое мастерство.

В 1939 году произошли коренные изменения в структуре треста: он пополнился новыми руководящими кадрами, в том числе А. Н. Аскоченским, И. Я. Каминским, А. А. Саркисовым, А. В. Троицким и др.

В сентябре 1940 года была введена в эксплуатацию Комсомольская ГЭС. В октябре 1949 года ЧЭХК выдал первую продукцию - аммиачную селитру. Строительство ЧЭХК для треста было замечательной школой промышленного строительства.

Чтобы освоить новую сложную технологию, специалисты треста были направлены за рубеж. По данным этой командировки был составлен проект опытного завода, на котором отработаны технология и габариты производственны установок. Затем это позволило получить и первую партию селитры.

Много нового и интересного было применено на стройках в этот период. В качестве примеров можно привести следующее: применяли мелкую механизацию, изготовляли самодельные кабельные краны, были разработаны рецептуры приготовления бетонных смесей для экономии цемента и улучшения качества бетона, разработана технология и осуществлено производство работ гидромониторами, строительные работы велись только по проектам производства работ. Начавшаяся война приостановила строительство ГЭС. Но затем к нам стало поступать демонтированное оборудование. Из Ленинграда к нам эвакуировался ВНИИГ, приехали академики Веденеев и Графтио, и вновь оживилось скоростное

Справа налево: А. С. Вавилов, В. И. Морозов, Л. Ф. Пожаров, А. Н. Канавин

строительство ГЭС с использованием эвакуированного оборудования.

Война 1941 года потребовала уделить большое внимание созданию оборонных объектов на базе ЧЭХК.

В эти военные годы мы все трудились, как на фронте, нам помогали колхозники и жители города. Для работ на строительстве ГЭС в военное время были привлечены новые инженерно-технические кадры, взамен тех, которые были призваны в действующую армию, и из которых многие пали смертью храбрых. Это в основном были кадры ирригаторов.

В то время на строительстве Саларской ГЭС работали Винокуров (начальник строительства), А. И. Островский, на Нижнебозсуйской ГЭС - С. Калижнюк (начальник строительства), Б. П. Курбанов, С. Г. Запрометов, на Талигулянской - инженер Воронов. Много талантливых инженеров было привлечено из водного хозяйства, в том числе В. В. Пославский, М. Я. Бабун, безвременно погибший на рабочем посту, А. А. Жимский и другие. На Фархадстрой были направлены лучшие работники треста, такие как З. И. Морозов, И. Ф. Слоевский, Я. И. Каминский, М. М. Соболев и многие другие. Весь этот коллектив возглавлял А. А. Саркисов.

Все работы выполнялись при недостатке основных строительных материалов, механизмов, транспортных средств. Был востребован и применен бесценный опыт, накопленный в предшествующий период. Одновременно продолжался неустанный творческий поиск новых решений, позволявший работать в сложных условиях военного времени.

Опыт строительства военных лет широко использовался на многих стройках треста и в послевоенное время.

(Составлено по материалам статей А. С. Вавилова, написанных им в 1957 и 1970 годах)

П. П. ФАЛАЛЕЕВ, в 1943 - 45 годах - мастер, прораб, главный инженер строительства, зам. управляющего трестом; в 1960-67 годах - управляющий трестом "Узбекгидроэнергострой", в 1967-84 годах - первый заместитель Министра энергетики и электрификации СССР

Первые годы работы, война и после нее

В Ташкент я приехал на работу в 1943 году, сразу после окончания Московского энергетического института. Начал свою практическую деятельность мастером на Саларской ГЭС.

Монтировалось оборудование, эвакуированное из временно оккупированных северных районов нашей страны. Часть его в пути была повреждена и даже утеряна. На месте приходилось производить ремонт, который обычно делается в заводских условиях, изыскивать детали взамен утерянных и изготавливать новые. Необходимы были помещения, станки, оборудование, квалифицированные рабочие. Все это надо было находить, решать множество других проблем.

Мне лично было поручено освоить и выполнить работы по электрической части генератора. Раньше они делались под руководством инженеров завода "Электросила".

Не было нужных материалов, пришлось искать и испытывать заменители, изготавливать приспособления, инструменты. Много полезных советов мне дали опытные инженеры монтажной конторы А. В. Троицкий, В. Ф. Левченко и другие; практически помогли электромонтажники, работавшие рядом. И вот настало время, когда все строительные и монтажные работы были закончены, разрешен пуск агрегата.

Много волнений пришлось пережить и мне. Все испытания прошли успешно, старшие товарищи поздравили меня. Трудно передать радость, которую я испытывал.

Потом были работы на Нижнебозсуйской ГЭС-1, Аккавакской ГЭС-2. Новые трудности, новые эксперименты и успех. В это время я работал вместе с А. М. Куроедовым, Л. Б. Брискиным, А. П. Стадниковьм, В. И. Шокодько и другими, которые оказывали мне большую помощь.

В 1945 году меня послали на самостоятельную работу - руководить монтажом временной ГЭС у Фархадской плотины. На строительстве Фархадской ГЭС нас приняли хорошо. А. А Саркисов, М. Я. Бабун, Ф.И. Слоевскнй, Б. Я. Моисеев, А. М. Платонов, А. А. Жимский и другие оказывали мне всяческую помощь. Временную ГЭС подготовили в течение года, тем самым решили вопрос энергоснабжения всей стройки.

Пять лет работы на монтаже Фархадской ГЭС явились для меня хорошей школой, здесь приходилось наряду с техническими решать и организационные вопросы.

На строительстве Фархадской ГЭС я осознал мощь нашего коллектива. Я видел энтузиазм десятков тысяч колхозников, приехавших на стройку из всех областей Узбекистана. Часть оборудования была поставлена иностранными фирмами, техдокументация была на английском языке; пришлось одновременно учиться этому языку. Учились друг у друга, все полученные советы с охотой применяли на практике.

Особенно хочется отметить С. С. Феоктистова, Е. М. Строганова-товарища, с которым мы вместе учились и приехали работать в трест, В. И. Шокодько, А. Каххарова и многих других, вложивших свой труд в монтаж оборудования Фархадской ГЭС.

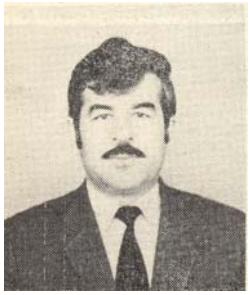
Мы радовались вместе со всеми, когда были пущены первые два агрегата ГЭС.

Таким образом, моя трудовая деятельность во время войны и в первые годы после нее была неразрывно связана со строительством в „Чирчикстрое".

(По материалам воспоминаний, написанных в 1957 году)

А. С. РАХМАТОВ, зам. управляющего трестом „Узбекгидроэнергострой"

Самое большое богатство - это мир!



Внезапное нападение гитлеровской Германии нарушило трудовой ритм многих народов земного шара, в том числе узбекского. Начались трудные дни, бессонные ночи на фронте и в тылу.

По призыву руководства республики в первые же дни войны тысячи славных сынов нашей страны ушли на защиту отчизны, показали небывалый героизм. Нет семьи, в которой не погиб хотя бы один член. Очень дорого нам обошлась эта победа. Сколько крови пролили наши воины, сколько слез было у их матерей! И мы победили. Сегодня мы отмечаем 50-летие Великой Победы над фашизмом. Пусть наши потомки также празднуют этот День Победы, и пусть никогда больше не будет войны!

Мне, представителю нынешнего поколения, выпала большая честь по случаю праздника Победы поделиться мыслями о героическом подвиге работников энергосистемы в годы войны 1941-45 годов.

В первые же месяцы войны в нашу республику были эвакуированы из городов России различные заводы, фабрики, которые необходимо было в кратчайшие сроки монтировать. Вместе с тем нужно было строить новые предприятия для выпуска продукции и военной техники для фронта. Для их эксплуатации, естественно, необходима была электроэнергия. По указанию правительства республики перед нашим трестом была поставлена задача срочно построить гидроэлектростанцию на реке Боз-Су.

Коллектив треста "Чирчикстрой" (ныне "Узбекгидроэнергсстрой") с честью выполнил поставленные правительством задачи. Раньше срока построили и пустили Аккавакскую-3,

Актепинскую и Саларскую ГЭС. Начали строить Шаариханскую, Наманганскую, Даргомские и легендарную Фархадскую гидроэлектростанции. Выполнили вручную огромные строительно-монтажьые работы с помощью колхозников и жителей городов, тем самым внеся свой вклад в дело Победы.

В очень трудные военные годы энергостроители находили самые оптимальные решения для выполнения поставленной задачи. Они были мастерами своей профессии, самоотверженными, преданными своему делу и родине. Нельзя не вспомнить тогдашних руководителей чирчикстроевцев: Д. П. Розита, Ф. Г. Логинова, А. Н. Аскоченского, Л. Ф. Пожарова, П. П. Фалалеева, А. С. Вавилова, А. А. Саркисова и их соратников: Л. Б. Брискина, 3. Г. Хусаинова, А. П. Стадникова, А. Е. Черемина, А Каххарова и многих-многих других. И сегодня они рядом, учат молодое поколение делу строительства энергетических гигантов, продолжают крепить систему энергетики. Начиная с Актелинской гидроэлектростанции и кончая будущей Талимарджанской с энергоблоками по 800 тысяч киловатт, в республиках Средней Азии построено 39 гидроэлектростанций и 11 тепловых станций, которые бесперебойно снабжают электроэнергией Узбекистан, и служат экономическим потенциалом развития нашей страны.

Дорогие ветераны войны и труда! Разрешите от имени молодых энергостроителей заверить вас, что мы вас не подведем. Сохраним и умножим построенное вашими руками, постараемся быть достойными вас и всего вашего поколения. Мы в этом уверены, потому что все хотим, чтобы наша страна вышла на уровень развитых стран мира, чтобы народ жил зажиточно, мирно, расцветал, и наш девиз: "Все на благо народа".

Пусть только будет мир во всем мире! Мир - это самое большое богатство.

О НАШИХ СЛАВНЫХ ВЕТЕРАНАХ

ЗАЧИНАТЕЛЬ ЭНЕРГЕТИКИ УЗБЕКИСТАНА (Об А. В. ТРОИЦКОМ)

Александр Владимирович Троицкий - один из участников становления энергетики Узбекистана.

В 1941-45 годах он был начальником монтажной конторы треста, в последующем - зам. главного инженера треста, зам. главного инженера Кайраккумстроя.

Родился он в 1894 году, закончил гимназию, был призван в армию в 1914 году, воевал, демобилизован по ранению.

После гражданской войны учился в МВТУ ин. Баумана, закончил его в 1924 году как инженер-электрик. Приехав в Ташкент, начал работать в созданном тогда впервые Государственном электротехническом тресте (ГЭТ), трудился на строительстве Ферганской текстильной фабрики и ТЭЦ, на эксплуатации первой, построенной в Узбекистане, Бозсуйской ГЭС; с 1930 до 1934 года - на строительстве, а затем на эксплуатации самой крупной тогда Кадырьинской ГЭС, затем до 1936 года - на Бурджарской ГЭС, работал в техническом отделе Узбекэнерго.

За эти годы приобрел знания, опыт и заслуженный авторитет высококвалифицированного специалиста-энергетика. В 1939 году был направлен вместе с несколькими другими крупными специалистами (А. Аскоченским, И. Каминским и др.) в "Чирчикстрой", где форсировались пусковые работы по азотно-туковому заводу и гидроэлектростанциям.

Он возглавил монтажный отдел треста, организовывал монтажные работы на строящемся тогда каскаде Чирчикских ГЭС.

Без всякого преувеличения можно сказать, что он был не только создателем и руководителем, но душой появившегося затем высококвалифицированного мобильного

коллектива монтажников, выполнявшего весь комплекс монтажа конструкций и оборудования на гидроэлектростанциях, а затем и строительстве высоковольтных линий электропередачи и подстанций.

А. Троицкий воспитал целое поколение молодых специалистов, инженерно-технических работников и квалифицированных рабочих, привил им чувство любви, уважения к непростому и нелегкому труду монтажника.

Он решал проблемы проектирования, комплектации оборудования и материальных ресурсов, уделял много внимания бытовому устройству монтажников, имел четкую систему контроля за ходом работ, был оперативным в решении вопросов. Он добивался от своих подчиненных того же: четкого знания дела, его состояния и перспектив, и это ему удавалось.

На счету Александра Владимировича - монтаж и пуск в 1939 - 40 годах Комсомольской, а в 1941 году Тавакской ГЭС на реке Чирчик, всех ГЭС, строившихся и введенных в 1941-45 годах Актепинской, Аккавакских -1 и 3, Саларской, Нижнебозсуйской, а также Фархадской и других ГЭС, начатых во время войны.

Он возглавил огромную и трудную работу по инвентаризации, ревизии и ремонту, изготовлению недостающего по комплектованию оборудования всех видов, демонтированного на северных гидростанциях, которое устанавливалось на перечисленных выше ГЭС. Небольшой по количеству возглавляемый им управленческий персонал монтажного отдела, а затем монтажной конторы, работал очень слаженно, четко и квалифицированно. И в послевоенное время, будучи заместителем главного инженера треста, затем Кайраккумгэсстроя, вплоть до выхода в 1955 году на пенсию, Александр Владимирович трудился так же, как и в годы войны.

Академик Аскоченский А. Н., бывший управляющий трестом "Чирчикстрой", назвал однажды А, В. Троицкого настоящим академиком в области энергетики.

Многие из его воспитанников работали главными инженерами строек и трестов, руководителями Минэнерго.

А. В. Троицкий был прямым и справедливым, умел, отстаивать свою точку зрения; при внешней суровости, неразговорчивости, на самом деле он был настоящим интеллигентом, мягким и доброжелательным человеком. Благодаря таким, как он, и была одержана Победа.

О И. Я. КАМИНСКОМ (в 1940-41 годах - зам. главного инженера треста,

главный инженер Фархадстроя)

И. Я. Каминский как специалист - гидроэнергетик был направлен руководством республики в Чирчикстрой на должность заместителя главного инженера треста в конце 1939 года. Одновременно он возглавлял монтажный отдел треста. В 1940 году под руководством Ильи Яковлевича были значительно ускорены строительно-монтажные работы на важнейшем пусковом объекте Чирчикстроя - Комсомольской ГЭС, в сентябре был введен в эксплуатацию первый ее гидроагрегат, а затем и второй. Эго позволило начать промышленное производство аммиачной селитры на электрохимкомбинате.

В следующем, 1941 году под руководством И. Я. Каминского также успешно были пущены еще два гидроагрегата, причем второй уже во время войны.

В конце 1941 года тресту поручается строительство нескольких гидроэлектростанций на Чирчик-Бозсуйском водном тракте в Узбекистане. При непосредственном участии И.Я.Каминского в 1942 году было завершено строительство и осуществлен ввод в эксплуатацию первой из этих станций - Актепинской ГЭС.

В конце 1941 и 1942 годах было выполнено проектирование и развернуты строительно-монтажные работы на второй ГЭС – Аккавак-1, которая дала промышленный ток в марте 1943 года. В создании и этого тяжелейшего объекта самое деятельное участие принимал И. Я. Каминский.

Такая успешная деятельность Ильи Яковлевича была определена его предыдущей работой, приобретенным опытом. После окончания в 1927 году МВТУ им. Баумана он участвовал в строительстве первого в Узбекистане каскада гидроэлектростанций: Бозсуйской, Кадырьинской, Бурджарской, где прошел путь от старшего техника до начальника строительства. Затем - годы работы в "Средазгидроэнергопроекте", где он был руководителем специальной изыскательской экспедиции, главным инженером, директором института. Под его руководством был создан водно-энергетический кадастр рек Средней Азии, который позволил затем использовать его для разработки технико-экономических проектов многих гидроэлектростанций и гидросооружений. Необыкновенные личные качества, образованность, высокая квалификация позволили ему успешно справляться с самой трудной работой в годы войны. В 1943-44 годах он был главным инженером строительства уникальной Фархадской ГЭС на реке Сырдарье. Строилась она народным методом, привлечены были десятки тысяч колхозников Узбекистана, которые выполняли огромные земляные работы. В конце 1944 года И. Я. Каминский был командирован в Германию, где совместно с другими специалистами определял объекты, подлежащие демонтажу и отправке в нашу страну в счет германских репараций.

В Узбекистан было отправлено гидросиловое оборудование, которое было затем установлено на второй очереди Фархадской ГЭС и ГЭС Аккавак и работало в течение многих лет.

Одновременно с производственной деятельностью И. Я. Каминский в течение 40 лет вел преподавательскую и научную работу, был профессором, заведующим кафедрой в Среднеазиатском политехническом институте, многие поколения энергетиков и гидротехников слушали его замечательные лекции, учились трудному, но важному делу, перенимая его уникальный опыт.

О А. П. СТАДНИКОВЕ (ветеран труда, заслуженный строитель Узбекистана)

Он был направлен в трест и приступил к работе на Актепегэсстрое в начале 1942 года. До этого были Днепрострой, Камская ГЭС и ТЭЦ, Кондопожская ГЭС на Севере. На второй очереди этой ГЭС Александр Петрович монтировал оборудование, ввели его в эксплуатацию перед войной, а затем турбины и генераторы пришлось демонтировать, отгружать их в Ташкент Чирчикстрою. На Актепе он был назначен старшим прорабом по механомонтажу, быстро вошел в курс дела, сразу показал себя знающим, умелым работником очень высокой квалификации.

Эта стройка для треста была первой в военное время. Естественно, возникали обстоятельства, которые предусмотреть было трудно, а решать все вопросы надо было немедленно, быстро. Не было здания с кровлей, подкрановых путей, монтажного крана, подъездов к рабочим местам, многих материалов. Пускать турбины пришлось без кровли над машзалом. А. П. Стадников умел и в сложных обстоятельствах находить приемлемые решения.

Станция была поставлена под промышленную нагрузку в декабре 1942 года. Это было огромной помощью промышленным предприятиям, работавшим на оборону, на будущую победу над фашизмом.

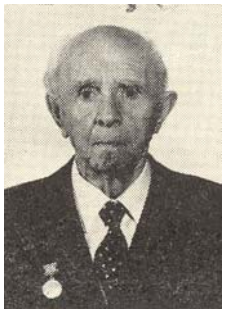
Сложился коллектив монтажников, механиков, который во главе с Александром Петровичем затем успешно справился со сложными, ответственными работами на ГЭС Аккавак-1, Аккавак-3, Саларской, Нижнебозсуйской-1, построенных в годы войны.

А. Р. Стадников неоднократно привлекался как специалист и руководитель для монтажа почти всех строящихся впоследствии гидроэлектростанций и других объектов.

Он обладал не только высокой квалификацией и знаниями, но и умением доброжелательно передавать их людям, с которыми он работал. Привил многим людям, работавшим с ним, чувство высокой ответственности за выполнение больших и малых дел. Его воспитанники, коллеги с огромным уважением и симпатией относились к нему и сохраняют добрую память об этом Человеке с большой буквы.

О С. И. ЛЬВЕ (в 1941-45 годах и в последующие годы –

начальник строительства в тресте)



Он скончался в декабре 1994 года, не дожив совсем немного до своего 85-летия. Все чирчикстроевцы знали его, энергичного, подвижного, деятельного, успевающею за день быть всюду, где он был нужен для дела. С. И. Лев прибыл в трест по приглашению тогдашнего управляющего Д. П. Розита. После окончания института в Ленинграде в 1936 году участвовал в строительстве головного узла Чирчикских ГЭС, работал мастером, прорабом, многому научился у опытных людей, учил и других. Как памятник ему, работают и сейчас, 60 лет спустя, сооружения этого сложного гидроузла.

В 1941 году на Тавакской ГЭС он строил здание машинного зала, напорного бассейна, кончил их строительство уже во время начавшейся войны. В конце 1941 года Чирчикстрою поручается строительство гидроэлектростанций Чирчик-Бозсуйского каскада. Начальником строительства первой из них - Аккавакской ГЭС-1 был назначен Семен Ионович Лев. Эта начатая с нуля стройка была неописуемо трудной для всех участников и, в первую очередь, для ее начальника. Станция была пущена в марте 1943 года - через 15 месяцев после начала работ.

На следующей ГЭС - Саларской в 1943 году и в начале 1944 года С. И. Лев был техноруком, строил напорно-станционный узел, он справился с этим делом блестяще: строительство было завершено за 12 месяцев.

Потом была Наманганская ГЭС-2, построенная им от "первого колышка" до сдачи в эксплуатацию, после чего он вернулся на Аккавак - 1 строить вторую очередь этой ГЭС.

С. И. Лев восстанавливал разрушенное катастрофическим землетрясением 1948 года в Ашхабаде электрохозяйство города.

В 1954-1958 годах также "с первого колышка" до сдачи в эксплуатацию под его руководством была построена Безмеинская ГРЭС в Туркменистане.

С 1961 года Семен Ионович - начальник строительства начатой крупной Ташкентской ГРЭС, которая в 1975 году была принята государственной комиссией в промышленную эксплуатацию с высокой оценкой и которая надежно работает и сейчас.

Коллективы управления, которыми он руководил, помогли в строительстве и многих других пусковых объектов треста, выполняя наиболее сложные сооружения. С. И. Лев был начальником строительства трех гидравлических и двух мощных тепловых электростанций. Под его руководством построены многие поселки, жилые дома, промышленные объекты, крупные сооружения, обеспечивающие питьевой водой и теплоснабжением жителей города Ташкента, и многое другое. Он был награжден орденами, медалями, был заслуженным строителем нашей республики.

Воспитанники С. И. Льва трудились главными инженерами строек, начальниками участков, бригадирами, высококвалифицированными строителями, сохраняя благодарную память о своем учителе.

О С. С. ФУНКЕ

(1943 год - в трудармии, на военных объектах; с 1952 по 1991год - в составе треста)

Начало войны его застало в Казахстане, в Павлодарской области, где жила семья и он сам. Семен Семенович (так его все звали) по национальности был немец, в армию во время войны его не призвали, а в 1943 году как трудармеец был направлен в Челябинск на строительство объекта, который в наше время стал известен под названием „Маяк".

С. С. Функ был арматурщиком, затем бригадиром, мастером. Трудился Семен Семенович всерьез: изучал досконально, с присущей ему педантичностью и аккуратностью, все тонкости арматурного дела, работал организованно, много делал для организации труда на подчиненных ему участках. Был известен как высококвалифицированный работник.

В 1952 году как спецпоселенец был отправлен в Ленинабад (Таджикистан). Тогда уже было начато строительство Кайраккумской ГЭС на Сырдарье, прибывших людей передали Кайраккумгэсстрою треста "Средазгидроэнергострой". С. С. Функ был принят на должность прораба, вначале строил поселок из "финских" сборных домов и другие объекты. Его личные деловые качества, приобретенный большой и разнообразный производственный опыт вскоре позволили ему продвинуться: он был назначен на должность начальника производственных предприятий Кайраккумгэсстроя, которые для этой крупной стройки были достаточно мощными и сложными. С этим трудным делом С. С. Функ справился успешно.

Кайраккумгэсстрой был образцовой организацией. ГЭС строилась быстро, качественно, агрегаты вводились в установленные сроки, и этот успех был достигнут благодаря также труду работников производственных предприятий и их руководителя.

В 1956 году тресту была поручена ответственная работа по освоению целинных земель Голодной степи. Предстояло сооружение новых крупных каналов, гидросооружений, благоустройство города Янги-Ера, дорог, энергоснабжение многих объектов. На это дело трестом был нацелен Кайраккумгэсстрой, который завершил работу по гидроузлу и ГЭС. Одним из первых добровольцев в Голодную степь во вновь образованный "Голодностепгэсстрой" приехал Семен Семенович. Будучи начальником участка на строительстве крупного Южного Голодностепского канала, он руководил строительством многочисленных гидротехнических сооружений. Условия жизни были тяжелыми (все же пустыня!), жили в палатках. С. С. Функ много сделал для того, чтобы люди на трассе имели сносные условия. Этим добрым качеством он отличался всегда и на других стройках. Потом он был назначен заместителем начальника, начальником Голодностепгэсстроя.

Завершив одну стройку, он уезжал на новое место, из благоустроенного городка с хорошими домами, водопроводом, канализацией. В степи протянулись каналы, были построены дороги, предприятия, линии электропередачи, тысячи гектаров новых земель были засеяны хлопком, посажены новые сады.

В 1966 году Семен Семенович прибыл с семьей на новую стройку начальником "Сырдарьягрэсстроя". И в этом районе Голодной степи надо было все начинать сначала.

Электростанция мощностью 3 миллиона киловатт была и остается самой крупной в Узбекистане, последний ее 10-й турбогенератор вводился в 1981 году. Одновременно был построен новый город энергетиков-Ширин. На этой стройке не было традиционного временного жилья: люди сразу вселялись в современные квартиры, имели детсады, школы, магазины, нормальный быт. Это способствовало хорошей организации труда, позволило создать стабильный квалифицированный коллектив строителей, монтажников.

Люди работали с подъемом, творчески. И это в значительной мере являлось заслугой С. С. Функа. Он неоднократно избирался депутатом областных и городских советов, был

депутатом Верховного Совета Узбекистана. Его коллектив построил много школ, больниц, административных зданий для жителей областей и районов республики.

Семен Семенович был великолепным специалистом и организатором, тружеником, человеком с открытой душой, широкого размаха. Почти 40 лет жизни он бескорыстно трудился и жил в условиях пустынь и степей, создавая блага и нормальную жизнь людям.

Он скончался в 1994 году. Память о Семене Семеновиче Функе запечатлена в величественных сооружениях, построенных им на земле, в сердцах многих-многих людей, знавших и глубоко уважавших его.

О П. П. КОТИНЕ (ветеран труда)

Его имя в тресте мало кто сейчас знает и помнит. А он был одним из первых чирчикстроевцев, награжденных в 1943 году, во время войны, орденом Ленина.

Он начал свою работу в тресте в 1939 году, было ему 24 года. До этого закончил в г. Горьком (ныне Нижний Новгород) школу ФЗУ (фабрично-заводского ученичества), по электромонтажной специальности там же потом и работал. В тресте показал себя грамотным, знающим и многое умеющим слесарем, специалистом-монтажником широкого профиля, обладающим хорошими организаторскими способностями. Такой человек был очень нужен, и он был немедленно направлен на монтаж опытно-экспериментального завода для химкомбината, затем тяжелых грузоподъемных мостовых кранов на строящихся ГЭС. Руководил он монтажом пультов управления (главного щита) на Комсомольской, затем Тавакской ГЭС, грамотно выполнял укладку и подключение кабелей и многое другое.

У него самого и у подчиненных ему бригад работы велись организованно, выполнялись точно в установленные сроки, что было очень важно, т. к. времени всегда не хватало. Поражали порядок, чистота и деловой настрой на его участках. И в этом несомненно заслуга Павла Петровича.

Доведя в 1941 году до конца свои работы на Тавакской ГЭС, он в 1942 году с успехом провел работы и на строившейся тогда ГЭС Аккавак-1, участвовал в строительстве других объектов военного времени. На Фархадстрое, куда он затем был направлен, быстро организовал в полевых условиях изготовление, а затем монтаж нескольких сот металлоконструкций и оборудования открытого распредустройства, обеспечил ввод в действие всего комплекса, выполнил многие другие задания.

Сложностей, как и у всех, было много, но П. П. Котин никогда не ссылался на них, а находил нужные решения. Позже, в последний период, был начальником монтажных участков на ряде гидроэлектростанций, в том числе на Кайраккумской ГЭС, а также на промышленных предприятиях.

В тресте он по существу был пионером строительства высоковольтных ЛЭП, поставил его "на поток", был авторитетным специалистом этого нелегкого дела, строил ЛЭП в Узбекистане и на территории других республик Средней Азии. На базе его участка был образован и нынешний трест "Средазэлектросетьстрой", куда он сам перешел в 1962 году.

У П. П. Котина было много друзей, товарищей по работе. Он пользовался уважением, симпатией как среди сотрудников, так и у известных руководителей, оставив по себе добрую память.

РАДИ ЖИЗНИ НА ЗЕМЛЕ

Прошло уже больше полувека, как закончилась страшная и кровопролитная война, унесшая тысячи жизней, исковеркавшая миллионы людских судеб. Все меньше и меньше остается их, живых свидетелей войны, в памяти которых она оставила отпечаток на всю жизнь. Они помнят все, каждый день и час, каждую опасную минуту. Тогда, в те опасные, ответственные для Родины времена никто не остался в стороне. Не имели значения нация, возраст, все хотели встать на защиту, проявить себя, оказать помощь.

И в нашем солнечном и цветущем Намангане было немало тех, кто встал на защиту мира и спокойствия, пройдя всю войну в рядах вооруженных сил Советской Армии. Темирбой-ака Мурадов родился в 1924 году. В ряды вооруженных сил был призван в 1942 году.

- Тогда нас, призывников, эшелоном отправили в город Горький, а оттуда во Владимир Ивановской области. Служил я в 464 минометном полку. А с 1943 и до окончания войны в 27-й отдельной истребительской противотанковой бригаде 3-го Белорусского фронта под командованием маршала Рокоссовского, служил в звании старшего сержанта, был шофером-механиком на Студебеккере. Мы прорывали линию фронта, чтобы открыть дорогу пехоте и танкам.

- А сильная машина Студебеккер?

- Конечно. Сильная и мощная. Возила сразу две пушки, одну прицепленную сзади, а другую в кузове. И в случае нападения врага мы сразу же могли открыть огонь. Вся война прошла на машине, на колесах. За эти годы мы прошли много городов: Могилев, Минск, Москва, Польша, Варшава, Калининград, Кенигсберг. Прорывали границу Германии, брали город Штольц. По ночам передвигались, а на день останавливались, чтобы не привлекать к себе внимание.

- Какой была дисциплина во время войны?

- Жесткая, можно сказать железная. Но по-другому, наверное, нельзя в такое время. Наказания за провинности и серьезные нарушения были строгими, вплоть до расстрела. Но зато люди были сплоченными и отзывчивыми, все как одна семья. Командующий наш - генерал Рокоссовский - был очень внимателен и доброжелателен к солдатам. Здоровался с нами за руку и говорил "Ну что, орлы, в бой идем?" и мы все как один отвечали "Идем!".

Самыми трудными были первые два года войны. Но когда в 1942 году мы дошли до Москвы, лучше вооружились, многому научились, стало легче.

- Вы прорывали линию фронта, а отступать приходилось?

- В начале войны да. Но после 42-го года шли только в наступление, потому что наша армия имела сильное оружие. Одна "Катюша" чего стоила, от нее немцы разбегались во все стороны.

- У нас были ранения?

- Нет. Бог миловал. За всю войну только палец один раз снарядом задело. Мне говорили, что надо резать, езжай в госпиталь, а наш фельдшер сказал: "Никуда не езжай, я сам все сделаю" и вылечил палец. Вот и все ранения.

- Где вы встретили победу?

- Когда объявили о победе, мы находились в городе Пархим на реке Эльба. Встретились там с американскими солдатами и узнали эту радостную весть, о победе. Но тогда сразу не удалось вернуться домой, хотя очень хотелось, здесь ждала мать, которой я

регулярно писал письма. Из рядов Вооруженных Сил меня демобилизовали в 1948 году, а до этого я еще служил шофером в оперативном секторе провинции Бранденбурга, и по окончании службы вернулся домой. Война наложила тяжелый отпечаток, наверное поэтому мы, старики, так ценим мир и спокойствие. И поэтому хочу сказать молодому поколению, чтобы и оно ценило все это, потому что победа далась нелегко и ее нужно ценить.

По возвращении с войны Темирбой-ака работал в райисполкоме в отделе мобилизации, потом переселенцем, механиком, а с I960 года, прийдя в электросеть, так и остался здесь до пенсии - 1984 года. Но и тогда коллектив не отпустил его, сказав, что его вклад в работу необходим. Он вырастил 6 сыновей и дочь и сейчас окружен заботой и вниманием своих внуков и правнуков.

- Не могу даже вспомнить, сколько у меня внуков и правнуков, - говорит Темирбой-ака.

За участие в Великой Отечественной войны он награжден орденом Красной звезды, орденом Отечественной войны, медалью "Жасорат" и еще большим количеством наград.

- Мы служили не за награды, - говорит он, - а за мир и спокойствие, за Родину.

С его словами согласен еще одни ветеран ВОВ Рахимжон-ака Ортиков. Родился он 4 июня 1918 года. В 1939 году был призван в ряды Советской Армии. В декабре 1939 года в составе 3-ей пулеметной роты 199 стрелкового пехотного полка прибыл в город Нежин Черниговской области (Украина), оттуда в город Станислав Западной Украины, затем во Львов.

С начала войны до 1946 года Рахимжон-ака начал службу в составе 8-й воздушной армии в 10-ой железнодорожной передвижной кислородно-добывающей станции в войсковой части № 72974. Воспоминания о войне до сих пор ярко и отчетливо живут в памяти этого уже преклонного старца.

- Он очень часто вспоминает военные годы, - говорит его сын Ойбек Ортиков, -рассказывает о своих сослуживцах, о дружбе и взаимопонимании между людьми, о трудных и счастливых моментах..

- Наша часть, состоявшая из 52 человек, заправляла кислородом баллоны для высотных полетов, я в звании младшего сержанта работал газофикаторщиком. Работа была очень сложной, иногда дни и ночи приходилось заправлять тяжелые баллоны кислородом и носить их до места заправки. Мы не чувствовали усталости и боли, нас подстегивала победа, сознание того, что все это мы делаем ради победы, ради тех, кого оставили в тылу. А. когда на фронте произошел перелом, и наша армия перешла в наступление, тогда мы стали еще сильней, у нас будто прибавилось сил. Все это навсегда осталось в моей памяти.

До сих пор помню имена своих сослуживцев и командного состава. Командиром нашей части был старший техник, лейтенант Иван Аксенович Рохликов, заместителем командира по политической части - техник лейтенант Пыженко Иван Демьнович, начальник отдела по дизеляции - техник, лейтенант Сальников Яков Алексеевич. Моими близкими друзьями были Алексей Теплов и Алексей Слесаренко. Я был молодым, неопытным, плохо владел русским языком и они меня ему обучали, помогали мне. Вообще, тогда, в той обстановке, как никогда чувствовалась общая сплоченность. Мы всю войну провели в вагонах, передвигаясь от станции к станции за действующей армией. Были в Харькове, Москве - на железнодорожной станции Балашиха. Здесь в один из наших вагонов попала бомба и часть вагона была разрушена, хорошо что люди не пострадали.

После этого двинулись в Казань для восстановления вагона, дальше Свердовск Воронежской области, после освобождения Украины остановились в Полтавской области на

ж/д станции Гоголева. Когда надолго останавливались на какой-либо станции, нас расквартировали по местным жителям. Помимо своей работы мы помогали разгружать вновь прибывшие вагоны, принимали раненных, т. к. все нужно было делать оперативно и быстро.

Самыми тяжелыми оказались первые два года войны, наверное, тогда еще сказывались неопытность, непривычность. Было и в отношении питания. Очень тосковал по родному дому, и часто в свободные минуты вспоминал все то что оставил там, за чертой войны. В такие минуты меня поддерживала газета «Кизил Узбекистон», которую я получал по почте, она являлась для меня долгожданной весточкой из родных мест.

Но даже в тяжелые времена Рахимжон-ака был отзывчив и добр, был любимцем среди сослуживцев, т. к. откликался на просьбы о помощи, лучше всех в части пришивал и стирал воротнички, делился своим сухим пайком с другими, не курил и поэтому отдавал свой табак своим товарищам.

Когда мы стояли в Германии в городе Магдебурге, я очень подружился с семьей немца Герцена, которая жила по соседству, и я часто заглядывал к ним в гости, угощал их своим пайком. Они называли меня Мухаммед, по имени нашего пророка, интересовались жизнью и бытом азиатов. Всегда с чувством благодарности вспоминаю этих людей. Несмотря на то, что мы фактически были врагами, в них не чувствовалось вражды и озлобленности по отношению к нам, наоборот, они так же как и мы хотели мира и покоя.

- По окончании войны наша часть стояла в Польше город Белосток и именно там нас застала радостная весть о победе. Как сейчас помню, было раннее утро - 4 часа, и по радио объявили о том, что враг капитулировал, мы победили! Радость, которую мы встретили тогда, нельзя передать словами.

В 1945 году Рахимжон-ака приезжает в отпуск в родной Наманган, повидать оставшуюся здесь мать и сестру.

Служба его еще не закончилась, и через месяц он вновь возвращается в Белосток, откуда и был демобилизован в августе 1946 года.

- Когда я возвращался из отпуска, мама собрала для моих товарищей гостинцев, сушенный урюк, орехи, фисташки, кишмиш, - говорит Рахимжон-ака, - и все это было принято с большим восторгом.

Первую свою награду Рахимжон-ака получил в ноябре 1943 года медаль «За оборону Сталинграда», позже медаль "За победу над Германией", а в 1985 г. орден Отечественной войны II степени и еще ряд наград и медалей. Он ветеран труда. Всю жизнь проработал в Наманганской электросети.

В 1978 году вышел на пенсию, но еще десять лет не покидал работы и только в 1988 году ушел на заслуженный отдых.

Низкий им поклон. Всем тем, благодаря кому мы живем под мирным небом и знаем о войне только из книг и телевидения. Живите долго и счастливо

Сурия МАГДЕЕВА,
журналист газеты
"Наманганская правда"

БУБЛИЧЕНКО НИНЕЛЬ АЛЕКСАНДРОВНА

1924 года рождения Ташкент, инвалид I группы Отечественной войны вооруженных сил Узбекской ССР.

12 апреля 1942 года я добровольно вступила в ряды РККА в возрасте 17 лет. В военкомате меня не хотели зачислять на службу, но выросшая в семье военного я все же добилась своего зачисления.

Направили меня служить в Московский округ ПВО – Центральный фронт на зенитную батарею. Полтора года – с апреля месяца 1942 г. по июль 1943 года я выполняла свой долг перед Родиной, находясь в составе действующей армии. На батарее были девушки, и меня назначили первым номером на прибор ПУАЗО-3, в обязанность которого входило поймать цель и передавать все данные орудийным расчетам. Первый бой я приняла сразу, налет был на охраняемый объект. Было страшно. Потом стала привыкать. Не знаю, сколько самолетов мы сбили, но в сводках сообщалось, что немцы несут большие потери.

Мэр города Москвы Лужков Ю.М. прислал мне через посольство России в Узбекистане поздравления к 60 летию битвы под Москвой.

В 1943 году меня направили учиться на курсы младших лейтенантов. В то время очень не хватало командного состава. Закончив курсы, я получила звание младшего лейтенанта на должность командира взвода управления, в обязанности которого входило обеспечение бесперебойной связи со штабом дивизии и на батарее.

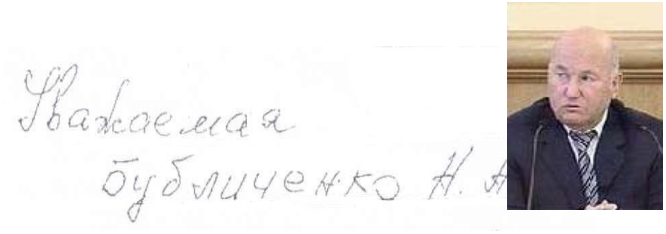
В то время связь была средневековая, но я со своим взводом старалась ее обеспечить. В подчинении у меня было человек 20, в основном новобранцы – мужчины, которые постоянно уходили на фронт, откуда писали мне письма. Все это время я была в Московском округе ПВО – Центральный фронт. В сентябре 1945 года я демобилизовалась и приехала в Ташкент к маме.

ДОРОГАЯ МОЯ СТОЛИЦА

Я по свету немало хаживал,
Жил в землянках*, в *окопах, в тайге,
Похоронен был дважды заживо,
Знал разлуку, любил в тоске,
Но Москвою привык я гордиться
И везде повторяю слова:
Дорогая моя столица,
Золотая моя Москва.

Я люблю подмосковные рощи
И мосты над твоею рекой.
Я люблю твою Красную площадь
И кремлевских курантов бой,
В городах и далеких станицах
О тебе не умолкнет молва,
Дорогая моя столица,
Золотая моя Москва.

Мы запомним суровую осень,
Скрежет танков и отблеск штыков,
И в сердцах будут жить двадцать восемь
Самых смелых твоих сынов.
И врагу никогда не добиться,
Чтоб склонилась твоя голова,
Дорогая моя столица,
Золотая моя Москва.



Сердечно поздравляю Вас с 60-й годовщиной начала разгрома немецко-фашистских войск под Москвой.

В битве под Москвой была заложена прочная основа для последующего разгрома фашистской Германии. Впервые с начала Второй Мировой войны фашисты потерпели крупное поражение. Под Москвой был развеян миф и непобедимости германских войск. У стен нашего города зародилась Великая Победа.

Она стала возможна благодаря Вашему личному мужеству и героизму. Вы отстояли Москву, грудью встав на ее защиту. Ваш боевой и трудовой подвиг благодарные москвичи и их потомки всегда будут помнить и передавать из поколения в поколение как образец беззаветного служения Родине.

Доброго здоровья, долгих лет жизни, счастья и благополучия Вам, Вашим близким, детям и внукам.

Слава воинам, ополченцам и труженикам тыла, защищавшим Москву, выстоявшим и победившим в самой жестокой войне XX столетия

С уважением,
Мэр города Москвы Ю.М. Лужков

ПОДЦЕПИХИН НИКОЛАЙ КУЗМИЧ

Родился 10 декабря 1923 года в городе Уфа в семье рабочего. В июне 1941 года окончил 10 классов средней школы. По окончании школы поступил в летную школу ГВФ, где проучился до октября 1942 года. Затем военкоматом был направлен в военное училище зенитной артиллерии.

В феврале 1943 года окончил училище и получил должность командира взвода зенитной артиллерии. Затем был выдвинуть на должность командира зенитной роты, потом выдвинут на должность командира зенитной батареи.

Участвовал в Великой Отечественной войне на Орловско-Курской дуге, в освобождении Польши, Германии и Чехословакии. В боях был ранен и контужен. Войну окончил в званий «капитан».

В после военное время занимал ряд командных должностей. В 1955 году окончил Артиллерийскую радиотехническую академию и получил специальность инженера по радиолокации.

После окончания академии работал начальником радиотехнического центра, главным инженером войсковой части, начальником эксплуатации ремонта, заместителем главного инженера инженерно-ракетной службы объединения в Советской Армии.

Был командирован за границу в Республику Куба в качестве военного специалиста в период с 1972 по 1974 год.

В Советской Армии с октября 1942 года по март 1975 года прошел путь от курсанта училища до полковника - инженера.

В марте 1975 года демобилизовался из Советской Армии по выслуге.

Награжден четырьмя орденами и пятнадцатью медалями.

В мае 1975 года поступил работать в систему энергетики в Ташкентское городское предприятие электросети на должность заместителя начальника Куйбышевского РЭС, а затем был избран освобожденным председателем завкома предприятия ТашГорПЭС.

В октябре 1979 года назначен заместителем начальника проектно -конструкторского бюро ТашГорПЭС.

В августе 1982 года был переведен начальником научно - исследовательской группы в предприятие «Узэнергоналадка».

В 1993 году назначен начальником 2 отдела Министерства энергетики УзССР.

В июне 2008 года уволился по собственному желанию и ушел на заслуженный отдых.

Государственно-акционерная компания «Узбекэнерго» присвоила почетное звание «Ветеран энергетики».

Электроэнергетический Совет Содружества Независимых государств наградил нагрудным знаком «Заслуженный энергетик Содружества Независимых Государств.

ХОХЛОВА АЛЕКСАНДРА ЛУКЪЯНОВНА

Родилась - 24.08.1924года в г. Ташкенте. По окончании 7 класса, в 1941 году 4 июля, поступила на работу ученицей дежурного щита управления ГЭС Боз-Су. Только 1 февраля 1942 года назначается дежурной щита управления ГЭС Боз-Су. Во время войны работала и дальше училась в школе. Потом поступила в Ленинградский политехнический институт заочно, потом институт перевели в Московский институт.

20.11.1960 года назначена мастером ГЭС Боз-Су.

20.03.1967 года переведена в МСРЗАИТ инженером по профиспытаниям и эл.измерительной техники.

В 1981 году Хохлову А.Л. отправили в г. Ленинград во Всесоюзный институт на повышение квалификации руководящих работников и специалистов Минэнерго СССР по курсу «Современная РЗиА оборудования электрических станций».

В 1985 году она, как лучший работник была отправлена в Москву на ВДНХ с докладом по развитию энергетики в Узбекистане по ГЭС Боз-Су.

11.07.1988 года уволилась в связи с уходом на пенсию.

Хохловой А.Л. была вручена медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 -1945гг.». Награждалась юбилейными наградами Великой Отечественной Войны, «Трудовое отличие», «Ветеран труда», «Трудовую доблесть», присвоено почетное звание «Ветеран энергетики Узбекистана» В 1994 году награждена медалью «Шухрат».

ОСТРОВЕРХОВ ЮРИЙ ПЕТРОВИЧ

Родился - 26.06.1925 года в г. Грозном. По окончании 7 класса в 1941 году поступил в Ташкентский политехникум связи на радио факультет. В январе 1943 года, со 2 курса, был призван в ряды Советской армии. Для подготовки направили в Ивановскую область, через 1,5 года направили в Польшу в г. Краков. Воевал в Польше и в Германии с 1944 по 1947 год. Является участником Великой Отечественной войны.

1.07.1953 года - зачислен дежурным электромонтером на временную эксплуатацию по строительству Шейхантаурской ГЭС.

Островерхов Ю.П. в 1953 году поступает в Чирчикский индустриальный техникум (заочное отделение) и в 1959 году окончил полный курс названного техникума по специальности «Релейная защита и автоматика энергосистем»

01.01.1955 году - переведен в распоряжение каскада Ташкентских ГЭС электромонтером.

15.09.1958 году - переведен инженером релейной защиты в МСРЗАИ. Проработал старшим мастером, старшим инженером, начальником ЭТЛ, инженером 1 категории.

Островерхов Ю.П. в 1960 году поступает в Ташкентский политехнический институт (заочное отделение) и в 1970 году окончил полный курс названного института по специальности «Электрические станции».

В 2004 году Каскад Ташкентских ГЭС переименован в УП «Каскад Ташкентских ГЭС».

АТАКАЕВ МУМИН

Родился 22 марта 1925 года в посёлке Еттиарик Аккурганского района Ташкентской области, в узбекской семье.

В 1942 году устроился на работу контролёром в станцию хлопкового семеноводства (в настоящее время институт семян хлопководства).

22 января 1943 года был призван в армию. Начальную военную подготовку проходил в посёлке Красный, Дальневосточном крае, имеющий общую границу с Манчжурией. Осенью того же года прибыл в Курск где были кровавые бои с немецкими фашистами.

Здесь всех распределили по военным частям. Атакаев Мумин был распределен пулемётчиком зенитного снаряда 467-полка зенитной батареи, 81-девизии, 1 -го Украинского фронта. Участвовал в жестоких боях против немецких фашистов в составе советской армии, с Курска до Чехословакии. Непосредственно участвовал в августе-сентябре 1944 года в близи города Сандомир Польшы, при взятии плацдарма на реке Ерикабург. Больше месяца защищал этот плацдарм. Все боевые друзья погибли, осталось только двое. В этих боях Атакаев Мумин открыл огонь со своего гранатомета и поджег фашистский танк. Воины гнались за фашистскими головорезами до Чехословакии.

В боях, когда брали вершину, Атакаев Мумин был тяжело ранен в живот и отправлен в тыл, в госпиталь.

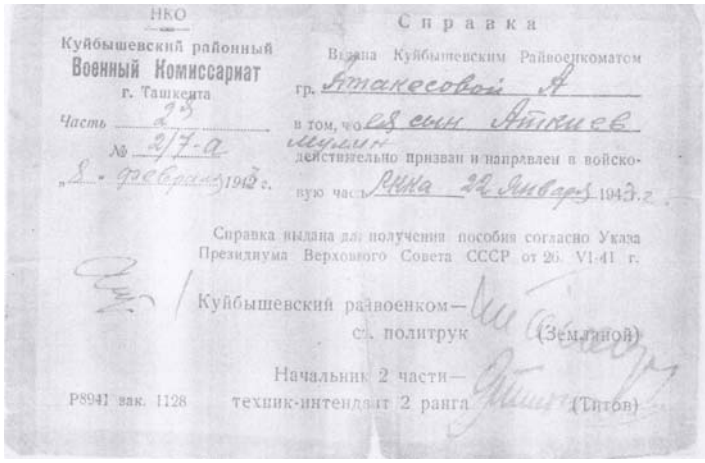
В 1945 году после демобилизации в июле вернулся на станцию в хлопководческого семеноводства. По направлению директора станции Дадабаева был отправлен в аграрный техникум (в настоящее время Ташкентский Аграрный Университет).

Так как Атакаев Мумин был единственным кормильцем семьи, он бросил учёбу и устроился на работу в Саларский ГЭС стажером машиниста турбины. Когда он устроился туда на работу главную роль сыграли руководитель Салар ГЭСа Каланов Садриддин Закирович, директор Каскада Траценко Александр Иванович и главный инженер Байюнусов.

В 1949 году был отправлен на работу в районный суд. Здесь работал в должности делопроизводителя.

В 1950 году вернулся в Каскад. В Каскаде работал контролером, в Салар ГЭСе машинистом, в ГЭСе Хадра мотористом, в пенсионном возрасте вышел на пенсию.

В 1963 году стал депутатом в поселковом совете Салар. Здесь же был выбран председателем ветеранов войны посёлка.



НКО
Куйбышевский районный
Военный Комиссариат
г. Ташкента
Часть 93
№ 217-а
„8" февраля 1942 г.

Справка

Выдана Куйбышевским Райвоенкоматом гр. Атакесовой А
в том, что сын Атакаев Мумин
действительно призван и направлен в войсковую часть РККА 22 Января 1943 г.

Справка выдана для получения пособия согласно Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26. VI-41 г.

Куйбышевский райвоенком — ст. политрук (Земляной)

Начальник 2 части — техник-интендант 2 ранга (Титов)

Р8941 зак. 1128

С 1990 года занимал должность заместителя председателя общества «Нуроний».

ГУЛЯМОВ ХАЛЬМИРЗА ГУЛЯМОВИЧ

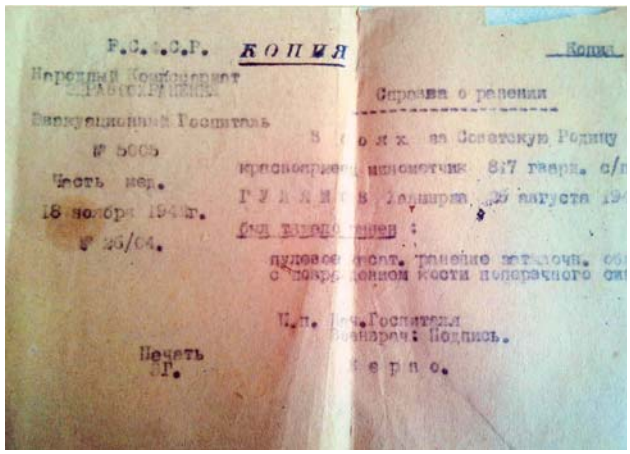
Родился - 03.02.1922 года в г. Ташкенте, по национальности - узбек. По окончании 7 класса в 1935 году поступил в Ташкентский политехникум связи и окончил в 1939 году, защитил квалификационную работу и получил звание «Техник проводной связи».

07.06.1942 года был призван на действительную службу в Советскую армию. Для подготовки к фронту направили в Татарстан на 2 месяца. После 2 месяцев обучения отправили на фронт защищать Москву, были сильные холода и морозы, прятались в снегу. Потом перебросили в город Ржевск. Минометная батарея состояла из 80 человек, попали в окружении немцев, где шли тяжелые бои. В боях за Советскую Родину красноармеец минометчик 817 гвардейского строевого полка, 1 батальона, 2 роты Гулямов Х.Г. был тяжело ранен - пулевое касательное ранение затылочной области с повреждением кости поперечного синуса. Привезли в

Госпиталь в Москву (госпиталь находился на том месте, где сейчас находится Киевский вокзал). После операции, на лечении в госпитале находился 3 месяца. После выписки был отправлен домой.

Является инвалидом 2 группы, награждён орденом «Отечественной Войны 1 степени».

Гулямову Х. Г. была вручена медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 -1945гг.». Награждался юбилейными наградами Великой Отечественной Войны и Вооруженных сил СССР. В 1974 году присвоено Почетное звание «Ветеран энергетики Узбекистана»



20.12.1943 года поступает на работу учеником дежурного щита управления ГЭС Боз-Су Дирекции Ташкентских ГЭС.

28.04.1944 года переводят на самостоятельную работу дежурного щита управления ГЭС Боз-Су.

В 1947 года заканчивает одногодичные курсы дежурных инженеров - практиков гидроэлектростанций и ответственных дежурных районных подстанций при Учебном комбинате Узбекэнерго.

ГУЛЯМОВ ХАЛМИРЗА ГУЛЯМОВИЧ (1922 г. р.)

Техник, член КПСС, участник Великой Отечественной войны, отличник энергетики и электрификации СССР.

Работал на гидростанциях каскада Ташкентских ГЭС: дежурным щита управления (1943—1960), начальником Бозсуйской и Шейхантаурской ГЭС (1960—1969), старшим инженером в Минэнерго УзССР (1969—1979), старшим мастером, старшим инженером каскада Ташкентских ГЭС (1979—1983).

Награжден медалями СССР.

В 1953 года 1 марта избирается депутатом Ташкентской области, 2-го созыва.

22.04.1960 года переводят на должность начальника ГЭС Боз-Су и ГЭС Шейхантаур.

22.12.1969 года переводят в распоряжение Минэнерго старшим инженером.

04.05.1979 года переводят на Каскад Ташкентских ГЭС старшим мастером ЭМЦ.

15.03.1981 года переводят старшим инженером УЭМО.

03.05.1983 года увольняется в связи с уходом на пенсию.

Женат, имеет 9 детей, внуков и правнуков.

Содержание: Стр.

1. 1941-1945……..…….. 3
2. Азербайджанская Республика ……..……... 23
3. Республика Армения ……..……..…… 41
4. Республика Беларусь ……..……..…… 51
5. Республика Казахстан ……..…… 121
6. Кыргызская Республика …….…….……. 137
7. Республика Молдова ……...……. 145
8. Российская Федерация ……...…….. 151
9. Республика Таджикистан …….…… 195
10. Республика Узбекистан ….……... 203

В сборнике "Энергетика и энергетики в годы Великой Отечественной войны 1941-1945. 70 лет Победы" использованы следующие материалы:

- Документы периода Великой Отечественной войны и воспоминания ветеранов войны и труда, представленные органами управления электроэнергетикой государств-участников СНГ;
- Материалы из сборника "Энергетика в годы Великой Отечественной войны 1941-1945. 60 лет Победы";
- Статьи из книг "80 лет развития энергетики. От плана ГОЭЛРО к реструктуризации РАО "ЕЭС России", "Строители России XX век. Электроэнергетика", журналов "Энергетик";
- Материалы из книги "Воспоминания ветеранов войны и тружеников тыла "Чирчикстроя" (Узбекгидроэнергостроя).